

5 교통

지표로 본 서울 변천 (2010년 개정판) : 주요 통계와 동향

목차

5 교통	1
5.1 자동차 등록대수	1
5.1.1 차종별 자동차 등록대수.....	1
5.1.2 용도별 자동차 등록대수.....	3
5.2 교통 수단별 수송 분담	6
5.2.1 교통 수단별 수송 분담률.....	6
5.3 주요 지점별 교통량 및 통행속도	8
5.3.1 주요 지점별 교통량.....	8
5.3.2 차종, 지역별 통행속도.....	9
5.4 대중 교통 수단	11
5.4.1 택시 면허대수.....	11
5.4.2 버스대수 및 노선수.....	12
5.4.3 지하철 수송인원.....	14

5.1 자동차 등록대수

5.1.1 차종별 자동차 등록대수

표 5.1-1 차종별 자동차 등록대수

단위: 대, %

연도	총계	인구천명당 차량수	승용차		승합차		화물차		특수차	
			비율	비율	비율	비율				
1957	9,112	5	4,992	54.8	1,520	16.7	1,839	20.2	239	2.6
1958	9,655	5	4,962	51.4	1,734	18.0	2,159	22.4	214	2.2
1959	10,822	5	5,526	51.1	1,962	18.1	2,510	23.2	237	2.2
1960	11,411	5	5,838	51.2	1,993	17.5	2,647	23.2	225	2.0
1961	10,306	4	4,506	43.7	2,049	19.9	2,760	26.8	271	2.6
1962	11,449	4	4,257	37.2	2,214	19.3	3,492	30.5	1,486	13.0
1963	12,917	4	4,733	36.6	2,515	19.5	3,981	30.8	1,688	13.1
1964	14,451	4	4,826	33.4	2,651	18.3	4,500	31.1	2,474	17.1
1965	16,624	5	5,202	31.3	3,069	18.5	5,022	30.2	3,331	20.0
1966	20,638	5	7,181	34.8	3,268	15.8	5,749	27.9	4,440	21.5
1967	25,680	6	10,544	41.1	3,349	13.0	7,371	28.7	4,416	17.2
1968	35,135	8	15,135	43.1	3,809	10.8	11,388	32.4	4,803	13.7
1969	49,628	10	24,600	49.6	4,475	9.0	14,333	28.9	6,220	12.5
1970	60,442	11	30,304	50.1	4,805	7.9	19,325	32.0	6,008	9.9
1971	67,275	11	35,005	52.0	5,518	8.2	20,923	31.1	5,829	8.7
1972	68,492	11	37,202	54.3	5,546	8.1	20,463	29.9	5,281	7.7
1973	76,303	12	42,575	55.8	5,957	7.8	22,922	30.0	4,849	6.4
1974	80,248	12	42,649	53.1	6,315	7.9	26,854	33.5	4,430	5.5
1975	85,407	12	46,265	54.2	6,634	7.8	28,307	33.1	4,201	4.9
1976	96,557	13	53,694	55.6	7,117	7.4	31,775	32.9	3,971	4.1
1977	123,233	16	73,308	59.5	8,015	6.5	38,708	31.4	3,202	2.6
1978	167,101	21	106,099	63.5	8,730	5.2	50,688	30.3	1,584	0.9
1979	201,188	25	128,353	63.8	11,054	5.5	60,327	30.0	1,454	0.7
1980	206,778	25	130,064	62.9	12,133	5.9	63,222	30.6	1,359	0.7
1981	221,644	26	140,357	63.3	14,799	6.7	65,479	29.5	1,009	0.5
1982	253,647	28	161,494	63.7	21,037	8.3	70,084	27.6	1,032	0.4
1983	314,777	34	205,358	65.2	29,426	9.3	78,729	25.0	1,264	0.4
1984	377,220	40	247,613	65.6	36,847	9.8	91,291	24.2	1,469	0.4
1985	445,807	46	296,848	66.6	44,252	9.9	103,111	23.1	1,596	0.4
1986	521,521	53	350,841	67.3	52,248	10.0	116,683	22.4	1,749	0.3
1987	631,794	63	432,638	68.5	64,481	10.2	133,033	21.1	1,642	0.3
1988	778,940	76	547,009	70.2	79,477	10.2	150,585	19.3	1,869	0.2
1989	991,290	94	721,726	72.8	92,785	9.4	175,803	17.7	976	0.1

연도	총계	인구천명당	승용차	승합차		화물차		특수차		
		차량수	비율	비율	비율	비율	비율			
1990	1,193,633	112	883,415	74.0	103,833	8.7	204,641	17.1	1,744	0.1
1991	1,374,677	126	1,035,943	75.4	108,351	7.9	228,787	16.6	1,596	0.1
1992	1,569,399	143	1,194,432	76.1	117,821	7.5	255,339	16.3	1,807	0.1
1993	1,750,880	160	1,346,181	76.9	124,627	7.1	278,332	15.9	1,740	0.1
1994	1,932,233	179	1,498,895	77.6	132,441	6.9	299,055	15.5	1,842	0.1
1995	2,043,458	193	1,595,039	78.1	135,111	6.6	311,297	15.2	2,011	0.1
1996	2,168,182	207	1,704,493	78.6	142,366	6.6	319,138	14.7	2,185	0.1
1997	2,248,567	216	1,776,377	79.0	149,925	6.7	320,033	14.2	2,232	0.1
1998	2,198,619	213	1,732,632	78.8	154,283	7.0	309,556	14.1	2,148	0.1
1999	2,297,726	223	1,762,927	76.7	204,638	8.9	328,018	14.3	2,143	0.1
2000	2,440,992	235	1,796,720	73.6	289,219	11.8	352,801	14.5	2,252	0.1
2001	2,550,441	247	1,917,947	75.2	251,834	9.9	378,287	14.8	2,373	0.1
2002	2,691,431	262	2,053,613	76.3	244,184	9.1	391,142	14.5	2,492	0.1
2003	2,776,536	270	2,143,502	77.2	231,414	8.3	399,117	14.4	2,503	0.1
2004	2,779,841	270	2,162,256	77.8	219,509	7.9	395,441	14.2	2,635	0.1
2005	2,808,771	273	2,209,526	78.7	204,138	7.3	392,196	14.0	2,911	0.1
2006	2,856,857	276	2,266,106	79.3	198,696	7.0	388,988	13.6	3,067	0.1
2007	2,933,286	281	2,347,758	80.0	195,302	6.7	386,876	13.2	3,350	0.1
2008	2,949,211	282	2,375,173	80.5	191,335	6.5	379,247	12.9	3,456	0.1
2009	2,954,704	282	2,394,901	81.1	185,343	6.3	370,894	12.6	3,566	0.1
2010	2,981,400	282	2,434,230	81.6	176,999	5.9	366,306	12.3	3,865	0.1
2011	2,977,599	283	2,443,261	82.1	169,922	5.7	360,103	12.1	4,313	0.1

