

II. 통행량

1 목적통행	1.1 서울 관련 목적통행량 1.2 수도권 목적통행량
2 수단통행	2.1 서울 관련 수단통행량 2.2 수도권 수단통행량
3 통행량 부문 요약	3.1 목적통행 3.2 수단통행

1. 목적통행

1.1 서울 관련 목적통행량

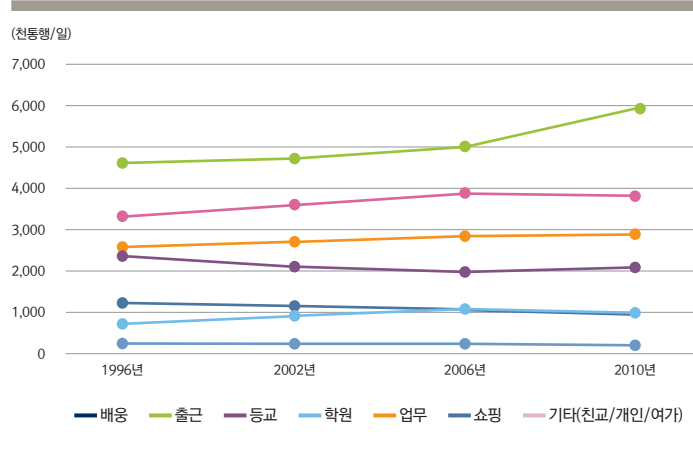
서울 관련 총 목적통행량은 2010년 29,135천 통행으로 1996년보다 3,812천 통행 증가

서울 관련 통행량이란 서울 내부 간 통행량과 서울 유출입 통행량을 뜻한다. 2010년 서울 관련 목적통행 중 귀가 통행을 제외하면 출근 통행이 5,924천 통행으로 가장 많았으며 친교·여가·개인 통행(3,828천 통행), 업무 통행(2,892천 통행) 순으로 집계되었다. 2010년 서울 관련 총 목적통행량은 29,135천 통행으로 1996년 25,323천 통행보다 3,812천 통행(약 15%) 증가하였으며, 1996년과 2010년의 목적 구성비를 비교해 보면 등교, 쇼핑, 업무 목적 통행의 구성비는 1996년에 비해 감소한 반면 출근, 학원 목적 통행의 구성비는 증가하였다.

서울 관련 목적통행 중 학원, 출근 통행이 각각 연평균 2.28%, 1.82% 증가

1996년부터 2010년까지 출근 통행은 연평균 1.82%, 학원 통행은 2.28%, 업무 통행은 0.83% 증가하는 추세이며, 등교 통행과 쇼핑 통행은 각각 0.90%, 1.22% 소폭 감소하는 추세이다.

그림 2-1 서울 관련 목적통행량 변화 추이



주 : 귀가 통행은 다른 활동에 따라 발생하게 되는 종속적 활동이므로 그래프에서 제외하고 나타내었음
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-1 서울 관련 목적통행량 (단위: 통행/일)

구분	1996년		2002년		2006년		2010년		연평균 증감률
	통행량	구성비	통행량	구성비	통행량	구성비	통행량	구성비	
배웅	225,392	0.89%	232,874	0.91%	246,300	0.93%	193,772	0.67%	-1.07%
귀가	10,290,250	40.64%	10,268,530	39.96%	10,410,766	39.18%	12,210,561	41.91%	1.23%
출근	4,604,233	18.18%	4,711,482	18.34%	5,012,162	18.86%	5,923,655	20.33%	1.82%
등교	2,377,459	9.39%	2,128,689	8.28%	1,964,399	7.39%	2,096,079	7.19%	-0.90%
학원	700,002	2.76%	900,100	3.50%	1,087,790	4.09%	959,837	3.29%	2.28%
업무	2,575,925	10.17%	2,709,984	10.55%	2,875,093	10.82%	2,891,680	9.93%	0.83%
쇼핑	1,224,436	4.84%	1,160,123	4.52%	1,090,515	4.10%	1,031,422	3.54%	-1.22%
기타	3,325,134	13.13%	3,582,424	13.94%	3,883,102	14.61%	3,827,755	13.14%	1.01%
합계	25,322,831	100.00%	25,694,206	100.00%	26,570,127	100.00%	29,134,761	100.00%	1.01%

주 : 기타 목적통행은 친교, 여가, 개인용무이며, 서울 관련 통행량은 서울↔서울, 서울↔시외 통행량을 뜻함
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

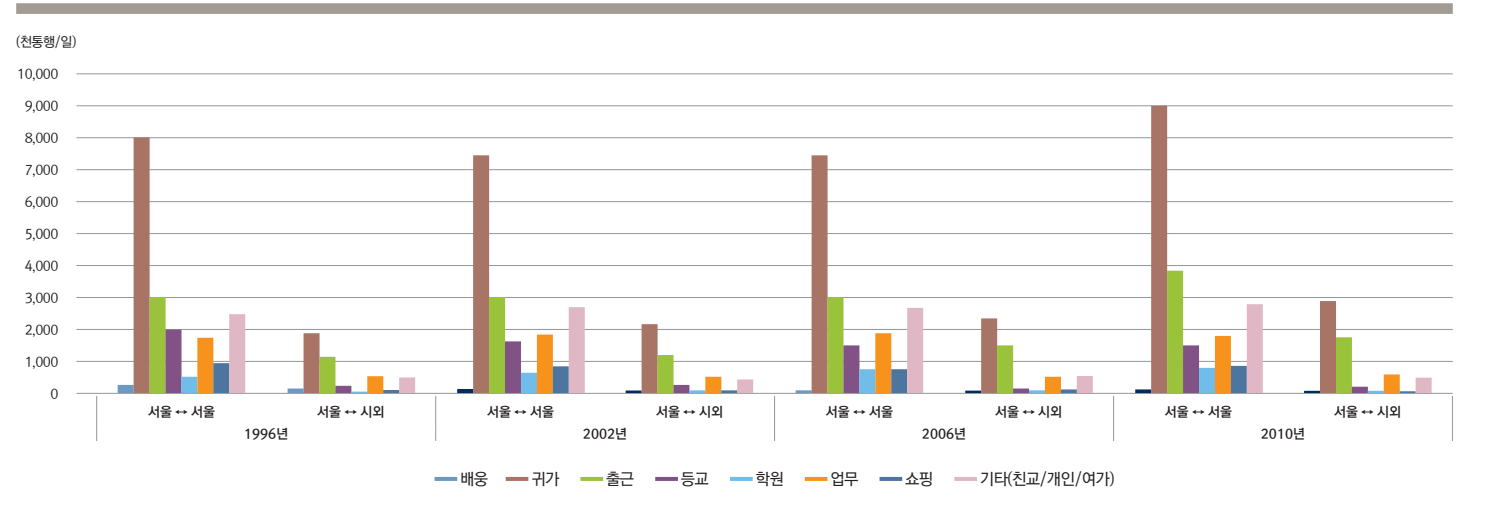
서울↔서울 목적통행량은 2010년 21,964천 통행으로 1996년보다 1,818천 통행 증가

서울 내부 간 목적통행량은 1996년 20,146천 통행에서 2010년 21,964천 통행으로 연평균 0.62%씩 증가하는 추세이다. 서울 내부 간 목적통행 중 학원 통행, 출근 통행이 각각 연평균 2.12%, 1.48%로 큰 폭으로 증가하였으며 등교 통행과 쇼핑 통행은 각각 연평균 1.40%, 1.23% 감소하고 있는 추세이다.

서울↔시외 목적통행량은 2010년 7,171천 통행으로 1996년보다 1,994천 통행 증가

서울 유출입 목적통행량은 1996년 5,176천 통행에서 2010년 7,171천 통행으로 연평균 2.35%로 서울 내부 목적통행량보다 큰 폭으로 증가하는 추세이다. 서울 유출입 목적통행 중 쇼핑 통행을 제외하면 나머지 목적통행 전부 증가하는 추세를 보인다.

