

# 4 도시기반시설

지표로 본 서울 변천 (2010 년 개정판) : 주요 통계와 동향

# 목차

4 도시기반시설.....	1
4.1 도로.....	1
4.1.1 도로.....	2
4.1.2 도로포장.....	2
4.2 주차장.....	4
4.3 지하철.....	6
4.4 버스전용차로.....	7
4.5 보도 및 자전거도로.....	8
4.5.1 보도.....	8
4.5.2 자전거도로.....	8
4.6 교량.....	10
4.6.1 교량.....	11
4.6.2 한강교량.....	11
4.7 터널.....	13
4.8 상수도.....	14
4.8.1 상수도.....	15
4.8.2 인당급수량.....	16
4.9 하수도.....	17
4.9.1 하수도 보급률.....	18
4.9.2 하수도 시설.....	18
4.10 공원 및 녹지대.....	20

## 4.1 도로

표 4.1-1 도로 개괄

단위: m, %, m/인, m/가구

연도	도로 총 합계					고속도로	일반국도	특별시도	인당 도로 연장	가구당 도로 연장
	합계	포장 도로	포장 비율	미포장 도로	미포장 비율					
1960	1,337,000	292,000	21.8	1,045,000	78.2	NA	NA	NA	0.55	2.99
1965	1,440,000	342,000	23.8	1,098,000	76.3	NA	NA	NA	0.41	2.22
1970	5,292,140	1,540,556	29.1	3,751,584	70.9	NA	133,298	5,158,842	0.97	4.82
1971	5,471,578	1,933,528	35.3	3,538,050	64.7	NA	133,298	5,338,280	0.99	5.31
1972	5,568,082	2,267,379	40.7	3,300,703	59.3	NA	137,920	5,430,162	0.95	4.84
1973	5,594,442	2,396,779	42.8	3,197,663	57.2	NA	137,920	5,456,522	0.92	4.73
1974	5,658,895	2,635,497	46.6	3,023,398	53.4	NA	137,920	5,520,975	0.90	4.66
1975	5,766,899	3,039,033	52.7	2,727,866	47.3	NA	137,920	5,628,979	0.88	4.53
1976	6,005,483	3,455,038	57.5	2,550,445	42.5	NA	137,920	5,867,563	0.87	4.26
1977	6,164,735	3,609,835	58.6	2,554,900	41.4	NA	137,920	6,026,815	0.85	4.22
1978	6,329,239	3,955,930	62.5	2,373,309	37.5	NA	137,268	6,191,971	0.84	4.14
1979	6,556,787	4,314,322	65.8	2,242,465	34.2	18,380	117,030	6,421,377	0.84	4.07
1980	6,610,386	4,162,816	63.0	2,447,570	37.0	18,380	117,030	6,474,976	0.81	3.86
1981	6,689,159	4,394,864	65.7	2,294,295	34.3	20,300	168,880	6,499,979	0.80	3.62
1982	6,737,508	4,599,481	68.3	2,138,027	31.7	20,300	168,880	6,548,328	0.78	3.52
1983	6,779,582	4,877,920	72.0	1,901,662	28.0	18,000	168,880	6,592,702	0.76	3.39
1984	6,843,389	5,179,370	75.7	1,664,019	24.3	18,000	168,880	6,656,509	0.74	3.23
1985	6,974,758	5,401,864	77.4	1,572,894	22.6	12,500	168,880	6,793,378	0.73	3.11
1986	7,058,065	5,547,029	78.6	1,511,036	21.4	12,500	168,880	6,876,685	0.73	3.02
1987	7,140,859	5,645,302	79.1	1,495,557	20.9	15,890	168,880	6,956,089	0.73	2.94
1988	7,250,038	5,785,201	79.8	1,464,837	20.2	15,890	168,880	7,065,268	0.73	2.88
1989	7,322,520	6,037,553	82.5	1,284,967	17.5	15,890	168,880	7,137,750	0.71	2.75
1990	7,375,625	6,237,297	84.6	1,138,328	15.4	15,890	168,880	7,190,855	0.70	2.62
1991	7,426,800	6,313,800	85.0	1,113,000	15.0	17,920	168,880	7,240,000	0.70	2.63
1992	7,516,038	6,403,726	85.2	1,112,312	14.8	17,920	168,880	7,329,238	0.69	2.26
1993	7,561,429	6,437,409	85.1	1,124,020	14.9	17,920	168,880	7,374,629	0.69	2.24
1994	7,621,605	6,498,988	85.3	1,122,617	14.7	17,920	168,880	7,434,805	0.70	2.22
1995	7,674,674	6,552,057	85.4	1,122,617	14.6	23,080	168,880	7,482,714	0.71	2.22
1996	7,689,163	6,713,552	87.3	975,611	12.7	23,080	168,880	7,497,203	0.73	2.23
1997	7,737,101	6,766,784	87.5	970,317	12.5	23,080	168,880	7,545,141	0.74	2.24
1998	7,801,225	6,831,048	87.6	970,177	12.4	23,080	168,880	7,609,265	0.75	2.23
1999	7,842,567	6,875,623	87.7	966,944	12.3	23,080	168,880	7,650,607	0.76	2.27
2000	7,888,764	7,048,934	89.4	839,830	10.6	23,080	168,880	7,696,804	0.76	2.26
2001	7,935,089	7,922,930	99.8	12,159	0.2	28,980	168,880	7,737,229	0.76	2.24