주

1. 1958년~1964년의 자동차 등록대수 총 합계에 소형차를 포함시킴. 다만, 이 표에서는 소형차 대수와 비율을 따로 표기하지 않음
2. 1958년~1964년의 경우 소형차 대수와 비율을 따로 표기하지 않아 비율의 합이 100이 되지 않음
3. 합계에서 2륜차는 제외하였음

자료출처

1. 1957년~1961년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1962년~2011년의 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통-교통수단-자동차등록(월별, 구별))
(<http://stat.seoul.go.kr/jsp/WW/S8/WWSDS8111.jsp?cot=017>)

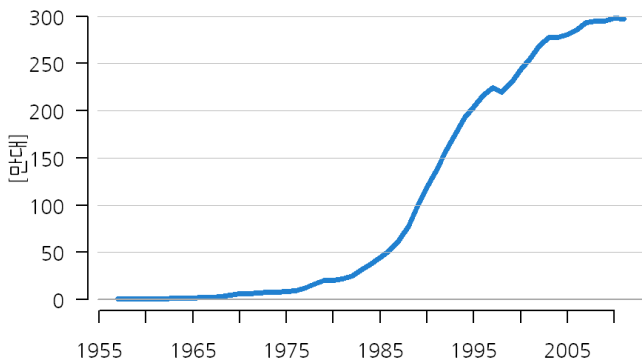


그림 5.1-1: 자동차 등록대수

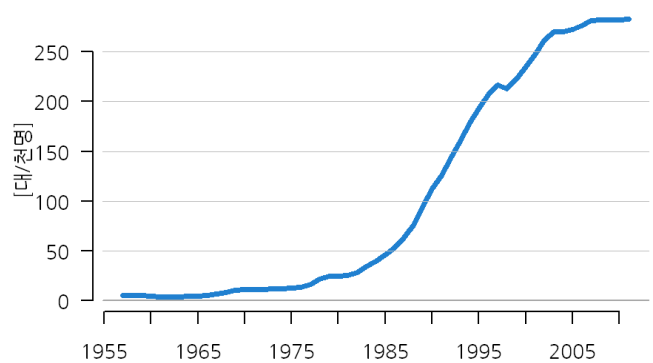


그림 5.1-2: 인구천명당 자동차 등록대수

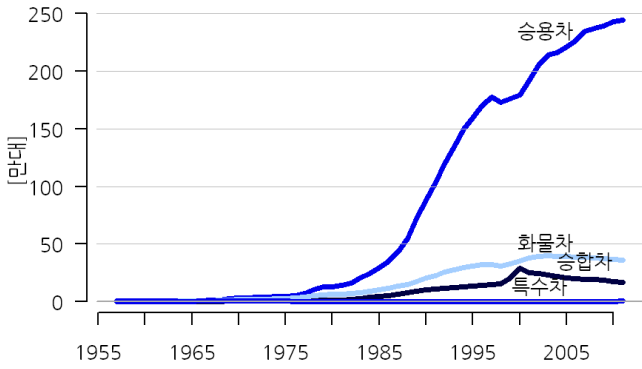


그림 5.1-3: 차종별 자동차 등록대수

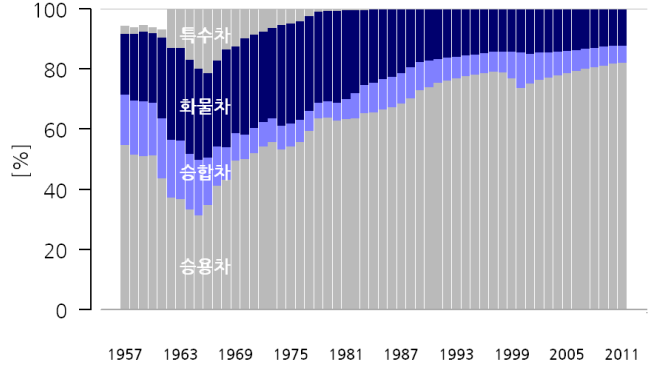


그림 5.1-4: 차종별 자동차 등록대수 비율

1950년대 까지 서울의 자동차 수는 인구 천명당 5대 정도의 비율로서 총 1만대를 넘기지 않았다. 1960년대 말까지 증가는 하였으나 이때에도 인구 천명당 10대 정도로써 총 대수는 5만 대를 넘지 않았다. 서울의 자동차수가 20만 대를 넘어선 것은 1979년이었으며, 이때는 인구 천명당 25대의 꼴로 자동차가 등록되었다. 자동차가 가장 많이 늘어난 것은 80년 후반에서 90년 상반기 동안으로 1986년 50만 대를 돌파하였고, 1990년에는 100만 대를 넘어서서 인구 천명당 100대 이상의 비율로 자동차가 보급되었다. 1995년 204만 대로 1990년과 비교하여 5년간 약 두 배가 증가하였다. 자동차 등록대수는 외환위기 이후인 1998년 다소 감소하였으나 1999년 다시 증가하여, 2000년 244만 대, 인구 천명당 235대의 자동차가 등록되었다. 그 이후 계속 증가하기 시작하여 2011년 현재 298만 대, 인구 천명당 283대의 자동차가 등록되어 있다.

1968년 까지만 해도 화물차와 특수차의 합보다 승용차가 더 적었지만, 1969년부터 승용차의 등록대수가 화물차와 특수차의 합을 앞서기 시작했다. 경제규모가 커지고 국민소득이 높아지면서 승용차 수요가 급증하기 시작했다. 1974년 기아자동차 ‘브리사’를 생산하고, 1975년 현대자동차가 국산 첫 모델 ‘포니’를 만들면서 ‘마이카 시대’로 들어서게 되었다.

전체 자동차 등록대수 증가에는 특히 승용차 증가가 크게 기여하였다. 승용차 등록차량의 증가율은 승합차나 화물차와 크게 차이가 나게 높으며, 전체 자동차 등록대수 증가 추이와 비슷한 형태를 보인다. 전체 자동차 가운데 승용차의 구성비는 1958년 51.4%에 그쳤으나 30년 후인 1988년에 70%를 넘어섰으며, 2011년 현재 전체 차량의 82.1%가 승용차이며, 약 244만 대에 달하고 있다. 승용차의 증가가 가장 크게 나타난 시기는 80년대 후반 이후인데 이는 1988년 서울올림픽을 계기로 이때 후반부터 승용차 소유가 보편화되기 시작되었기 때문으로 보인다.