그림 2-2 서울 관련 지역별 목적통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-2 서울 관련 지역별 목적통행량 (단위: 통행/일)

구분	1996년		2002년		2006년		2010년		연평균 증감률	
	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외
배웅	193,164	32,228	189,422	43,452	201,899	44,401	161,419	32,353	-1.27%	0.03%
귀가	8,183,662	2,106,588	7,797,221	2,471,309	7,828,639	2,582,127	9,144,308	3,066,253	0.80%	2.72%
출근	3,274,419	1,329,814	3,214,914	1,496,568	3,295,148	1,717,014	4,023,980	1,899,675	1.48%	2.58%
등교	2,132,654	244,805	1,789,243	339,446	1,650,203	314,196	1,750,760	345,319	-1.40%	2.49%
학원	657,830	42,172	841,068	59,032	969,336	118,454	882,485	77,352	2.12%	4.43%
업무	1,914,294	661,631	1,985,774	724,210	2,087,886	787,207	2,047,593	844,087	0.48%	1.75%
쇼핑	1,104,672	119,764	1,056,272	103,851	958,557	131,958	929,276	102,146	-1.23%	-1.13%
기타	2,685,542	639,592	2,871,535	710,889	3,009,835	873,267	3,024,306	803,449	0.85%	1.64%
합계	20,146,237	5,176,594	19,745,449	5,948,757	20,001,503	6,568,624	21,964,127	7,170,634	0.62%	2.35%

주 : 기타 목적통행은 친교, 여가, 개인용무이며, 서울 관련 통행량은 서울↔서울, 서울↔시외 통행량을 뜻함
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

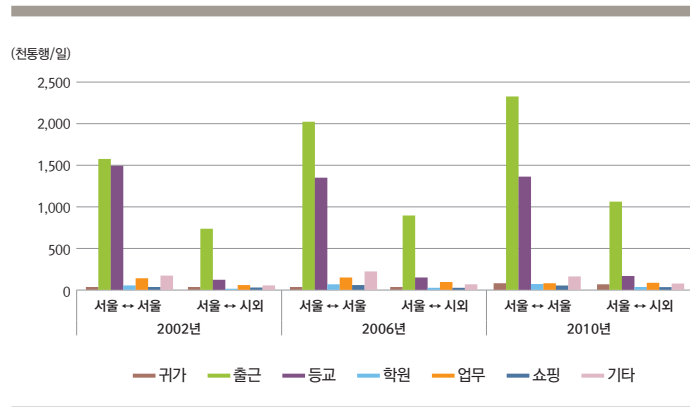
2010년 서울 관련 오전 첨두시 총 목적통행량은 5,922천 통행으로 2002년 대비 1,126천 통행 증가

서울 관련 오전 첨두시 총 목적통행량은 2002년 4,796천 통행에서 2010년 5,922천 통행으로 1,126천 통행 증가하였다. 서울 내부 간 통행량은 연평균 2.02% 증가, 서울 유출입 통행량은 연평균 4.63%로 서울 내부 간 통행보다 큰 폭으로 증가하고 있다.

서울 관련 오전 첨두시 목적통행 중 출근·학원 통행 비율은 증가, 등교·업무·쇼핑 통행 비율은 감소

2010년 서울 관련 오전 첨두시 목적통행량은 2002년과 비교했을 때 출근·학원 통행의 비율은 증가하였지만 등교·업무·쇼핑 통행의 비율은 감소하였다. 등교 통행의 경우 1996년 1,715천 통행에서 2010년 1,558천 통행으로 가장 큰 폭으로 (156천 통행, 구성비 9.43%) 감소한 것으로 나타났다.

그림 2-3 서울 관련 오전 첨두시(07:00~09:00) 목적통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-3 서울 관련 오전 첨두시(07:00~09:00) 목적통행량 (단위 : 통행/2시간)

구분	2002년		2006년		2010년		연평균 증감률	
	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외	서울 ↔ 서울	서울 ↔ 시외
귀가	40,968 1.11%	45,551 4.10%	55,943 1.39%	37,525 2.83%	89,383 2.07%	68,502 4.29%	10.24%	5.23%
출근	1,617,828 43.91%	763,481 68.68%	2,073,465 51.64%	974,862 73.55%	2,414,052 55.82%	1,121,244 70.21%	5.13%	4.92%
등교	1,556,327 42.24%	158,291 14.24%	1,388,125 34.57%	130,744 9.86%	1,382,858 31.97%	175,550 10.99%	-1.47%	1.30%
학원	53,369 1.45%	10,689 0.96%	66,612 1.66%	20,319 1.53%	77,051 1.78%	18,381 1.15%	4.70%	7.01%
업무	161,128 4.37%	66,336 5.97%	169,164 4.21%	75,762 5.72%	89,276 2.06%	90,016 5.64%	-7.12%	3.89%
쇼핑	24,342 0.66%	6,524 0.59%	19,125 0.48%	4,264 0.32%	21,133 0.49%	6,154 0.39%	-1.75%	-0.73%
기타	230,285 6.25%	60,845 5.47%	242,704 6.04%	82,037 6.19%	251,071 5.81%	117,140 7.34%	1.09%	8.53%
합계	3,684,247 100.00%	1,111,717 100.00%	4,015,138 100.00%	1,325,513 100.00%	4,324,824 100.00%	1,596,987 100.00%	2.02%	4.63%

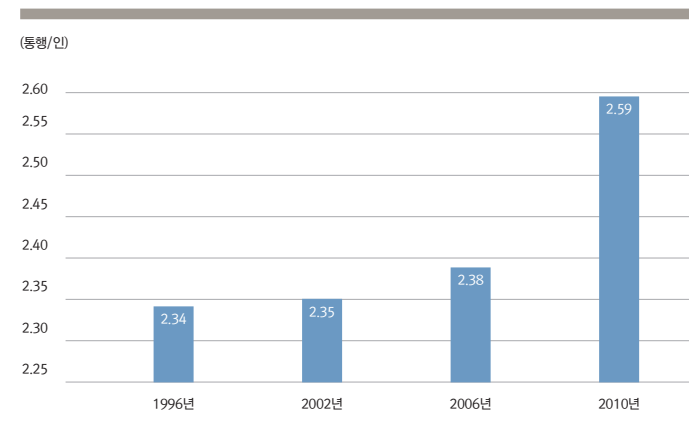
주 : 기타 목적통행은 배웅, 친교, 여가, 개인용무임

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

서울시의 인당 목적통행량은 1996년 2.34(통행/인)에서 2010년 2.59(통행/인)로 0.24(통행/인) 증가

서울시 5세 이상 인당 목적통행량은 2010년 2.59통행/인으로 1996년 2.34통행/인보다 0.24통행/인(10.60%) 증가하였다. 이는 같은 기간 서울시 인구 증가폭에 비해 사람들의 통행 증가폭이 더 크다는 점을 보여준다.

그림 2-4 서울시 인당 목적통행량 변화 추이



자료 : 서울연구원 내부자료

표 2-4 서울시 인당 목적통행량

구분	인구(인)	총 목적통행량 (통행/일)	인당 통행량 (통행/인)
1996년	9,683,996	22,697,291	2.34
2002년	9,655,693	22,724,112	2.35
2006년	9,737,347	23,198,152	2.38
2010년	9,887,254	25,562,200	2.59

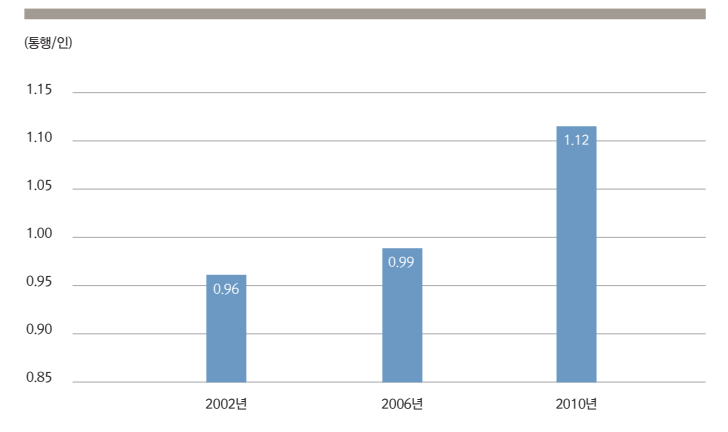
주 : 통행량은 서울시 발생기준(서울↔서울, 서울↔시외)임. 인구(5세 미만 제외)

자료 : 서울연구원 내부자료, 서울통계연보, 각 연도

종사자 수당 출근 통행량은 1996년 0.96(통행/인)에서 2010년 1.12(통행/인)로 0.16(통행/인) 증가

2010년 서울시의 종사자 수는 4,177천 명, 출근 통행량은 4,663천 통행으로 서울시의 종사자 수당 출근 통행량은 1.12통행/인이며 1996년에 비해 0.16통행/인 증가하였다. 종사자 1인당 출근을 목적으로 하는 통행이 1을 넘어서는 것은 종사의 형태가 다양하다는 것을 보여준다.