연도	도로 총 합계					고속도로	일반국도	특별시도	인당 도로 연장	가구당 도로 연장
	합계	포장 도로	포장 비율	미포장 도로	미포장 비율					
2002	7,972,801	7,960,782	99.8	12,019	0.2	22,146	168,880	7,781,775	0.77	2.23
2003	7,988,060	7,977,121	99.9	10,939	0.1	22,890	168,880	7,796,290	0.78	2.20
2004	8,010,671	8,000,174	99.9	10,497	0.1	22,890	168,880	7,818,901	0.78	2.16
2005	8,045,932	8,035,295	99.9	10,637	0.1	22,890	168,880	7,854,162	0.78	2.13
2006	8,067,201	8,065,206	100.0	1,995	0.0	26,550	168,880	7,871,771	0.78	2.08
2007	8,078,293	8,077,003	100.0	1,290	0.0	26,550	168,880	7,882,863	0.78	2.03
2008	8,092,960	8,092,960	100.0	0	0.0	26,550	168,880	7,897,530	0.78	2.00
2009	8,101,593	8,101,593	100.0	0	0.0	26,550	168,880	7,906,163	0.77	1.98
2010	8,142,122	8,142,122	100.0	0	0.0	26,550	168,880	7,946,692	0.78	1.98

주

1. 서울통계 Web 에 있는 1999 년 자료의 경우 일반국도, 특별시도 값의 오류로 서울통계연보의 값으로 수정
2. 서울통계 Web 에 있는 2004 년, 2005 년 자료의 경우 도로 총 합계 값의 오류로 서울통계연보의 값으로 수정
3. 1970 년~1978 년의 자료에는 일반국도에 고속도로 연장이 포함되어 있음
4. 인당 도로연장=도로 총 연장 / 인구
5. 가구당 도로연장=도로 총 연장 / 가구

자료출처

1. 1960 년~1992 년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1993 년~2010 년의 자료 : 서울시, 서울통계 (주제별-주택건설-도로)  
(Web : <http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017>)

## 4.1.1 도로

서울시의 도로 총연장은 1960 년 1,337km 에서 2010 년 8,142km 로 6.1 배 증가하였다. 서울시 도로가 가장 많이 늘어난 것은 1965-1970 년 사이로 5 년 사이에 1,440km 에서 5,292km 로 3.7 배 증가하였다. 1965-70 년 사이에 도로 건설이 집중되었던 것은 제 3 공화국 시기인 1960 년대 돌격건설이라는 기치 하에 대대적인 간선가로의 확충사업이 전개되었기 때문이며, 행정구역의 확장으로 인해 외곽도로의 확충이 이루어졌기 때문이다. 1970 년대에 들어서도 도로의 건설은 활발히 일어났다. 연도별로 차이는 있었지만, 많게는 한해 200km 넘는 도로가 확충되었다. 이후 1980 년대 들어 도로 확충속도는 현격히 줄어들어 대부분 한해 100km 미만의 수준에서 확충되었다. 1990 년도에 들어서는 매년 확충 길이가 더욱 줄어들어(주로 50km 내외) 서울의 도시개발이 보다 안정기에 접어들었음을 보여주고 있다.

서울시내의 도로는 고속도로, 일반국도, 특별시도로 구성된다. 고속도로는 1970 년 경부고속도로가 개통되면서 처음으로 생겨났으며, 88 고속도로, 호남, 영동 등 새로운 고속도로가 개통할 때마다 서울시내 고속도로 연장 길이가 늘어났다. 고속도로와 국도는 특정 도로가 개통될 때마다 한 시점에 도로연장 길이가 늘어나고, 새로운 도로가 생길 때까지는 정체하는 모습을 보인다. 서울시의 고속도로 연장은 2010 년 현재 약 26km 수준에 이르고 있다. 서울의 도로 총연장 증가에 가장 기여한 것은 특별시도, 흔히 말하는 서울시내 일반도로들이다. 서울시내 특별시도는 매년 지속적으로 증가하여 총 연장 길이가 1970 년 5,159km 에서 2010 년 현재 7,946km 로 1.5 배 증가하였다. 1970 년대와 1980 년대에는 강남이 개발되면서 서울시내의 도로연장이 대폭적으로 늘어났다.