승합차의 비율은 시기에 따라 증감을 거듭하였으나 전체적으로 감소의 추세를 보인다. 1958년 18%의 비율을 점유하였으나 1990년대에는 10%미만에 머물다가 2011년 현재 약 17만 대로써 5.7%의 비율을 차지하고 있다. 화물차는 1960년대와 1970년대 30%이상까지 차지하였으나 1980년대 이후 지속적으로 비중이 감소하여 2011년 현재 12.1%의 비율을 나타내고 있다. 2011년 현재 총 36만 대의 화물차가 등록되어 있다.

5.1.2 용도별 자동차 등록대수

표 5.1-2는 연도별로 자동차 등록대수를 자가용, 영업용, 관용으로 나누어 용도별로 나타내고 있다. 이 표는 서울에서 1950년대 말부터 현재까지 자동차의 용도가 크게 개인승용차 위주로 변화해 왔음을 보여주고 있다. 1960년대 중반까지는 전체 차량 중 영업용 차량이 50%이상을 차지하였다가 1969년을 기점으로 자가용이 영업용 차량보다 더 많아졌다. 특히 1980년 이후 자가용의 비율은 70%를 상회하였고, 1984년 80%를 넘어섰으며, 1989년 이후 90%를 돌파하였다. 특히 1996년은 자가용 승용차가 200만대를 돌파한 해이기도 하다. 이에 반해 영업용 차량은 1970년대 40%대에서 20%대 수준으로 급감하여 1990년대에는 10%미만으로 낮아져 2011년 현재 7.1%에 머무르고 있다. 관용차의 비율도 시간이 지남에 따라 미미해져서 1990년대 후반 들어서는 0.5%이하로 줄어들었다.

표 5.1-2 용도별 자동차 등록대수

단위: 대, %

연도	총계	자가용			영업용			
		보급률	관용	비율	비율	자가용	비율	
1957	9,112	1.0	1,345	14.8	4,649	51.0	3,118	34.2
1958	9,655	0.9	1,263	13.1	5,360	55.5	3,032	31.4
1959	10,822	0.7	1,527	14.1	6,617	61.1	2,678	24.7
1960	11,411	0.7	1,372	12.0	6,817	59.7	3,222	28.2
1961	10,306	0.4	1,086	10.5	7,318	71.0	1,902	18.5
1962	11,449	0.5	1,164	10.2	7,244	63.3	3,041	26.6
1963	12,917	0.7	1,308	10.1	7,651	59.2	3,958	30.6
1964	14,451	0.8	1,259	8.7	7,979	55.2	5,213	36.1
1965	16,624	1.0	1,353	8.1	8,581	51.6	6,690	40.2
1966	20,638	1.2	1,534	7.4	10,455	50.7	8,649	41.9
1967	25,680	1.4	1,600	6.2	13,221	51.5	10,859	42.3
1968	35,135	1.9	2,083	5.9	16,908	48.1	16,144	45.9
1969	49,628	2.7	2,411	4.9	21,153	42.6	26,064	52.5
1970	60,442	2.9	2,648	4.4	25,833	42.7	31,961	52.9
1971	67,275	3.2	2,892	4.3	27,348	40.7	37,035	55.1
1972	68,492	3.3	3,107	4.5	25,971	37.9	39,414	57.5
1973	76,303	3.8	3,499	4.6	26,912	35.3	45,892	60.1
1974	80,248	3.9	3,235	4.0	27,651	34.5	49,362	61.5
1975	85,407	3.8	3,346	3.9	28,526	33.4	53,535	62.7
1976	96,557	4.3	3,652	3.8	29,643	30.7	63,262	65.5
1977	123,233	5.4	4,243	3.4	35,658	28.9	83,332	67.6
1978	167,101	7.1	4,215	2.5	49,311	29.5	113,575	68.0
1979	201,188	8.4	4,549	2.3	52,778	26.2	143,861	71.5
1980	206,778	8.0	5,291	2.6	53,050	25.7	148,437	71.8
1981	221,644	8.4	5,319	2.4	55,451	25.0	160,874	72.6
1982	253,647	9.6	5,428	2.1	56,829	22.4	191,390	75.5
1983	314,777	11.8	5,812	1.8	58,871	18.7	250,094	79.5
1984	377,220	13.8	6,122	1.6	61,772	16.4	309,326	82.0
1985	445,807	16.0	6,403	1.4	64,373	14.4	375,031	84.1
1986	521,521	18.3	6,942	1.3	71,373	13.7	443,206	85.0
1987	631,794	21.8	6,005	1.0	75,831	12.0	549,958	87.0
1988	778,940	25.9	7,175	0.9	82,321	10.6	689,444	88.5
1989	991,290	31.9	7,849	0.8	85,953	8.7	897,488	90.5
1990	1,193,633	38.7	8,821	0.7	92,083	7.7	1,092,729	91.5
1991	1,374,677	38.1	9,698	0.7	97,113	7.1	1,267,866	92.2
1992	1,569,399	43.1	10,499	0.7	102,377	6.5	1,456,523	92.8
1993	1,750,880	47.7	10,210	0.6	103,729	5.9	1,636,941	93.5
1994	1,932,233	52.5	10,025	0.5	107,600	5.6	1,814,608	93.9
1995	2,043,458	55.7	10,260	0.5	111,216	5.4	1,921,982	94.1

연도	총계	자가용	관용	비율	영업용	비율	자가용	비율
		보급률			보급률		보급률	
1996	2,168,182	59.1	10,092	0.5	114,718	5.3	2,043,372	94.2
1997	2,248,567	60.6	10,203	0.5	117,030	5.2	2,121,334	94.3
1998	2,198,619	59.9	9,780	0.4	117,386	5.3	2,071,453	94.2
1999	2,297,726	61.9	9,507	0.4	128,703	5.6	2,159,516	94.0
2000	2,440,992	64.7	9,648	0.4	139,426	5.7	2,291,918	93.9
2001	2,550,441	67.0	9,779	0.4	150,043	5.9	2,390,619	93.7
2002	2,691,431	69.5	10,149	0.4	161,230	6.0	2,520,052	93.6
2003	2,776,536	70.0	10,319	0.4	166,580	6.0	2,599,637	93.6
2004	2,779,841	68.7	10,441	0.4	172,509	6.2	2,596,891	93.4
2005	2,808,771	67.6	10,510	0.4	179,929	6.4	2,618,332	93.2
2006	2,856,857	66.7	10,484	0.4	192,429	6.7	2,653,944	92.9
2007	2,933,286	67.1	10,485	0.4	208,949	7.1	2,713,852	92.5
2008	2,949,211	66.4	10,418	0.4	217,032	7.4	2,721,761	92.3
2009	2,954,704	66.3	10,520	0.4	213,857	7.2	2,730,327	92.4
2010	2,981,400	65.1	10,499	0.4	219,281	7.4	2,751,620	92.3
2011	2,977,599	65.7	10,815	0.4	210,658	7.1	2,756,126	92.6