그림 2-5 서울시 종사자 수당 출근 통행량 변화 추이



자료 : 서울연구원 내부자료

표 2-5 서울시 종사자 수당 출근 통행량

구분	종사자 수(인)	출근 통행량 (통행/일)	인당 통행량 (통행/인)
2002년	3,805,462	3,643,065	0.96
2006년	3,843,010	3,796,460	0.99
2010년	4,177,336	4,662,864	1.12

주 : 통행량은 서울시 발생기준(서울↔서울, 서울↔시외)임

자료 : 서울연구원 내부자료, 서울통계연보, 각 연도

1.2 수도권 목적통행량

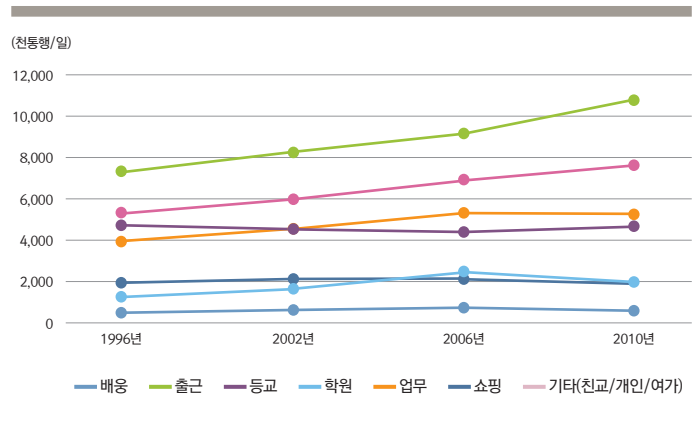
수도권 총 목적통행량은 2010년 57,091천 통행으로 1996년보다 14,754천 통행 증가

2010년 수도권 목적통행 중 귀가 통행을 제외하면 출근 통행이 10,680천 통행으로 가장 많았으며 친교·여가·개인 통행(7,485천 통행), 업무 통행(5,250천 통행) 순으로 집계되었다. 2010년 수도권 총 목적통행량은 57,091천 통행으로 1996년 대비 14,754천 통행(약 34.85%) 증가하였으며, 1996년과 2010년의 목적통행 구성비를 비교해 보면 등교, 쇼핑, 업무 목적의 통행의 구성비는 1996년에 비해 감소한 반면 귀가, 출근, 학원 목적의 통행의 구성비는 증가하였다.

수도권 목적통행 중 학원 통행이 연평균 3.72%로 가장 큰 폭으로 증가

귀가, 출근, 기타(친교/여가/개인용무), 업무 통행 순으로 통행량이 증가하였으며, 그 중 학원 통행이 연평균 3.72%(851천 통행)로 가장 큰 폭으로 증가하였으나, 2006년부터 2010년까지는 다시 감소하는 추세를 보인다.

그림 2-6 수도권 목적통행량 변화 추이



주 : 귀가 통행은 다른 활동에 따라 발생하게 되는 종속적 활동이므로 그래프에서 제외하고 나타내었음
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기중점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-6 수도권 목적통행량 (단위 : 통행/일)

구분	1996년		2002년		2006년		2010년		연평균 증감률
	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	통행량	비율	
배움	366,588	0.87%	502,299	1.07%	584,797	1.15%	486,860	0.85%	2.05%
귀가	17,452,569	41.22%	19,140,652	40.64%	20,082,373	39.33%	24,242,292	42.46%	2.37%
출근	7,339,397	17.34%	8,157,755	17.32%	9,117,821	17.86%	10,679,575	18.71%	2.72%
등교	4,613,055	10.90%	4,656,756	9.89%	4,522,822	8.86%	4,730,791	8.29%	0.18%
학원	1,273,898	3.01%	1,857,340	3.94%	2,337,064	4.58%	2,125,075	3.72%	3.72%
업무	3,982,803	9.41%	4,688,640	9.95%	5,292,147	10.37%	5,250,407	9.20%	1.99%
쇼핑	1,932,215	4.56%	2,102,851	4.46%	2,124,588	4.16%	2,091,821	3.66%	0.57%
기타	5,376,663	12.70%	5,996,834	12.73%	6,994,394	13.70%	7,484,521	13.11%	2.39%
합계	42,337,188	100.00%	47,103,127	100.00%	51,056,006	100.00%	57,091,342	100.00%	2.16%

주 : 기타 목적통행은 친교, 여가, 개인용무임
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기중점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

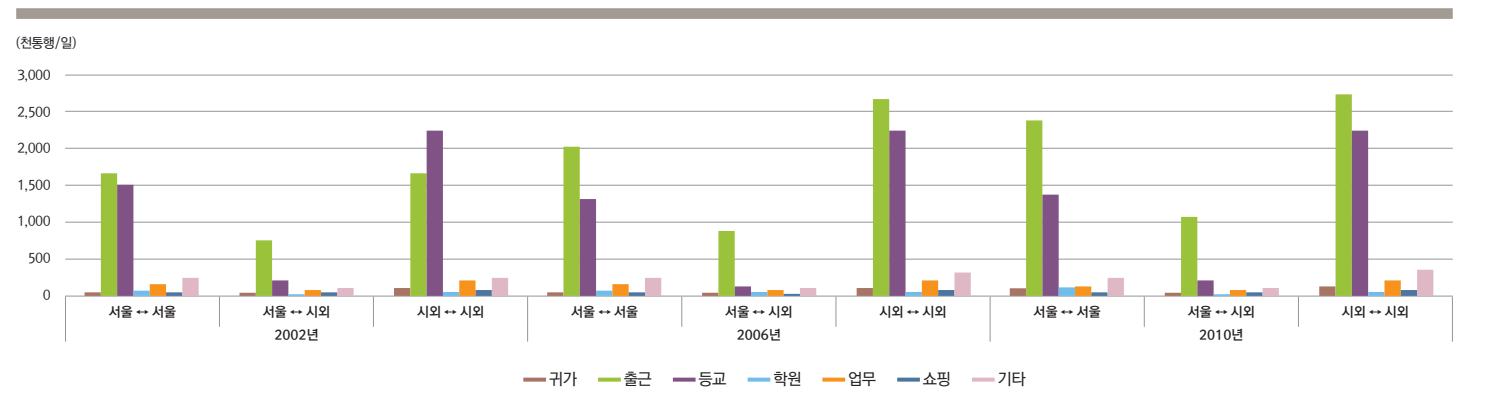
2010년 수도권 오전 침두시 총 목적통행량은 11,841천 통행으로 2002년 대비 2,382천 통행 증가

수도권 오전 침두시 총 목적통행량은 2002년 9,459천 통행에서 2010년 11,841천 통행으로 2,382천 통행 증가하였다. 2010년 수도권 총 목적통행의 오전 침두시 통행량 집중률은 수도권 전체가 20.9%, 서울시 19.0%, 인천시 22.1%, 경기도 22.5%로 나타났다.

수도권 오전 침두시 목적통행 중 출근·학원 통행 비율은 증가, 등교·업무·쇼핑 목적통행 비율은 감소

2010년 수도권 오전 침두시 목적통행량을 2002년과 비교해보면 출근 통행의 경우 2,241천 통행이 증가하였으며, 구성비 또한 10.2%p 이상 증가하였다. 반면 등교 통행의 경우는 155천 통행 감소하였으며, 구성비 또한 9.8%p 이상 감소하였다.