## 4.1.2 도로포장

1960 년대 이후 서울시의 도로들은 대폭적으로 포장되었다. 1960 년 당시만 해도 전체 도로의 78.2%가 비포장 도로였다. 1975 년부터 포장률이 50%를 넘어서기 시작했으며, 1989 년에 80%선을 넘었고, 2003 년 99.9%, 2006 년 이후 100%를 보이고 있다.

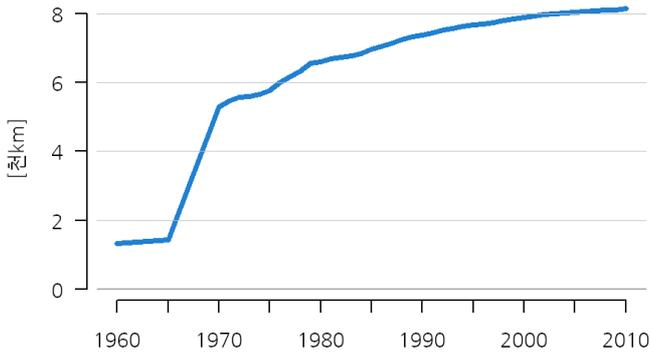


그림 4.1-1 도로 총연장

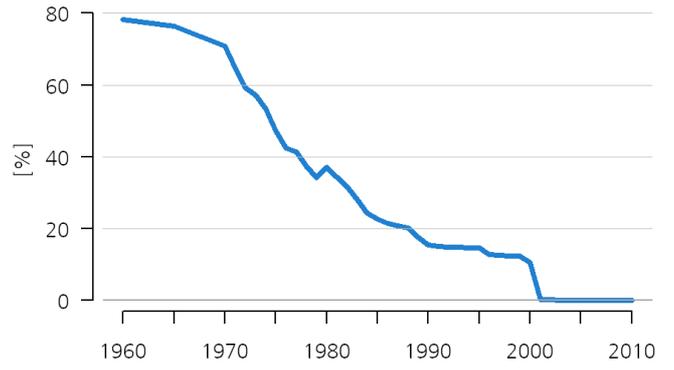


그림 4.1-2 미포장 도로 비율

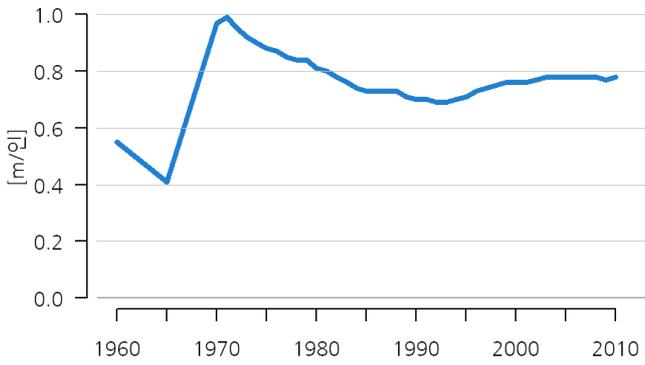


그림 4.1-3: 인당 도로연장

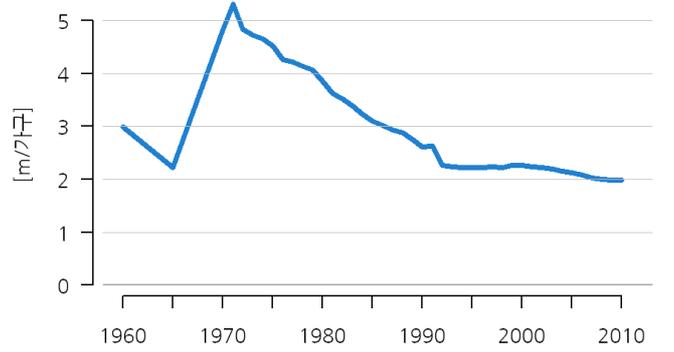


그림 4.1-4: 가구당 도로연장

## 4.2 주차장

표 4.2-1 주차장 개괄

단위: 개, 대, %

연도	주차장 개소	주차장 면수	자동차 대수	주차장 확보율
1981	3,311	73,866	221,644	33.3
1982	6,016	86,160	253,647	34.0
1983	9,648	108,358	314,777	34.4
1984	14,119	127,196	377,220	33.7
1985	18,440	157,511	445,807	35.3
1986	22,628	198,936	521,521	38.1
1987	27,081	311,068	631,794	49.2
1988	35,959	326,533	778,940	41.9
1989	52,047	359,897	991,290	36.3
1990	60,706	406,730	1,193,633	34.1
1991	73,987	582,641	1,374,677	42.4
1992	87,804	676,455	1,569,399	43.1
1993	105,439	848,528	1,750,880	48.5
1994	111,828	1,020,881	1,932,233	52.8
1995	146,798	1,123,832	2,043,458	55.0
1996	178,088	1,224,631	2,168,182	56.5
1997	146,075	1,447,877	2,248,567	64.4
1998	152,387	1,566,473	2,198,619	71.2
1999	160,428	1,581,226	2,297,726	68.8
2000	174,878	1,658,535	2,440,992	67.9
2001	172,001	1,927,313	2,550,441	75.6
2002	189,137	2,333,470	2,691,431	86.7
2003	204,049	2,568,838	2,776,536	92.5
2004	210,400	2,631,460	2,779,841	94.7
2005	230,734	2,759,689	2,808,771	98.3
2006	237,770	2,884,707	2,856,857	101.0
2007	310,287	3,035,616	2,933,286	103.5