주

1. 자가용 보급률 = 자가용/가구수 * 100 (%)
2. 관용차 : 정부기관이나 국립 공공 기관 등에 소속되어 운행되는 자동차
3. 영업용 : 일반 사업용 및 대여용 자동차

자료출처

1. 1957년~1961년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1962년~2011년의 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통-교통수단-자동차등록(월별, 구별))
(<http://stat.seoul.go.kr/jsp/WW58/WWSDS8111.jsp?cot=017>)

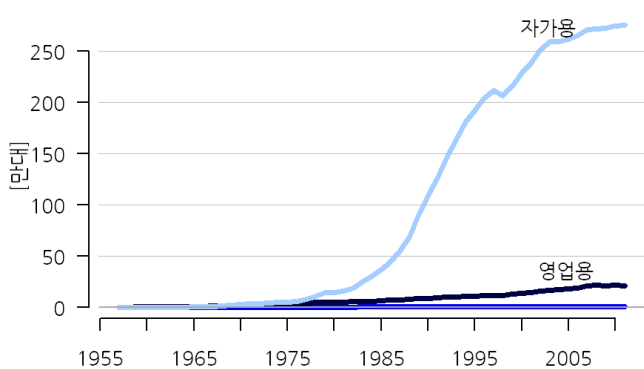


그림 5.1-5: 용도별 자동차 등록대수

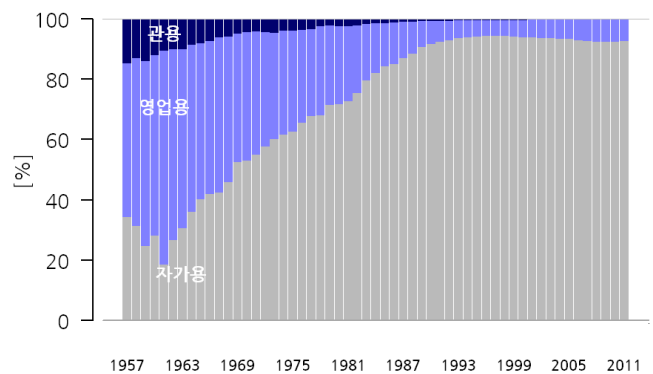


그림 5.1-6: 용도별 자동차 등록대수 비율

5.2 교통 수단별 수송 분담

5.2.1 교통 수단별 수송 분담률

표 5.2-1 교통 수단별 수송 분담률

단위: 천통행/일, %

연도	합계		버스		택시		지하철		승용차		기타	
	수송인원	수송인원	분담률	수송인원	분담률	수송인원	분담률	수송인원	분담률	수송인원	분담률	
1984	16,020	10,750	67.0	2,269	14.2	1,825	11.4	1,176	7.3	* 승용차에 포함		
1985	14,534	7,677	52.8	2,678	18.4	2,268	15.6	1,911	13.2			
1986	15,187	7,242	47.7	2,873	18.9	2,522	16.6	2,550	16.8			
1987	15,536	7,297	47.0	2,897	18.6	2,657	17.1	2,685	17.3			
1988	18,517	9,370	50.6	2,963	16.0	3,111	16.8	3,073	16.6			
1989	18,320	9,038	49.3	2,249	12.3	3,592	19.6	3,441	18.8			
1990	24,658	10,688	43.3	3,154	12.8	4,632	18.8	3,449	14.0	2,735	11.1	
1991	25,091	10,388	41.4	3,161	12.6	5,319	21.2	3,538	14.1	2,685	10.7	
1992	25,715	9,989	38.9	3,072	11.9	6,313	24.6	3,740	14.5	2,601	10.1	
1993	26,240	10,128	38.6	3,096	11.8	6,717	25.6	3,727	14.2	2,572	9.8	
1994	26,440	10,037	38.0	2,569	9.7	7,480	28.3	3,796	14.3	2,558	9.7	
1995	27,099	9,934	36.7	2,899	10.7	8,075	29.8	3,950	14.5	2,241	8.3	
1996	27,800	8,358	30.1	2,901	10.4	8,183	29.4	6,829	24.6	1,529	5.5	
1997	27,203	8,012	29.4	2,752	10.1	8,369	30.8	5,593	20.6	2,477	9.1	
1998	27,205	7,922	29.1	2,636	9.7	8,776	32.3	5,466	20.1	2,405	8.8	
1999	27,462	7,909	28.8	2,535	9.2	9,282	33.8	5,385	19.6	2,356	8.6	
2000	28,030	7,932	28.3	2,467	8.8	9,895	35.3	5,354	19.1	2,383	8.5	
2001	28,598	7,893	27.6	2,402	8.4	10,438	36.5	5,348	18.7	2,517	8.8	
2002	29,680	7,705	26.0	2,195	7.4	10,285	34.6	7,983	26.9	1,513	5.1	
2003	29,375	7,520	25.6	2,086	7.1	10,458	35.6	7,755	26.4	1,557	5.3	
2004	30,344	7,953	26.2	2,011	6.6	10,854	35.8	8,001	26.4	1,525	5.0	
2005	31,005	8,513	27.5	2,016	6.5	10,785	34.8	8,166	26.3	1,524	4.9	
2006	31,196	8,616	27.6	1,960	6.3	10,839	34.7	8,189	26.3	1,592	5.1	
2007	31,509	8,715	27.6	1,958	6.2	11,012	34.9	8,243	26.3	1,582	5.0	
2008	31,705	8,824	27.8	1,961	6.2	11,097	35.0	8,235	26.0	1,587	5.0	
2009	31,948	8,884	27.8	1,981	6.2	11,238	35.2	8,262	25.9	1,583	4.9	

주

1. 1984년~1989년의 자료는 기타가 승용차에 포함
2. 1984년의 분담률의 경우 합이 99.9로 100.0이 되지 않는 것은 문헌의 자료를 따르기로 하였음
3. 서울통계 사이트에 표기된 수단별 수송 분담률이 소수 첫째자리까지 표현되어 있지 않아 서울통계연보의 분담률을 사용하였음
4. 2000년, 2001년의 경우 서울통계연보에 총 통행량과 분담률만 실었으므로, 총통행량과 분담률로 통행량을 유추하여 실었음
5. 지하철의 경우 노선간 환승객 포함
6. 기타는 도보 및 자전거를 제외한 오토바이, 화물차, 특수차를 말함
7. 통행량은 서울 내부간 통행과 서울 유출입 통행의 합을 말함