그림 2-7 수도권 오전 침두시(07:00~09:00) 목적통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기중점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-7 수도권 오전 침두시(07:00~09:00) 목적통행량 (단위 : 통행/2시간)

구분	2002년			2006년			2010년			연평균 증감률		
	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외
귀가	40,968 1.11%	45,551 4.10%	106,944 2.29%	55,943 1.39%	37,525 2.83%	124,541 2.15%	89,383 2.07%	68,502 4.29%	144,350 2.44%	-	-	-
출근	1,617,828 43.91%	763,481 68.68%	1,711,849 36.71%	2,073,465 51.64%	974,862 73.55%	2,728,248 47.19%	2,414,052 55.82%	1,121,244 70.21%	2,798,432 47.28%	5.13%	4.92%	6.34%
등교	1,556,327 42.24%	158,291 14.24%	2,290,303 49.12%	1,388,125 34.57%	130,744 9.86%	2,278,011 39.41%	1,382,858 31.97%	175,550 10.99%	2,291,325 38.71%	-1.47%	1.30%	0.01%
학원	53,369 1.45%	10,689 0.96%	24,162 0.52%	66,612 1.66%	20,319 1.53%	34,686 0.60%	77,051 1.78%	18,381 1.15%	57,244 0.97%	4.70%	7.01%	11.38%
업무	161,128 4.37%	66,336 5.97%	222,764 4.78%	169,164 4.21%	75,762 5.72%	243,516 4.21%	89,276 2.06%	90,016 5.64%	190,338 3.22%	-7.12%	3.89%	-1.95%
쇼핑	24,342 0.66%	6,524 0.59%	23,455 0.50%	19,125 0.48%	4,264 0.32%	20,589 0.36%	21,133 0.49%	6,154 0.39%	23,819 0.40%	-1.75%	-0.73%	0.19%
기타	230,285 6.25%	60,845 5.47%	283,232 6.07%	242,704 6.04%	82,037 6.19%	351,309 6.08%	251,071 5.81%	117,140 7.34%	413,298 6.98%	1.09%	8.53%	4.84%
합계	3,684,247 100.00%	1,111,717 100.00%	4,662,709 100.00%	4,015,138 100.00%	1,325,513 100.00%	5,780,900 100.00%	4,324,824 100.00%	1,596,987 100.00%	5,918,806 100.00%	2.02%	4.63%	3.03%

주 : 기타 목적통행은 배움, 친교, 여가, 개인용무임
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기중점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

수도권 인당 목적통행량은 2006년 2.23통행/인에서 2010년 2.37통행/인으로 0.14통행/인 증가

2010년 수도권 인구는 23,686천명, 인당 목적통행량은 2010년 2.37통행/인으로 2006년 2.23 통행/인 보다 0.14통행/인 증가하였으며, 시·도별로는 서울시 2.59통행/인, 인천시 2.24통행/인, 경기도 2.22통행/인으로 나타났다.

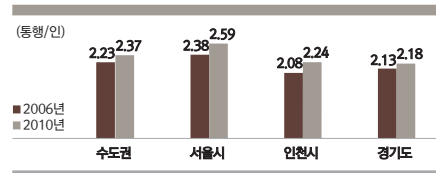
표 2-8 수도권 인당 목적통행량

구분	지역	인구(인)	총 목적통행량(통행/일)	인당 통행량(통행/인)
2006년	수도권	22,542,205	50,334,292	2.23
	서울시	9,737,347	23,198,152	2.38
	인천시	2,499,163	5,207,464	2.08
	경기도	10,305,695	21,928,676	2.13
2010년	수도권	23,686,297	56,232,899	2.37
	서울시	9,887,254	25,562,200	2.59
	인천시	2,630,123	5,897,123	2.24
	경기도	11,168,920	24,773,576	2.22

주 : 인구는 모집단 기준이며, 통행량은 발생기준임

자료 : 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

그림 2-8 수도권 인당 목적통행량 변화 추이



주 : 서울연구원 내부자료

수도권 종사자 수당 출근 통행량은 2006년 1.18통행/인에서 2010년 1.25통행/인으로 0.07통행/인 증가

2010년 수도권 종사자 수는 8,526천 명, 출근 통행량은 1,064만 통행/일로 수도권의 종사자 수당 출근 통행량은 1.25통행/인이며, 시·도별로는 서울시 1.12통행/인, 인천시 1.48통행/인, 경기도 1.35 통행/인으로 나타났다. 서울시와 인천시의 인당 통행량은 2006년에 비해 각각 0.13통행/인 증가 하였으나 경기도는 0.03통행/인 감소하였다.

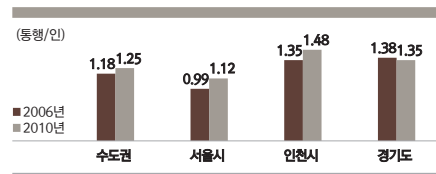
표 2-9 수도권 종사자 수당 출근 통행량

구분	지역	종사자 수(인)	총 목적통행량(통행/일)	인당 통행량(통행/인)
2006년	수도권	7,637,127	8,996,451	1.18
	서울시	3,843,010	3,796,460	0.99
	인천시	728,042	982,665	1.35
	경기도	3,066,075	4,217,326	1.38
2010년	수도권	8,526,197	10,635,113	1.25
	서울시	4,177,336	4,662,864	1.12
	인천시	790,202	1,168,802	1.48
	경기도	3,558,659	4,803,447	1.35

주 : 인구는 주민등록인구(5세 이상), 통행량은 발생기준임

자료 : 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

그림 2-9 수도권 종사자 수당 출근 통행량 변화 추이



주 : 서울연구원 내부자료

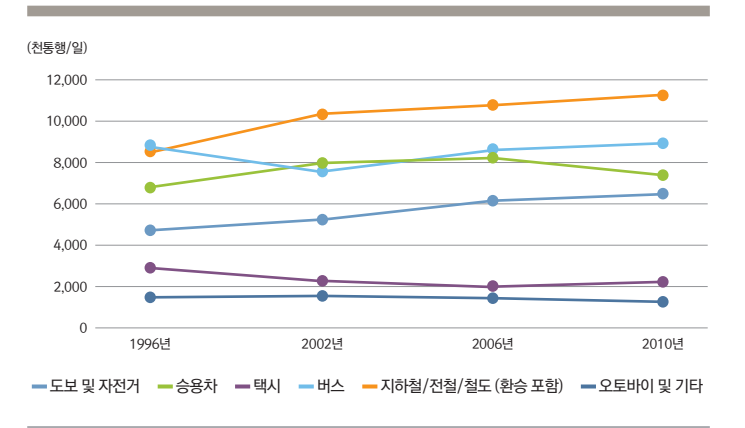
2. 수단통행

2.1 서울 관련 수단통행량

2010년 서울 관련 수단 총통행량은 37,655천 통행, 도보 및 자전거가 가장 큰 폭(연평균 2.84%)으로 증가

2010년 서울 관련 수단 총통행량(환승 포함)은 37,655천 통행으로 1996년 대비 약 17%(5,465천 통행) 증가하였으며, 지하철 통행(환승 포함)이 11,289천 통행으로 가장 많았고 버스 통행(8,746천 통행), 승용차 통행(7,502천 통행) 순으로 집계되었다. 1996년부터 2010년까지 도보 및 자전거통행은 연평균 2.84%, 승용차 통행은 0.67% 증가, 버스 통행은 0.32%, 지하철 통행(환승 포함)은 2.33% 증가추세를 보이고 있으며, 택시 통행과 오토바이 및 기타 통행은 각각 1.84%, 0.72% 감소하는 추세를 보인다.