2008	271,165	3,115,186	2,949,211	105.6
2009	277,497	3,279,967	2,954,704	111.0
2010	299,166	3,404,346	2,981,400	114.2
2011	389,358	3,595,750	2,977,599	120.8

주

1. 자동차 등록대수는 매년 12월말 기준으로 하였음
2. 주차장 확보율 = 주차장 면수 / 자동차 대수 (%)

자료출처

1. 서울시, 서울통계 (주제별-교통-교통기반-주차장)  
(Web : [http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl\\_dtl=10383&mnu\\_dtl=10384](http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl_dtl=10383&mnu_dtl=10384))
2. 서울시, 서울통계 (주제별-교통-교통수단-자동차등록대수)  
(Web : [http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl\\_dtl=10383&mnu\\_dtl=10384](http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl_dtl=10383&mnu_dtl=10384))

공영주차장과 민영주차장을 합친 서울시의 주차장은 급증하는 자동차수에 비례하여 지속적으로 증가해 왔다. 1981년에 3,311 개소이던 주차장 수는 2011년 389,358 개소로 117 배 가량 늘어났고, 주차면수도 73,866 면에서 3,595,750 면으로 48 배 늘어났다. 주차장이 처음으로 공공시설물로 인식된 것은 1962년 도시계획법에서이다. 그 이전까지는 자동차가 많지 않아 주차장이 공공시설이라는 개념이 없었기 때문이었다. 최초의 유료 노상주차장은 1965년 6월 1일, 그랜드 호텔 앞 태평로상의 주차장이었다. 자동차수의 증가와 함께 1979년 주차장법이 처음으로 제정·공포되었고, 이 법에 의해 본격적인 주차장 운영에 대한 체제가 정립되었다. 당시 자동차 등록대수가 20여만대에 이르러 주차 문제가 심각하지는 않았으나, 도심의 특정지역에서는 주차장의 부족현상이 나타나기 시작하였다. 1980년대에 들어 주차문제는 점점 심각하게 되었고, 1985년 자동차 등록대수가 40만대를 돌파하고, 1986년 아시안게임과 1988 올림픽에 대비하여 공공주차장 건설계획이 수립되었다. 1995년에는 자동차 등록대수가 200만 대를 돌파하고, 특히 승용차는 160만 대로서 주차수요가 매우 커지게 되자 주택가에서는 야간주차 문제가 심각해지면서 1996년부터 거주자 우선주차제 시행으로 2006년 주차장 확보율이 100%를 넘어서게 되었으며, 2011년 주차장 면수는 3,595,750 면으로 이 중 90% 이상인 3,329,180 면이 건축물 부설 주차장으로 나타났다.