자료출처

1. 1984년~1991년의 자료 : 서울시, 도표로 본 서울시 주요 행정통계 (1984~1994)
2. 1992년~1995년, 1997년~2001년, 2003년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
3. 1996년, 2002년, 2004년~2009년의 통행량 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통-교통현황-1 일 교통수단별 통행현황(분담률)) (http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWS8S8111.jsp?cot=017&sr_l_dtl=10383&mnu_dtl=10384)
4. 1996년, 2002년, 2004년~2009년의 분담률 자료 : 서울시, 서울통계연보
5. 2003년의 통행량 자료 : 서울시, 서울시 장래교통수요예측 및 대응방안연구, 2004년

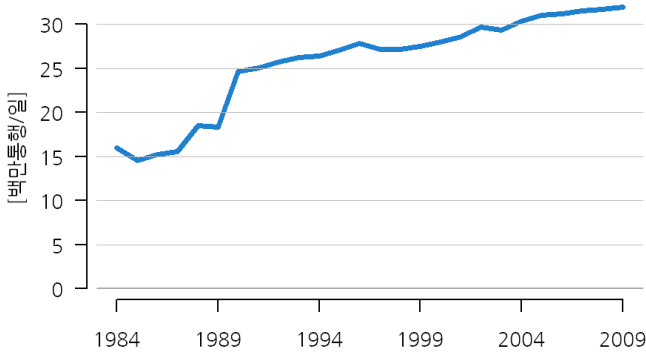


그림 5.2-1:1 일 시민 교통수송인원

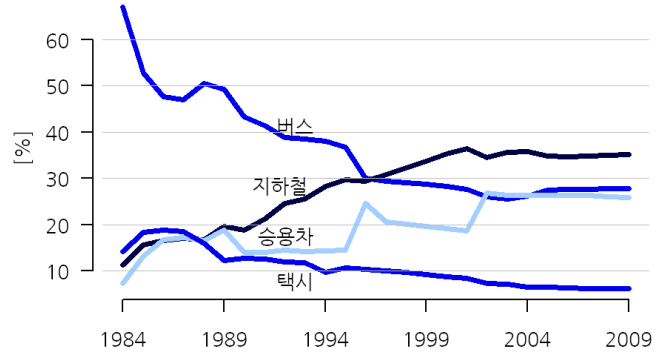


그림 5.2-2: 교통수단별 수송 분담률

1984년 서울시민이 사용하던 주요 교통수단은 버스로서 버스의 수송분담률은 67.0%로 절반 이상을 차지하고 있었으며, 택시는 14.2%, 지하철은 11.4%에 불과하였다. 그러나 지하철의 개통으로 지하철의 수송분담률은 증가하여, 1997년을 기점으로 지하철의 분담률은 30.8%로 버스의 분담률 29.4%를 넘어섰고 지하철은 서울시민이 가장 많이 이용하는 교통수단이 되었다. 90년대 이후 택시의 수송분담률도 감소하기는 했지만, 버스와 지하철 수송분담률의 합은 지속적으로 감소하고 있어 지하철 이용객의 증가는 주로 버스 이용자들이 지하철 이용객으로 이동한데 기인하는 것으로 보인다. 반면 승용차의 수송분담률은 승용차 증가 추세에 맞추어 지속적으로 증가하고 있다.

택시 수송분담률도 1980년대 중반에는 18%를 웃돌았으나 이후 지속적으로 감소하여 2009년 현재 6.2%까지 감소하였다. 택시 이용객의 감소는 자가용 승용차 증가와 관계가 있는 것으로 추측된다. 승용차 이용자는 지속적으로 늘어나 1990년 분담률 14%에서 1996년 24.6%로 까지 늘어났다. 외환위기 이후 다소 감소하기는 했지만, 그 이후 지속적으로 증가하여 2009년 현재 여전히 25.9%로 택시의 수송분담률의 약 4배를 나타내고 있다. 택시이용자의 일부가 지하철로 이동하기도 했겠지만, 상당 부분은 승용차 이용으로 이동했을 것으로 보인다.

이러한 변화에 따라 1980년대 중반과 2000년대와는 매우 다른 수송 분담 패턴을 보이고 있다. 1985년은 버스가 절반 이상을 차지하고, 택시가 18.4%, 지하철이 15.6%, 승용차가 13.2%를 분담하였다. 그러나 2009년 현재에 들어 지하철이 가장 많은 35.2%를 차지하고, 버스는 27.8%로 줄었으며, 승용차는 25.9%로 비중이 높아졌고, 택시는 6.2%수준으로 비중이 미약해졌다.

5.3 주요 지점별 교통량 및 통행속도

5.3.1 주요 지점별 교통량

표 5.3-1 지점별 교통량 및 교통량 변동추이

단위: 대/일, %

연도	교통량				교통량 변동추이(전년대비 증감율)		
	계	도심	시계	한강교량	도심	시계	한강교량
1986	2,906,694	1,097,931	637,293	1,171,470			
1987	3,396,044	1,261,679	840,852	1,293,513			
1988	3,852,493	1,364,555	1,044,736	1,443,202			
1989	3,852,840	1,288,150	1,170,449	1,394,241			
1990	4,257,885	1,270,656	1,425,107	1,562,122			
1991	4,518,163	1,286,943	1,689,618	1,541,602			
1992	4,379,580	1,181,872	1,610,345	1,587,363			
1993	5,203,579	1,646,365	1,836,533	1,720,681			
1994	5,697,030	1,681,932	2,251,236	1,763,862			
1995	5,840,712	1,682,976	2,317,962	1,839,774			
1996	6,280,790	1,729,919	2,644,794	1,906,077			
1997	6,344,660	1,656,662	2,761,376	1,926,622			
1998	5,935,285	1,543,411	2,693,706	1,698,168			
1999	5,836,127	1,515,119	2,570,677	1,750,331			
2000	5,773,318	1,517,504	2,620,832	1,634,982			
2001	5,671,590	1,474,362	2,668,164	1,529,064			
2002	7,008,210	1,961,586	3,062,642	1,983,982	-1.2	2.3	0.2
2003	6,931,694	1,950,923	3,029,878	1,950,893	-0.5	-1.1	-1.7
2004	6,180,889	1,502,774	3,004,628	1,673,487	-10.6	-3.5	-1.7
2005	6,064,049	1,491,830	2,826,854	1,745,365	-0.7	0.0	1.0
2006	6,369,805	1,469,494	3,019,482	1,880,829	-2.98	-0.13	2.49
2007	5,249,029	1,304,662	2,577,118	1,367,249	-0.20	-0.09	-1.29
2008	3,882,524	1,086,314	2,065,599	730,611	-6.57	-1.96	-2.42
2009	4,313,174	1,030,089	2,185,305	1,097,780	-2.42	1.88	1.40
2010	4,684,311	1,360,527	1,798,798	1,524,986	-3.84	-0.36	0.86
2011	4,598,035	1,077,293	2,015,529	1,505,213	-0.87	-0.34	-2.01