그림 2-10 서울 관련 수단통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-10 서울 관련 수단통행량 (단위 : 통행/일, %)

구분	1996년	2002년	2006년	2010년	연평균 증감률
도보 및 자전거	4,389,859	5,230,690	6,110,389	6,499,084	2.84
승용차	6,829,224	7,982,832	8,188,781	7,501,988	0.67
택시	2,901,178	2,194,799	1,959,612	2,236,058	-1.84
버스	8,357,730	7,705,001	8,616,326	8,745,685	0.32
지하철/전철/철도 (환승 미포함)	5,084,989	6,026,878	6,298,380	6,848,620	2.15
지하철/전철/철도 (환승 포함)	8,182,634	10,284,673	10,839,341	11,289,362	2.33
오토바이 및 기타	1,528,794	1,512,971	1,592,022	1,382,479	-0.72
합계(환승 미포함)	29,091,774	30,653,171	32,765,510	33,213,914	0.95
합계(환승 포함)	32,189,419	34,910,966	37,306,471	37,654,656	1.13

주 : 기타 목적통행은 친교, 여가, 개인용무이며, 서울 관련 통행량은 서울↔서울, 서울↔시외 통행량을 뜻함

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

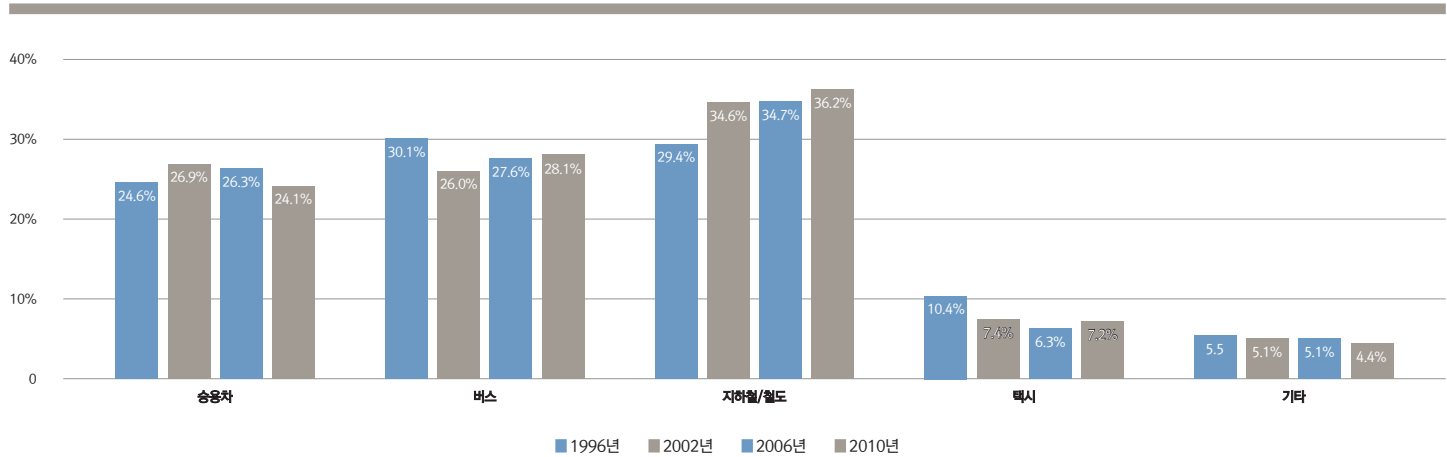
서울시 대중교통 수단 분담률은 꾸준히 증가, 승용차·택시 분담률은 매년 감소

지하철 간 환승을 고려했을 경우, 대중교통 분담률은 1996년부터 2010년까지 59.5%에서 64.3%로 4.8%p 증가한 것으로 나타났다. 서울시 버스 분담률은 1996년부터 2010년까지 30.1%에서 28.1%로 소폭(2.0%p) 감소하였으며, 서울시 지하철/철도 분담률은 1996년에 29.4%에서 2010년 36.2%로 대폭 증가하였다. 반면 승용차, 택시, 기타 수단별 통행의 분담률은 1996년 이후 계속 감소추세를 보인다.

2010년 서울시 대중교통 통행량은 20,035천 통행, 1996년보다 21.1% 증가

1996년부터 2010년까지 서울시 버스 통행량 변화를 살펴보면 1996년 8,358천 통행에서 2002년에 7,705천 통행으로 감소하였다가 2006년 이후 다시 증가하였다. 지하철/철도 통행량 변화를 살펴보면 1996년 8,183천 통행에서 2010년 11,289천 통행으로 지속적인 증가추세를 나타내고 있다.

그림 2-11 서울시 수단 분담률 변화 추이



주 : 지하철 환승 포함, 도보·자전거 제외임

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-11 서울시 1일 교통수단별 통행현황 (단위: 천통행/일)

구분	1996년		2002년		2006년		2010년	
	통행량	분담률(%)	통행량	분담률(%)	통행량	분담률(%)	통행량	분담률(%)
승용차	6,829	24.6	7,983	26.9	8,189	26.3	7,502	24.1
버스	8,358	30.1	7,705	26.0	8,616	27.6	8,746	28.1
지하철/철도	8,183	29.4	10,285	34.6	10,839	34.7	11,289	36.2
택시	2,901	10.4	2,195	7.4	1,960	6.3	2,236	7.2
기타	1,529	5.5	1,513	5.1	1,592	5.1	1,382	4.4
총합	27,800	100	29,680	100	31,196	100	31,155	100

주 : 지하철/철도는 노선 간 환승객을 포함하며 기타는 도보, 자전거를 제외한 오토바이, 화물차, 특수차 등을 말함. 통행량은 서울 내부간 통행과 서울 유출입 통행의 합을 말함

자료 : 서울통계(http://stat.seoul.go.kr/)

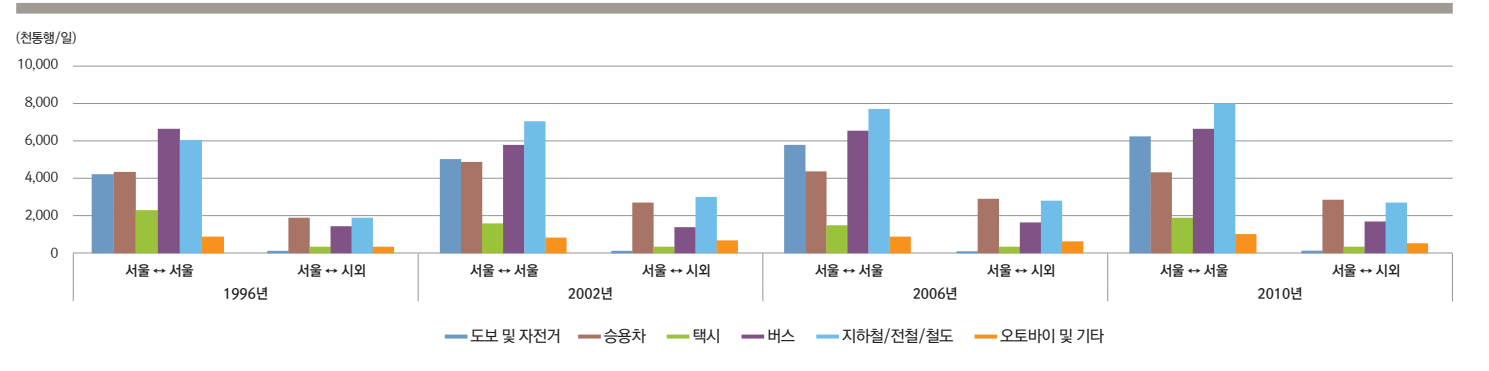
서울↔서울 수단통행량(환승 포함)은 28,949천 통행으로 1996년보다 2,960천 통행 증가

서울 내부 간 수단통행량은 1996년 25,959천 통행에서 2010년 28,949천 통행으로 연평균 0.77%씩 증가하는 추세이다. 서울 내부 간 수단통행 중 도보 및 자전거통행, 지하철/전철 통행이 각각 연평균 2.77%, 2.14%로 큰 폭으로 증가하였으며 승용차 통행과 버스, 택시 통행은 각각 연평균 0.26%, 0.08%, 1.90% 감소하고 있는 추세이다.