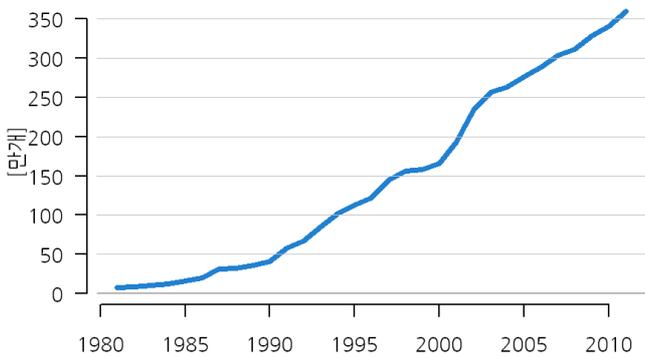


그림 4.2-1: 주차장 면수

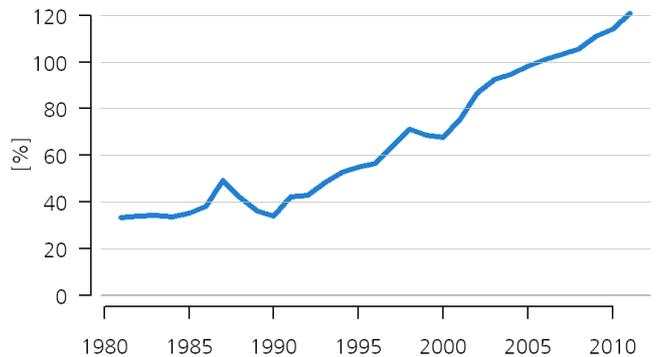


그림 4.2-2: 주차장 확보율

## 4.3 지하철

표 4.3-1 지하철 개괄

단위: km

호선	구간	건설연장	착공	최초 개통시기	역수
1 호선	서울역~청량리	7.8	1971-04-12	1974-08-15	10
2 호선	성수~성수(순환), 신도림~까치산(지선), 신설동~성수(지선)	60.2	1978-03-09	1984-05-22	50
3 호선	지축~오금	38.2	1980-02-29	1985-10-18	34
4 호선	당고개~남태령	31.7	1980-02-29	1985-10-18	26
5 호선	상일,마천~방화	52.3	1990-06-27	1996-03-20	51
6 호선	역촌~신내	35.1	1994-01-08	2000-12-15	38
7 호선	장암~온수	46.9	1990-12-28	1996-10-11	42
8 호선	암사~모란	17.7	1990-12-29	1996-11-23	17
9 호선	개화~신논현	26.9	2001-12-31	2009-07-24	25
합계		316.8			293

주

1. 도시철도의 경우 호선별로 1~3 단계로 개통시기가 다르므로 1 단계 개통연도를 기준으로 함
2. 구간, 건설연장, 역수는 최근의 구간, 건설연장, 역수를 기준으로 함

자료출처

서울시, 서울시 건설 (기반시설건설-도시철도건설-지하철건설현황)  
 (Web : <http://infra.seoul.go.kr/archives/1092>)

서울의 지하철은 1974년 8월 지하철 1호선 시청~청량리구간 7.8km가 개통된 이래, 1999년말 제 2기 지하철이 완전 개통되었으며, 2009년 제 3기 지하철인 9호선이 개통되어 총 연장 316.8km, 역수는 293개에 달하고 있다. 1974년 1호선의 개통에 이어 2호선, 3호선 및 4호선이 1980년대 중반 개통되어 운행을 시작하여 서울에 지하철 시대를 열었으나, 그 후 노선을 연장하여 현재의 노선으로 개통되었다. 서울의 지하철 노선 중에서 가장 길이가 긴 것은 도심순환선인 지하철 2호선으로서 연장 길이는 60.2km에 이른다. 다음으로는 방화에서 출발하여 도심을 경유해 상일동·마천에 이르는 지하철 5호선으로서 총 연장은 52.3km에 이른다. 장암에서 온수를 잇는 지하철 7호선은 46.9km이다. 2009년에는 우리나라 최초로 민간투자사업으로 건설된 지하철 9호선이 개통되었으며, 개화에서 출발하여 신논현을 잇는 지하철 9호선은 26.9km이다. 서울의 지하철은 현재 총연장 316.8km, 9개 노선이 운영 중에 있다.

## 4.4 버스전용차로

표 4.4-1 버스전용차로 개괄

단위: km, %

연도	버스전용차로		가로변 버스전용차로		중앙 버스전용차로	
	합계	인구 만명당 버스전용차로연장	연장	비율	길이	비율
1999년	229.0	0.222	224.5	98.0	4.5	2.0
2000년	218.4	0.212	213.9	97.9	4.5	2.1
2001년	218.4	0.211	213.9	97.9	4.5	2.1
2002년	217.9	0.211	213.4	97.9	4.5	2.1
2003년	221.7	0.216	211.5	95.4	10.2	4.6
2004년	209.6	0.204	170.9	81.5	38.7	18.5
2005년	210.4	0.205	150.7	71.6	59.7	28.4
2006년	213.5	0.207	143.0	67.0	70.5	33.0
2007년	201.4	0.194	130.9	65.0	70.5	35.0
2008년	198.5	0.190	115.8	58.3	82.7	41.7
2009년	207.4	0.198	108.0	52.1	99.4	47.9
2010년	208.2	0.199	101.0	48.5	107.2	51.5
2011년	210.4	0.199	89.3	42.4	121.1	57.6

주

1. 버스전용차로 구간수 및 거리산정기준  
: 가로변 버스전용차로 : 서울특별시 고시자료(도로명 기준)  
: 중앙 버스전용차로 : 세부 도로명 기준인 서울특별시 고시자료를 도로축 개념으로 재산정
2. 인구 만명당 버스전용차로연장 = 버스전용차로연장 / 만인