주

1. 1986년~1992년의 자료 : 각 해당연도 10월~12월 주중 1일(06:00~22:00) 교통량임
2. 1993년 이후부터 도심 지점의 루프 검지기에 의한 전일 조사가 이루어졌으며, 지점 또한 그 이전과 차이가 있음
3. 도로에 매설되어 있는 교통량 측정기 Loop 검지기의 기능저하, 도로공사, 사고, 자연파손 등의 이유로 일부 지점은 중간에 측정 불가한 경우가 발

생하므로 매년 동일한 지점의 교통량 데이터가 합산되는 것은 아님

4. 교통량 추이(전년대비 증감율) 자료의 경우 동일기간 연속조사된 교통량 자료를 이용하여 산출하였음. 예를들어 2011년 증감율의 경우 2010년과 2011년 동일기간 연속조사된 자료(도로에 매설되어 있는 교통량 측정기 Loop 검지기의 기능저하, 도로공사, 사고, 자연파손 등으로 중간에 측정 불가능한 경우가 발생하여 연속으로 조사되지 않는 경우를 제외)를 이용하여 증감율을 산출하였음

자료출처

1. 1986년~1992년의 교통량 자료 : 서울시, 통계로 본 서울 교통, 1999
2. 1993년~2011년의 교통량 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통-교통현황-도심지점별 교통량 / 시계지점별 교통량 / 교량지점별 교통량) (http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWS8S8111.jsp?cot=017&sr_l_dtl=10383&mnu_dtl=10384)
3. 2002년~2011년의 교통량 추이(전년대비 증감율) 자료 : 서울시, 교통(교통정보-교통통계-연도별 교통량 변동추이) (<http://traffic.seoul.go.kr/archives/359>)

표 5.3-1은 도심에서의 이동 교통량(도심), 서울시의 시경계 지점을 유출입하는 교통량(시계) 및 한강교량을 건너는 교통량(한강교량)의 추이를 보여주고 있다. 1986년-1991년 자료의 경우 각 해당연도 10월-12월 주중 1일 중 18시간(06:00-22:00) 교통량 조사자료이며, 1993년부터 루프 검지기에 의한 24시간 전일 조사가 이루어졌으며, 지점 또한 그 이전과 차이가 있다. 루프 검지기에 의해 전일 조사가 이루어진 이후에도 도로에 매설되어 있는 교통량 측정기 Loop 검지기의 기능저하, 도로공사, 사고, 자연파손 등의 이유로 측정 불가능한 경우가 발생하므로 매년 동일한 지점의 교통량 데이터가 합산되는 것은 아니다. 이러한 이유로 지점별 교통량 합산 자료만으로는 교통량의 실제 증감추이를 파악하기에는 어려움이 존재한다. 이와 같은 이유로 교통량 실제 증감 추이를 파악하기 위해서 교통량 변동추이를 별도로 산출하여 사용한다.

연도별 교통량 변동추이는 동일기간 연속조사된 교통량 자료를 이용하여 산출하는데, 예를 들어 2011년 증감율의 경우 2010년과 2011년 동일기간동안 연속조사된 자료를 이용하여 증감율을 산출한다. 연속조사된 자료에는 도로에 매설되어 있는 교통량 측정기 Loop 검지기의 기능저하, 도로공사, 사고, 자연파손 등으로 중간에 측정 불가능한 경우가 발생하여 연속으로 조사되지 않는 경우를 제외하고 합산한다. 연도별 교통량 변동추이를 살펴보면 2004년에 큰 폭으로 감소한 이후 비슷한 수준을 유지하다가, 2008년 경제위기 등으로 크게 감소한 후에는 지속적인 감소 추세를 나타내고 있다.

5.3.2 차종, 지역별 통행속도

표 5.3-2 지역별 통행속도

단위: km/hr

연도	승용차 속도			버스 속도
	전체	도심	외곽	
1984	NA	25.20	NA	NA
1986	NA	23.40	NA	NA
1987	NA	19.60	NA	NA
1988	NA	20.50	NA	NA
1989	NA	18.70	NA	NA
1990	24.22	16.40	23.39	18.80
1991	21.57	17.66	21.89	18.15
1992	22.62	19.28	22.87	16.88
1993	23.53	19.97	23.79	17.02
1994	23.18	20.04	23.40	18.42
1995	21.69	18.25	21.92	18.79
1996	20.90	16.44	21.23	18.35

연도	승용차 속도			버스 속도
	전체	도심	외곽	
1997	21.06	16.85	21.33	18.69
1998	25.41	17.72	25.90	20.07
1999	25.41	21.19	25.68	19.21
2000	22.92	18.84	23.21	18.99
2001	21.70	16.60	22.10	19.09
2002	22.50	16.30	23.00	18.91
2003	22.40	15.50	22.90	17.24
2004	22.40	13.60	23.00	18.10
2005	22.90	14.03	23.50	17.63
2006	22.90	14.40	23.50	17.90
2007	23.40	14.40	24.00	19.60
2008	24.40	16.70	24.90	19.70
2009	24.00	16.00	24.50	19.60
2010	24.00	17.00	24.50	19.80

자료출처

1. 1984년~1991년의 자료 : 서울시, 서울교통사, 2000년
2. 1992년~2010년의 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통-교통현황-차량통행속도)
(http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl_dtl=10383&mnu_dtl=10384)

차량의 통행속도는 차량등록대수, 교통량 등과 밀접한 관계가 있다. 1990년대에 차량의 등록대수, 교통량은 지속적으로 증가한다. 특히 승용차 등록대수가 크게 증가하였다. 이에 따라 승용차의 통행속도는 1990년 24.22km/h에서 약간의 증감이 있었지만 1996년 20.9km/h까지 감소하였다. 이듬해 IMF의 여파로 차량이 감소하면서 25km/h대로 개선되었으나, 2001년 21.7km/h로 악화되었다가 2010년 현재 24.0km/h로 개선되었다. 버스의 통행속도도 1990년대 상반기까지 지속적으로 악화되었다. 1995년 2월 버스전용차로제를 실시하면서 다소 개선되기는 했지만, 이는 버스의 통행속도에 큰 영향을 미치지 못한 것으로 보인다. 버스도 승용차와 마찬가지로 IMF 이후인 1998년 20.07km/h로 가장 양호한 통행속도를 보였으며, 이후 통행량이 다시 늘어나면서 다소 감소하다가 2010년 현재 19.8km/h로 개선되었다.