서울↔시외 수단통행량은 2010년 8,706천 통행으로 1996년보다 2,505천 통행 증가

서울 유출입 수단통행량은 1996년 6,201천 통행에서 2010년 8,706천 통행으로 연평균 2.45%로 서울 내부 수단별 통행량보다 큰 폭으로 증가하는 추세이다. 서울 유출입 수단별 통행 중 택시 통행을 제외한 나머지 수단별 통행 전부 증가하는 추세를 보인다.

그림 2-12 서울 관련 지역별 수단통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-12 서울 관련 지역별 수단통행량 (단위: 통행/일, %)

구분	1996년		2002년		2006년		2010년		연평균 증감률	
	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외
도보 및 자전거	4,378,330	11,529	5,217,727	12,963	6,088,954	21,435	6,418,185	80,899	2.77	14.93
승용차	4,656,268	2,172,956	5,032,507	2,950,325	4,838,925	3,349,856	4,491,365	3,010,623	-0.26	2.36
택시	2,661,912	239,266	1,872,466	322,333	1,706,725	252,887	2,033,740	202,318	-1.90	-1.19
버스	6,955,923	1,401,807	5,977,054	1,727,947	6,810,812	1,805,514	6,880,046	1,865,639	-0.08	2.06
지하철/전철/철도 (환승 미포함)	3,843,106	1,241,883	4,404,180	1,622,698	4,757,814	1,540,566	5,121,430	1,727,190	2.07	2.38
지하철/전철/철도 (환승 포함)	6,116,277	2,066,357	7,178,286	3,106,387	7,938,725	2,900,616	8,227,621	3,061,741	2.14	2.85
오토바이 및 기타	1,220,105	308,689	854,153	658,818	960,756	631,266	897,797	484,682	-2.17	3.28
합계 (환승 미포함)	23,715,644	5,376,130	23,358,087	7,295,084	25,163,986	7,601,524	25,842,563	7,371,351	0.62	2.28
합계 (환승 포함)	25,988,815	6,200,604	26,132,193	8,778,773	28,344,897	8,961,574	28,948,754	8,705,902	0.77	2.45

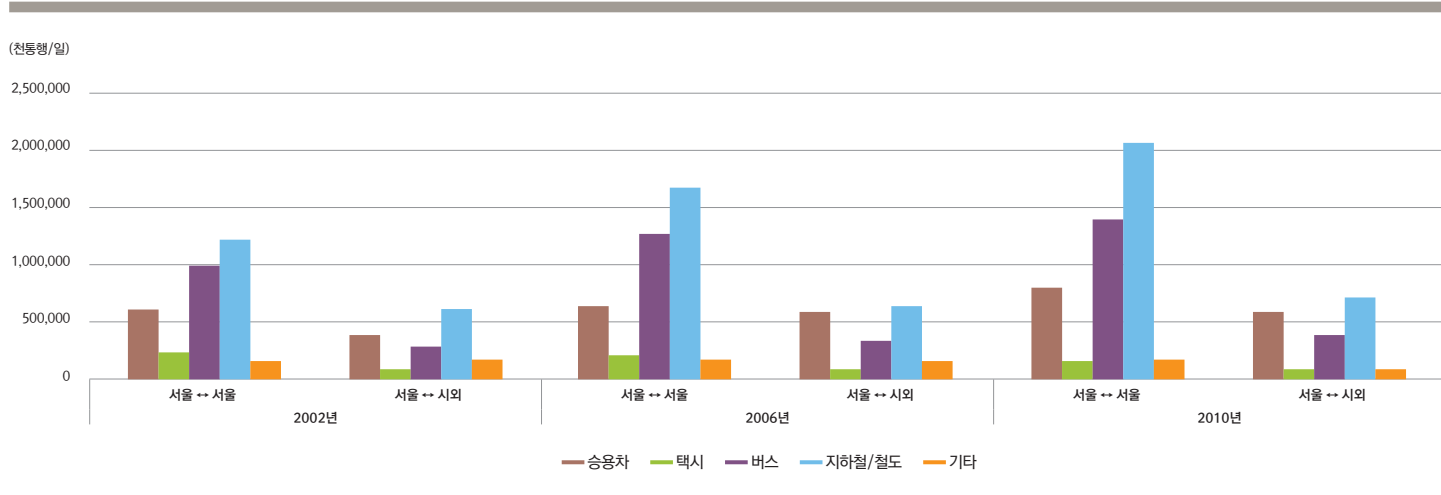
주 : 기타 목적통행은 친교, 여가, 개인용무이며, 서울 관련 통행량은 서울↔서울, 서울↔시외 통행량을 뜻함

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

2010년 서울 관련 오전 침두시 총 수단통행량은 6,704천 통행으로 2002년 대비 1,668천 통행 증가

서울 관련 오전 침두시 총 수단통행량은 2002년 5,036천 통행에서 2010년 6,704천 통행으로 1,668천 통행 증가하였다. 서울 내부 간 통행량은 연평균 3.95%, 서울 유출입 통행량은 연평균 2.92% 증가하였다.

그림 2-13 서울 관련 오전 침두시(07:00~09:00) 수단통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-13 서울 관련 오전 침두시(07:00~09:00) 수단통행량 (단위: 통행/2시간)

구분	2002년		2006년		2010년		연평균 증감률		
	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외	서울↔서울	서울↔시외	
승용차	739,831	472,588	733,415	658,759	840,317	628,333	1.60%	3.62%	
소계	1,085,856	322,253	1,378,203	406,949	1,514,480	419,809	4.25%	3.36%	
버스	시내·외	694,731	230,303	1,035,966	294,935	1,162,202	319,310	6.64%	4.17%
	마을	322,293	3,622	275,322	10,839	299,228	7,185	-0.92%	8.94%
통근·통학·기타	68,832	88,328	66,915	101,175	53,050	93,315	-3.20%	0.69%	
지하철/전철/철도 (환승 포함)	1,289,054	620,837	1,801,357	725,328	2,126,942	822,265	6.46%	3.57%	
택시	198,237	46,760	170,253	29,488	160,169	17,138	-2.63%	-11.79%	
기타	160,719	99,699	150,262	102,105	95,634	78,587	-6.28%	-2.93%	
합계(환승 포함)	3,473,697	1,562,137	4,233,490	1,922,629	4,737,542	1,966,132	3.95%	2.92%	

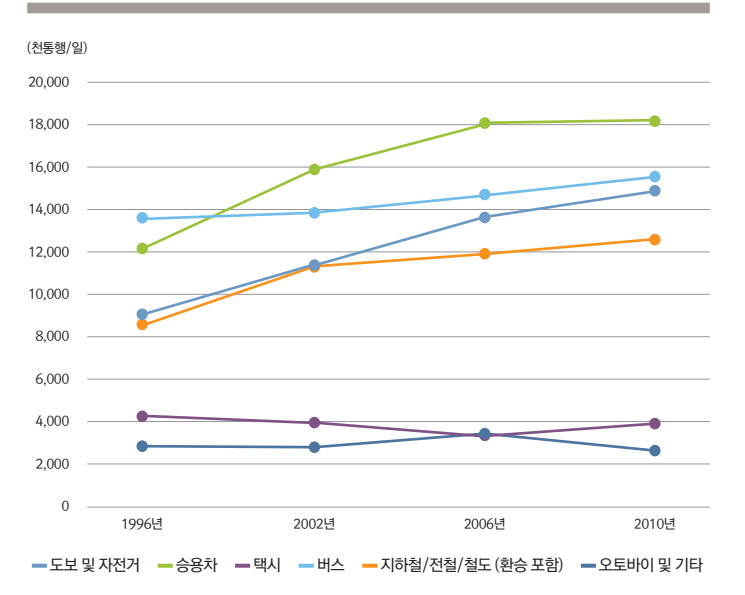
주 : 도보/자전거 제외 - 지하철 간 환승 포함 - 기타(오토바이, 소형/중대형 화물, 기타), 시내·외버스 - 시내버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스
 자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

2.2 수도권 수단통행량

2010년 수도권 수단 총통행량은 67,891천 통행, 도보 및 자전거가 가장 큰 폭(연평균 3.69%)으로 증가

2010년 수도권 수단 총통행량(환승 포함)은 67,891천 통행으로 1996년 대비 약 34.6%(17,450천 통행) 증가하였으며, 승용차 통행이 18,291천 통행으로 가장 많았고 버스 통행(15,507천 통행), 도보 및 자전거 통행(14,994천 통행), 지하철 통행(12,529천 통행) 순으로 집계되었다. 1996년부터 2010년까지 도보 및 자전거 통행은 연평균 3.69%, 승용차 통행은 2.98%, 버스 통행은 0.96%, 지하철 통행(환승 포함)은 2.77% 증가하였으며, 택시 통행과 오토바이 및 기타 통행은 각각 0.71%, 0.48% 감소하였다.