자료출처

1. 서울시, 서울통계 (주제별-교통-교통기반-버스전용차로현황)  
(Web : [http://stat.seoul.go.kr/jsp/WW58/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl\\_dtl=10383&mnu\\_dtl=10384](http://stat.seoul.go.kr/jsp/WW58/WWSDS8111.jsp?cot=017&srl_dtl=10383&mnu_dtl=10384))

버스전용차로 총 연장은 1999년 229km에서 2011년 210.4km로 큰 변화는 없다. 버스전용차로는 가로변 버스전용차로와 중앙 버스전용차로로 나뉘는데, 가로변 버스전용차로는 1999년 224.5km에서 2011년 89.3km로 감소한 반면, 중앙 버스전용차로는 1999년 4.5km에서 2011년 121.1km로 약 30배 이상 증가하였다. 가로변 버스전용차로는 가로변측 차도에 버스전용차로를 설치하는 것으로 전일제(평일 07시~21시)와 시간제(평일 07시~10시, 17시~21시)로 나뉘며, 토요일, 일요일 및 공휴일에는 운영하지 않는다. 중앙버스전용차로란 기존 도로의 중앙차도에 전용차로를 제공하고 타 차량의 진입을 막기 위해 방호울타리 등을 설치하여 가로변 버스전용차로에 비해 효과가 확실하기 때문에 가로변 버스전용차로를 줄이고, 중앙버스전용차로를 늘리는 추세이다. 천호대로에 일반도로 최초로 24시간 상시 중앙버스전용차로가 개통되었으며, 2004년 서울특별시 버스개편과 함께 강남대로 등에 중앙버스전용차로가 본격적으로 시행되었다.

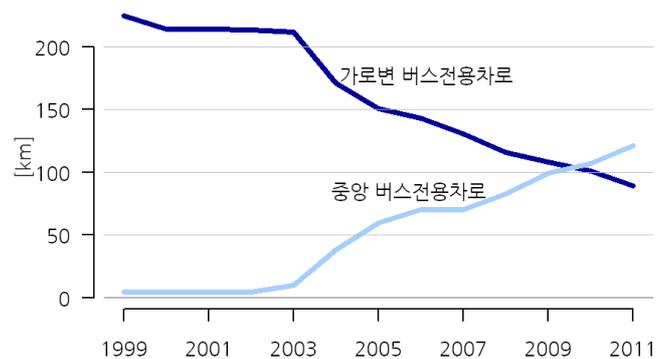


그림 4.4-1: 버스전용차로 연장추이

## 4.5 보도 및 자전거도로

### 4.5.1 보도

보도의 경우 2002년 2,374,759m에서 2009년 2,523,891m로 아주 미미하게 증가하였으며, 폭원별 연장 변화도 거의 없는 것으로 나타났다. 2009년 폭원별 보도연장을 살펴보면 폭원 3~4m가 전체 연장중 약 33%를 차지하고 있으며, 2~3m가 전체 연장 중 26%를 차지하고 있어 보도의 절반 이상의 폭원이 2~4m인 것으로 나타났다.

표 4.5-1 폭원별 보도현황

단위: m

연도	합계	2m 미만	2~3m	3~4m	4~5m	5~6m	6~10m	10m 이상
2002년	2,374,759	182,161	588,668	809,882	395,142	283,484	113,612	1,810
2003년	2,445,977	180,770	619,976	827,393	423,495	274,497	118,036	1,810
2004년	2,474,215	190,687	636,412	827,895	423,718	274,897	118,796	1,810
2005년	2,488,494	196,393	644,694	828,386	423,518	274,897	118,796	1,810
2006년	2,509,743	213,634	648,208	828,880	423,518	274,897	118,796	1,810
2007년	2,557,277	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
2008년	2,506,588	201,141	659,927	830,431	440,518	236,662	113,639	24,270
2009년	2,523,891	206,796	661,761	832,490	440,614	240,772	117,188	24,270

주

1. 통계작성방법 변경으로 2010년부터 생산중단

자료출처

1. 서울시, 서울통계 (주제별-교통-교통기반-보도현황(폭원별))  
(Web : [http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&sr\\_l\\_dtl=10383&mnu\\_dtl=10384](http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&sr_l_dtl=10383&mnu_dtl=10384))

### 4.5.2 자전거도로

자전거 도로는 1998년 313.9km에서 2011년 804.2km로 약 2배 이상 증가하였다. 자전거 전용도로는 2002년 18.3km에서 2011년 123.3km로 약 6.7배 증가하였으며, 자전거, 보행자 겸용도로는 2002년 535.9km에서 2011년 680.9km로 약 1.3배 증가하였다.