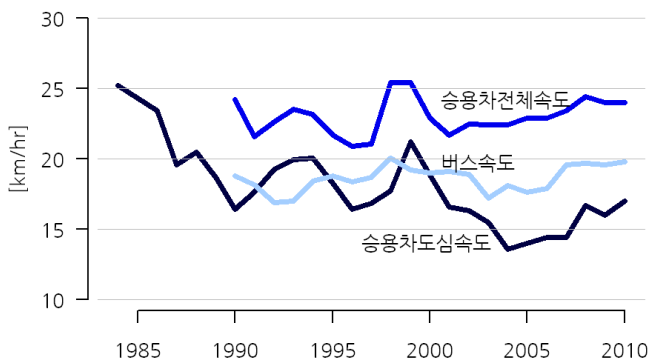


그림 5.3-1: 차종, 지역별 통행속도

5.4 대중교통 수단

5.4.1 택시 면허대수

표 5.4-1 택시 면허대수

단위: 대

연도	택시면허수	법인택시	개인택시	연도	택시면허수	법인택시	개인택시
1962	2,887	2,887	-	1987	47,127	21,262	25,865
1963	2,887	2,887	-	1988	51,693	23,534	28,159
1964	2,887	2,887	-	1989	52,380	24,220	28,160
1965	3,095	3,095	-	1990	57,293	24,358	32,935
1966	4,608	4,608	-	1991	60,672	24,733	35,939
1967	6,591	6,587	4	1992	65,004	24,556	40,448
1968	8,534	8,504	30	1993	64,682	24,156	40,526
1969	8,590	8,364	226	1994	66,953	23,516	43,437
1970	10,880	10,429	451	1995	68,200	23,359	44,841
1971	12,176	11,625	551	1996	69,806	23,336	46,470
1972	11,960	11,409	551	1997	69,720	23,273	46,447
1973	12,401	11,848	553	1998	69,633	23,185	46,448
1974	12,393	11,839	554	1999	69,998	23,172	46,826
1975	12,460	11,906	554	2000	70,017	23,170	46,847
1976	12,557	11,903	654	2001	70,025	23,163	46,862
1977	16,049	12,131	3,918	2002	70,002	23,130	46,872
1978	26,420	14,943	11,477	2003	70,903	23,130	47,773
1979	27,875	16,407	11,468	2004	71,775	23,071	48,704
1980	27,837	16,372	11,465	2005	72,500	22,949	49,551
1981	29,804	17,923	11,881	2006	72,500	22,949	49,551
1982	30,167	17,104	13,063	2007	72,453	22,854	49,599
1983	31,708	17,047	14,661	2008	72,359	22,802	49,557
1984	33,843	17,317	16,526	2009	72,365	22,842	49,523
1985	38,616	18,144	20,472	2010	72,355	22,851	49,504
1986	44,742	20,278	24,464				

주

1. 1973년 자료의 경우 기존자료에서 법인택시와 개인택시의 합이 맞지 않으므로 이를 수정하였음

자료출처

1. 1962년~1997년의 자료 : 서울시, 통계로 본 서울교통, 1998
2. 1998년~1999년의 자료 : 건설교통부, 건설교통통계연보
3. 2000년~2010년의 자료 : 서울시 교통 웹사이트
(<http://traffic.seoul.go.kr/archives/307>)

1960년대 중반기 서울시는 교통혼잡이 날로 심각해지는 상황에서 버스, 전차 등 대중교통수단이 부족하였다. 단기적인 교통혼잡완화 대책으로 택시사업을 급성장시킴으로써 1971년까지 12,176대로 택시를 대폭 확충하였다. 그러나 1970년대에 들어 중동오일 쇼크로 인하여 유류소비 절약을 목적으로 부제 운행 등 택시운행을 절제시킴으로서 택시수의 증가는 정체상태에 놓이기도 하였다. 그러나 1970년대 후반 개인택시제도가 도입되어 택시면허가 급증가 하였고 1980년대에

는 88 올림픽을 대비하여 개인택시를 크게 늘리는 정책으로 개인택시가 회사택시보다 많아지게 되었다. 그 이후 1990 년 대 들어 택시의 분담률이 하락하면서 택시의 면허건수는 정체상태에 이르게 되었다.

서울의 교통에서 택시가 차지하는 비중은 1980 년대 중반까지만 하더라도 18%대에 이를 만큼 컸으나 이후 지속적으로 감소하여 2009 년 현재 6.2%까지 내려갔다. 그러나 이러한 비중의 감소에도 불구하고 면허를 받은 택시의 수는 크게 증가해 왔다. 1962 년 2,887 대에 불과하던 것이 1970 년에는 1 만 대를 넘어섰고, 1982 년에는 3 만대를 돌파하였으며, 1988 년에는 5 만대를 넘어서 2000 년 70,017 대, 2010 년 현재 72,355 대의 택시가 등록되어 있다. 1962 년과 비교하여 25 배의 증가이다.

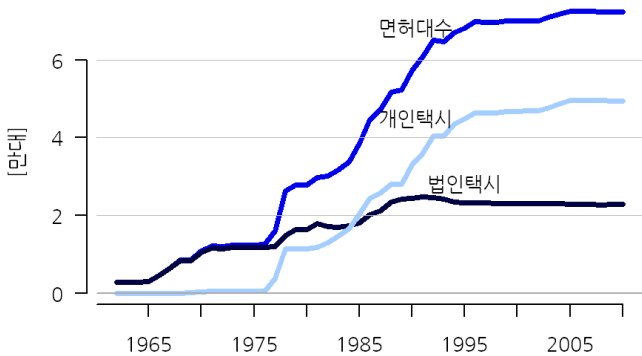


그림 5.4-1: 택시 면허 대수 추이

5.4.2 버스대수 및 노선수

표 5.4-2 버스대수 및 노선수

단위: 대, 노선수

연도	버스 보유대수	노선수	연도	버스 보유대수	노선수
1953	230	NA	1971	4,351	NA
1954	508	NA	1972	4,296	NA
1955	557	NA	1973	4,487	NA
1956	574	NA	1974	4,635	NA
1957	604	NA	1975	4,833	NA
1958	604	NA	1976	5,000	NA
1959	604	NA	1977	5,345	NA
1960	615	NA	1978	5,478	NA
1961	995	NA	1979	7,138	NA
1962	2,014	NA	1980	7,237	NA
1963	2,224	NA	1981	7,970	NA
1964	2,316	NA	1982	8,310	343
1965	2,446	NA	1983	8,310	343
1966	2,729	NA	1984	8,310	347
1967	2,845	NA	1985	8,296	355
1968	3,045	NA	1986	8,294	368
1969	3,807	NA	1987	8,291	368
1970	3,956	NA	1988	8,287	383