그림 2-14 수도권 수단통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-14 수도권 수단통행량 (단위: 통행/일)

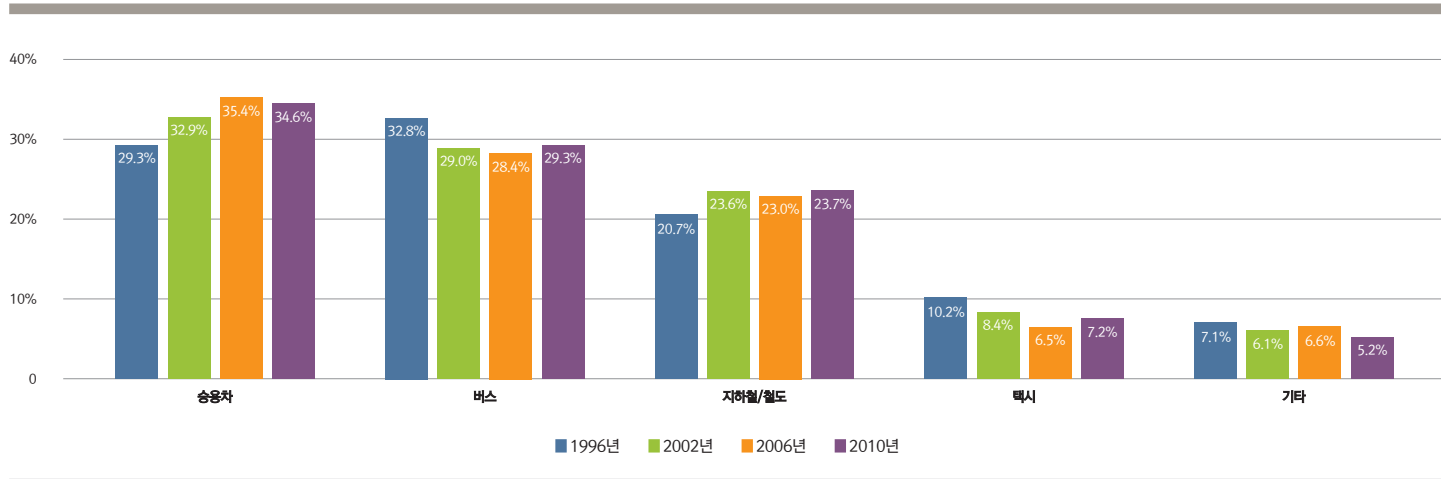
구분	1996년	2002년	2006년	2010년	연평균 증감률
도보 및 자전거	9,031,741	11,292,016	13,723,983	14,993,997	3.69%
승용차	12,123,358	15,740,902	18,210,028	18,291,454	2.98%
택시	4,211,508	4,000,108	3,351,212	3,811,960	-0.71%
버스	13,571,196	13,864,635	14,638,542	15,507,167	0.96%
지하철/전철/철도 (환승 미포함)	5,372,989	6,723,636	7,015,608	7,836,173	2.73%
지하철/전철/철도 (환승 포함)	8,552,420	11,254,851	11,864,135	12,529,414	2.77%
오토바이 및 기타	2,950,359	2,929,230	3,412,118	2,757,419	-0.48%
합계(환승 미포함)	47,261,151	54,550,527	60,351,491	63,198,170	2.10%
합계(환승 포함)	50,440,582	59,081,742	65,200,018	67,891,411	2.14%

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

2010년 수도권 관련 대중교통 분담률은 53.0%, 1996년보다 0.5%p 감소

지하철 간 환승을 고려할 경우, 수도권 대중교통 분담률은 1996년부터 2010년까지 53.5%에서 53.0%로 0.5%p 감소한 것으로 나타났다. 수도권 버스 분담률은 1996년부터 2010년까지 32.8%에서 29.3%로 3.5%p 감소하였으며, 지하철/철도 분담률은 1996년에 20.7%에서 2010년 23.7%로 소폭(3.0%p) 증가하였다. 승용차 통행은 1996년부터 꾸준히 증가하여 2010년에는 34.6%의 분담률로 수도권 수단별 통행 중 가장 많은 비율을 차지하고 있다.

그림 2-15 수도권 수단분담률 변화 추이



주 : 지하철 환승 포함, 도보·자전거 제외임

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-15 수도권 1일 교통수단별 통행현황 (단위 : 통행/일)

구분	1996년		2002년		2006년		2010년	
	통행량	분담률(%)	통행량	분담률(%)	통행량	분담률(%)	통행량	분담률(%)
승용차	12,123,358	29.3%	15,740,902	32.9%	18,210,028	35.4%	18,291,454	34.6%
버스	13,571,196	32.8%	13,864,635	29.0%	14,638,542	28.4%	15,507,163	29.3%
지하철/철도	8,552,420	20.7%	11,254,851	23.6%	11,864,135	23.0%	12,529,415	23.7%
택시	4,211,508	10.2%	4,000,108	8.4%	3,351,212	6.5%	3,811,960	7.2%
기타	2,950,359	7.1%	2,929,230	6.1%	3,412,118	6.6%	2,757,422	5.2%
총합	41,408,841	100.0%	47,789,726	100.0%	51,476,035	100.0%	52,897,414	100.0%

주 : 지하철/철도는 노선 간 환승객을 포함하며 기타는 도보, 자전거를 제외한 오토바이, 화물차, 특수차 등을 말함

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

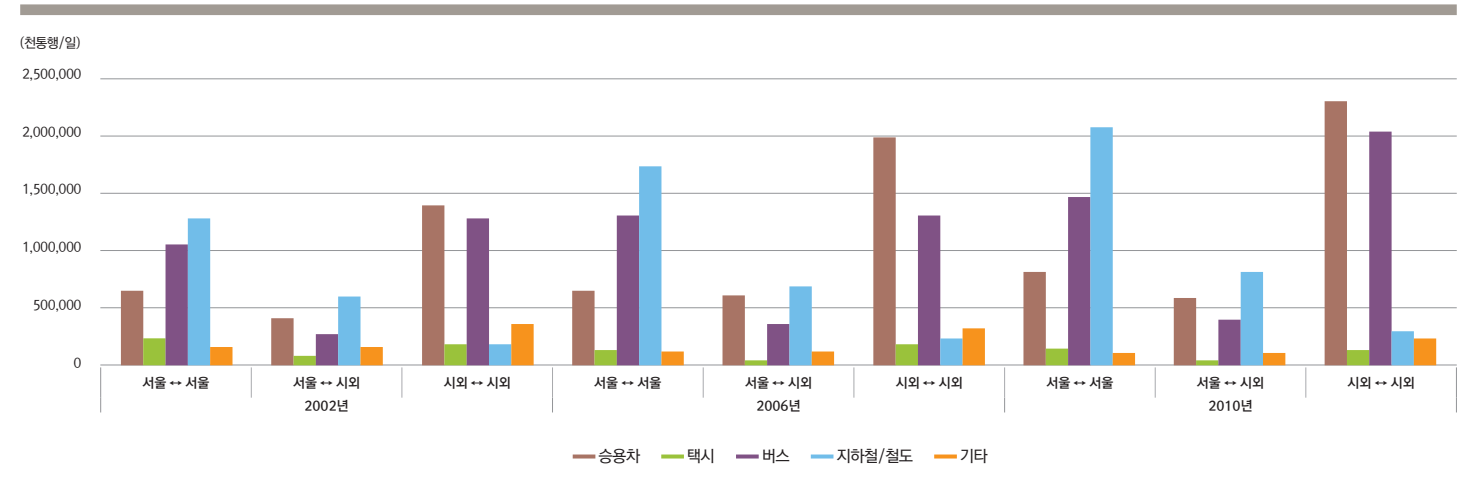
2010년 수도권 대중교통 통행량은 28,037천 통행, 1996년보다 26.7% 증가

1996년부터 2010년까지 수도권 버스 통행량 변화를 살펴보면 1996년 13,571천 통행에서 2010년 15,507천 통행으로 1,936천 통행 증가하였다. 지하철/철도 통행량 변화를 살펴보면 1996년 8,552천 통행에서 2010년 12,529천 통행으로 3,977천 통행 증가하였다.