표 4.5-2 자전거도로 개괄

단위: km, %

연도	자전거도로		자전거 전용도로		자전거, 보행자 겸용도로	
	합계	길이	비율	길이	비율	
1998년	313.9	NA	NA	NA	NA	
1999년	405.7	NA	NA	NA	NA	
2000년	458.4	NA	NA	NA	NA	
2001년	482.4	NA	NA	NA	NA	

연도	자전거도로		자전거 전용도로		자전거, 보행자 겸용도로	
	합계	길이	비율	길이	비율	
2002년	554.2	18.3	3.3	535.9	96.7	
2003년	587.4	20.8	3.5	566.5	96.4	
2004년	616.0	20.8	3.4	595.1	96.6	
2005년	629.4	21.8	3.5	607.6	96.5	
2006년	648.8	21.9	3.4	626.9	96.6	
2007년	715.5	59.6	8.3	655.9	91.7	
2008년	728.8	124.6	17.1	604.2	82.9	
2009년	764.4	167.8	22.0	596.6	78.0	
2010년	844.6	230.8	27.3	613.8	72.7	
2011년	804.2	123.3	15.3	680.9	84.7	

자료출처

1. 1998년~2001년의 자료 : 서울시, 서울시 교통 (교통통계-자전거)  
(Web : <http://traffic.seoul.go.kr/archives/304>)
2. 2002년~2011년의 자료 : 서울시, 서울통계 (주제별-교통-교통기반-자전거도로 현황)  
(Web : [http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&sr\\_l\\_dtl=10383&mnu\\_dtl=10384](http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017&sr_l_dtl=10383&mnu_dtl=10384))

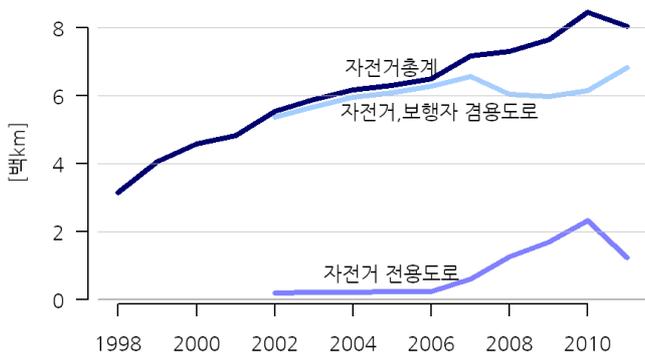


그림 4.5-1: 자전거 도로 총계

## 4.6 교량

표 4.6-1 교량 개괄

단위: 개수

연도	계	고속도로	일반국도	특별시도
1969	301	NA	NA	NA
1970	331	NA	NA	NA
1971	369	NA	NA	NA
1972	384	NA	NA	NA
1973	394	NA	NA	NA
1974	420	NA	NA	NA
1975	436	NA	NA	NA
1976	447	NA	NA	NA
1977	461	NA	NA	NA
1978	471	NA	NA	NA
1979	362	25	21	316
1980	362	25	21	316
1981	366	25	38	303
1982	353	25	30	298
1983	308	25	24	259
1984	298	24	25	249
1985	292	15	25	252
1986	302	15	25	262
1987	311	25	25	265
1988	312	25	25	266
1989	303	21	25	257
1990	304	21	25	258
1991	324	29	25	270
1992	336	29	25	282
1993	336	29	25	282
1994	336	29	25	282
1995	340	29	25	286
1996	342	29	25	288
1997	362	28	25	309
1998	365	31	27	307
1999	381	31	27	323
2000	398	32	28	338
2001	431	39	29	363
2002	447	41	31	375
2003	459	41	31	387
2004	462	41	31	390
2005	497	41	31	425

연도	계	고속도로	일반국도	특별시도
2006	503	38	31	434
2007	425	2	26	397
2008	426	2	26	398
2009	427	NA	NA	NA
2010	430	NA	NA	NA

주

1. 1969년~1978년에는 교량 통계 자료는 구조재료에 따른 분류를 하였음 (철근콘크리트/목조/기타)
2. 1979년~2008년에는 교량이 건설된 도로의 종류에 따른 분류를 하였음. (고속도로/일반국도/특별시도)
3. 2009년~2010년에는 기관(지역)별 관리주체별 분류를 하였음. (한강/일반)

자료출처

1. 1969년~2000년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
1. 2001년~2010년의 자료 : 서울시, 서울통계 (주제별-주택건설-도로-교량)  
(Web : <http://stat.seoul.go.kr/jsp/WW58/WWSDS8111.jsp?cot=017>)

### 4.6.1 교량

서울 시내의 다리 수는 1969년 301 개였다. 점차 증가하여 1978년 471 개까지 늘어났다가 다시 감소하기 시작하여 1985년 292 개로 줄어들었다. 1980년대 초반까지 교량수가 줄어든 것은 소규모 교량 혹은 철근콘크리트 구조 이외의 교량들이 정비되었기 때문으로 보인다. 1974년에는 50m 이하 소규모 교량이 90%를 넘었으며, 전체의 1/3 정도가 철근콘크리트 구조가 아니었다. 1986년부터는 교량이 다시 늘어나 1969년 수준인 302 개를 회복했으며, 이 후 계속 증가하여 2006년 503 개로의 교량이 있었다. 2010년 현재 서울에는 총 430 개의 교량이 있다.