연도	버스 보유대수	노선수	연도	버스 보유대수	노선수
1989	8,286	379	2001	8,249	376
1990	8,781	448	2002	8,134	367
1991	8,781	438	2003	8,110	365
1992	8,734	422	2004	8,307	457
1993	8,727	436	2005	7,792	402
1994	8,725	453	2006	7,766	395
1995	8,725	461	2007	7,748	390
1996	8,725	448	2008	7,736	381
1997	8,655	409	2009	7,598	375
1998	8,443	367	2010	7,548	369
1999	8,375	NA	2011	7,534	363
2000	8,551	395			

자료출처

1. 1953년~1978년의 자료 : 서울시, 서울교통사, 2000
2. 1979년~1999년의 버스보유대수 자료 : 서울시, 서울통계연보
3. 1979년~1999년의 노선수 자료 : 서울시, 서울교통사, 2000
4. 2000년~2011년의 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통-교통수단-시내버스 현황) (http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&sr_l_dtl=10383)

한국전쟁 이후 1953년 서울의 버스보유대수는 230대에 불과하였다. 1950년대 말에 600여대 까지 증차되지만 차량의 질이 심각하게 낮아 사실상 가동될 수 있는 버스는 300여대에 불과하였다. 심각한 버스 승차난을 해소하기 위하여 서울시는 버스를 계속적으로 증차하여 1962년에는 2,000여대의 버스를 보유하게 된다. 그러나 1963년 서울시 행정구역의 확대 로 버스의 부족은 여전하였다. 그리하여 1960년대 말에는 버스의 무제한 증차를 허용하였고, 1967년부터 시영버스를 운 용하기도 하였다. 1970년대에 들어서도 버스를 꾸준히 증차하는 한편 1979년에는 대폭적으로 증차하여 7,138대의 버스 가 운용되었다. 1980년대에는 지하철이 정착하면서 버스의 수가 어느 정도 안정되어 현격한 양적 증가추세는 멈추었다. 1982년 버스의 대수는 8,310대였으며 미미한 증감은 있었으나 2004년까지 유지되었다. 버스 대수는 현재 7,534대로 1980년대 초반 수준 그대로이다. 그러나 1980년대 이후 양적으로는 안정되었지만 질적인 변화가 동반되었다. 2004년 7월 버스운행체계를 대대적으로 개편하여, 버스 노선을 운행특성에 따라 간선, 지선, 순환, 광역, 마을버스 5가지로 구분하 였으며, 버스와 지하철간 통합환승할인제를 시행하고, 준공영제를 시행하였다. 이에 따라 버스 보유대수와 노선수는 2004년 이후 미미하게 감소하고 있는 반면, 버스 분담율과 통행량이 미미하지만 지속적으로 증가하는 모습을 보이고 있다.

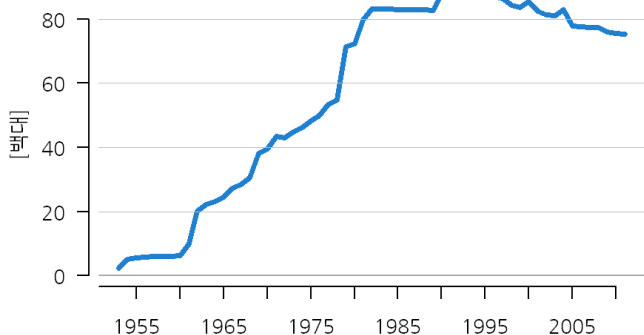


그림 5.4-2: 버스 대수

5.4.3 지하철 수송인원

1974년 지하철 1호선이 개통되던 해 지하철은 연간 약 3,200만명을 수송하였다. 지하철 수송실적은 점차 증가하여 1980년에는 연간 총 1억 9,760만 명이 이용하였고, 지하철 2, 3, 4호선이 완공된 이후인 1986년에는 이용인원이 급격히 증가하여 연간 7억 4천만 명을 넘어섰다. 이후 지하철 이용객은 꾸준히 증가하였고, 지하철도 5개 노선이 증가하여 총 9개 노선에 이르게 되어, 2010년에는 연간 23억 명이 넘는 수송량을 보였다.

서울의 버스수는 1982년 이후 지금까지 정체되었고 이는 버스 이용자수도 정체 내지 감소됨을 시사한다. 이에 비해 지하철 수송인원은 지속적으로 증가하였고, 결과적으로 1997년도에는 교통수단별 분담률이 역전되어, 서울시민이 가장 많이 이용하는 교통수단이 버스에서 지하철로 바뀌었다.

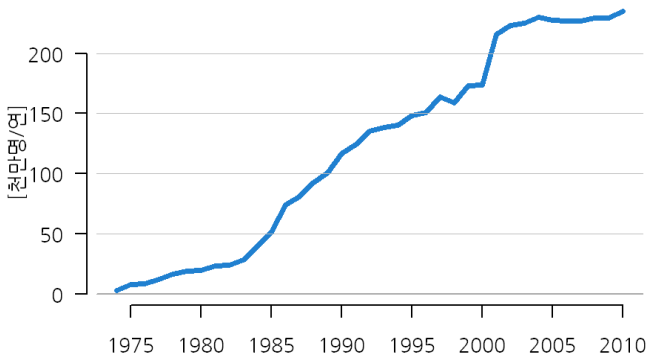


그림 5.4-3: 지하철 수송인원 추이

자료출처

1. 1974년~1996년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1997년~2009년의 자료 : 서울시, 서울통계(주제별-교통수단-지하철수송) (<http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017>)
3. 2010년의 자료 : 서울시, 서울통계연보

표 5.4-3 지하철 수송인원

단위: 명/년

연도	수송여객인원
1974	31,775,905
1975	79,980,203
1976	89,251,981
1977	124,969,820
1978	165,927,857
1979	194,372,797
1980	197,605,534
1981	233,547,361
1982	242,273,667
1983	283,855,927
1984	397,469,780
1985	511,068,702
1986	741,653,450
1987	810,457,532
1988	927,443,677
1989	1,006,939,706
1990	1,168,651,488
1991	1,241,157,067
1992	1,354,150,224
1993	1,388,037,097
1994	1,404,232,972
1995	1,481,528,000
1996	1,509,824,000
1997	1,636,859,000
1998	1,591,276,000
1999	1,728,645,000
2000	1,735,560,000
2001	2,157,657,000
2002	2,230,783,000
2003	2,249,226,000
2004	2,300,735,000
2005	2,277,298,000
2006	2,269,410,000
2007	2,267,676,000
2008	2,293,848,000
2009	2,293,042,000
2010	2,349,374,000