2010년 수도권 오전 침두시 총 수단통행량은 11,209천 통행으로 2002년 대비 2,750천 통행 증가

수도권 오전 침두시 총 수단통행량은 2002년 8,459천 통행에서 2010년 11,209천 통행으로 2,750천 통행 증가하였다. 수도권 지역별 침두 통행량은 모두 증가추세를 보인다.

그림 2-16 수도권 오전 침두시(07:00~09:00) 수단통행량 변화 추이



자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 2-16 수도권 오전 침두시(07:00~09:00) 수단통행량 (단위 : 통행/2시간)

구분	2002년			2006년			2010년			연평균 증감률		
	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외	서울↔서울	서울↔시외	시외↔시외
승용차	739,831	472,588	1,458,987	733,415	658,759	2,028,308	840,317	628,333	2,318,635	1.60%	3.62%	5.96%
버스	694,731	230,303	786,887	1,035,966	294,935	921,401	1,162,202	319,310	1,174,987	6.64%	4.17%	5.14%
지하철/전철/철도 (환승 포함)	1,289,054	620,837	184,754	1,801,357	725,328	246,074	2,126,942	822,265	290,386	6.46%	3.57%	5.82%
택시	198,237	46,760	185,686	170,253	29,488	147,328	160,169	17,138	121,149	-2.63%	-11.79%	-5.20%
기타	160,719	99,699	270,197	150,262	102,105	338,210	95,634	78,587	201,100	-6.28%	-2.93%	-3.62%
합계(환승 포함)	3,473,697	1,562,137	3,423,268	4,233,490	1,922,629	4,129,756	4,737,542	1,966,132	4,505,168	3.95%	2.92%	3.49%

주 : 도보/자전거 제외 - 지하철 간 환승 포함 - 기타(오토바이, 소형/중대형 화물, 기타), 시내·외버스 - 시내버스, 광역버스, 시외버스, 고속버스

자료 : 서울특별시, 2002 서울시 가구통행실태조사, 2003, 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

3. 통행량 부문 요약

3.1 목적통행

2010년 서울 관련 총 목적통행량은 29,135천 통행이며 학원·출근 통행이 큰 폭으로 증가

서울 관련 총 목적통행량은 29,135천 통행으로, 1996년에 비해 15% 정도 증가하였다. 1996년과 2010년의 목적 구성비를 비교해 보면 등교, 쇼핑, 업무 목적 통행의 구성비는 감소한 반면 출근, 학원, 목적의 통행 구성비는 증가하였다. 1996년부터 2010년까지 출근 통행은 연평균 1.82%, 학원 통행은 2.28%, 업무 통행은 0.83% 증가하는 추세이며, 등교 통행과 쇼핑 통행은 각각 0.90%, 1.22% 소폭 감소하는 추세이다.

오전 첨두시에는 출근·학원 통행의 비율 증가

서울시 오전 첨두시 총 목적통행량은 2002년 4,796천 통행에서 2010년 5,922천 통행으로 1,126천 통행 증가하였으며 출근·학원 통행의 비율은 증가하였지만 등교·업무·쇼핑 통행의 비율은 감소하였다.

2010년 서울시의 인당 목적통행량은 2.59(통행/인), 종사자 수당 출근 통행량은 1.12(통행/인)

서울시 5세 이상 목적통행량은 2010년 2.59통행/인으로 1996년 2.34통행/인보다 0.24통행/인 증가하였다. 서울시의 종사자 수당 출근 통행량은 1.12통행/인이며 1996년에 비해 0.16통행/인 증가하였다. 종사자 1인당 출근을 목적으로 하는 통행이 1을 넘어서는 것은 종사의 형태가 다양하다는 것을 보여준다..

2010년 수도권 총 목적통행량은 57,091천 통행이며 학원 통행이 가장 크게 증가

수도권 총 목적통행량은 57,091천 통행으로 1996년 대비 35% 정도 증가 하였다. 1996년과 2010년의 목적통행 구성비를 비교해 보면 등교, 쇼핑, 업무 목적 통행의 구성비는 1996년에 비해 감소한 반면 귀가, 출근, 학원 목적 통행의 구성비는 증가하였다.

오전 첨두시에는 출근·학원 통행의 비율 증가

수도권 오전 첨두시 총 목적통행량은 2002년 9,459천 통행에서 2010년 11,841천 통행으로 2,382천 통행 증가하였으며 출근 통행의 경우 구성비가 10.2%p 이상 증가하였다

2010년 수도권 인당 목적통행량은 2.37(통행/인), 종사자 수당 출근 통행량은 1.25(통행/인)

2010년 수도권 인구는 23,836천 명, 인당 목적통행량은 2010년 2.36통행/인으로 2006년에 비해 0.24통행/인 증가하였으며, 수도권 종사자 수당 출근 통행량은 1.25통행/인, 시·도 별로는 서울시 1.12통행/인, 인천 시 1.48통행/인, 경기도 1.35통행/인으로 나타났다.

3.2 수단통행

2010년 서울 관련 수단 총통행량은 37,655천 통행이며 도보 및 자전거 통행이 가장 큰 폭으로 증가

2010년 서울 관련 수단 총통행량(환승 포함)은 37,655천 통행으로 1996년 대비 약 17%(5,465천 통행) 증가하였다. 1996년부터 2010년까지 도보 및 자전거 통행은 연평균 2.84%, 승용차 통행은 0.67%, 버스 통행은 0.32%, 지하철 통행(환승 포함)은 2.33% 증가추세를 보이고 있으며, 택시 통행과 오토바이 및 기타 통행은 각각 1.84%, 0.72% 감소하는 추세를 보인다.

서울시 대중교통 수단 부담률은 꾸준히 증가, 승용차·택시 부담률은 매년 감소

지하철 간 환승을 고려했을 경우, 서울시 대중교통 부담률은 1996년부터 2010년까지 59.5%에서 64.3%로 4.8%p 증가한 것으로 나타난 반면, 승용차·택시·기타 수단별 통행의 부담률은 1996년 이후 계속 감소한 것으로 나타났다.

2010년 수도권 수단 총통행량은 67,891천 통행이며 도보 및 자전거가 가장 큰 폭으로 증가

2010년 수도권 수단 총통행량(환승 포함)은 67,891천 통행으로 1996년 대비 약 34.6%(17,450천 통행) 증가했다. 1996년부터 2010년까지 도보 및 자전거통행은 연평균 3.69%, 승용차 통행은 2.98%, 버스 통행은 0.96%, 지하철 통행(환승 포함)은 2.77% 증가하였으며, 택시 통행과 오토바이 및 기타 통행은 각각 0.71%, 0.48% 감소하였다.

2010년 수도권 대중교통 통행량은 증가하였으나 부담률은 소폭 감소

1996년부터 2010년까지 수도권 버스 통행량 변화를 살펴보면 1996년 13,571천 통행에서 2010년 15,507천 통행으로 1,936천 통행 증가 하였다. 지하철/철도 통행량 변화를 살펴보면 1996년 8,552천 통행에서 2010년 12,529천 통행으로 3,977천 통행 증가하였다. 지하철 간 환승을 고려할 경우, 수도권 대중교통 부담률은 1996년부터 2010년까지 53.5%에서 53.0%로 0.5%p 감소한 것으로 나타났다.