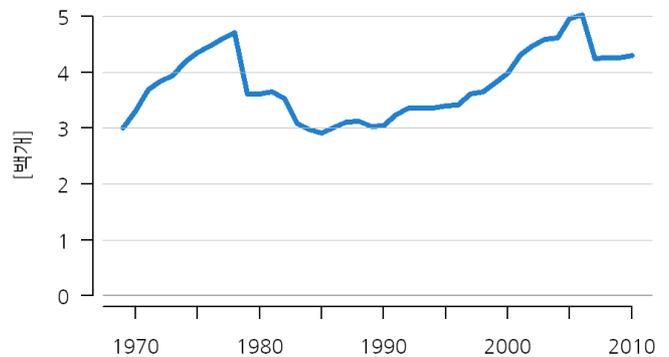


그림 4.6-1 교량 개소

### 4.6.2 한강교량

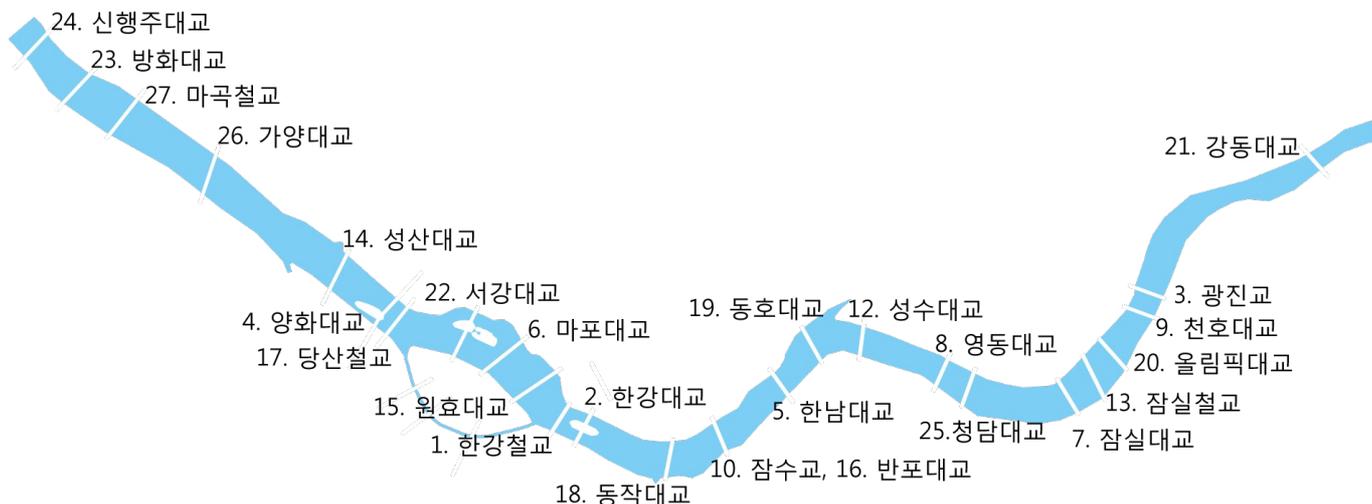
서울시의 교량 중에서 가장 시민들이 많이 이용하고 눈에 띄는 것은 한강에 설치된 다리이다. 한강에 가설된 최초의 교량은 1900년 건설된 한강철교(철도용)였으며, 이어서 1917년 한강의 첫 번째 육상교통(도보 포함)인 한강대교가 건설되었다. 세 번째 교량은 1936년 건설된 광진대교로서 일제시대 및 한국동란을 거쳐 1960년대에 이르기까지 한 강 의 교량은 이들 셋 뿐이었다. 1960년대 경제개발이 시작되면서 1960년대 후반 2개의 한강교량이 추가로 건설되었는데, 이들이 제 2 한강교라고 불렸던 양화대교와 제 3 한강교라고 불렸던 한남대교이다. 그 후 강남개발 및 서울의 급속한 도시확산과 함께 한강교량은 1970년대에 8개, 80년대에 6개, 90년대에 3개, 2000년대 5개 등이 건설되어 현재 한강 교량은 총 27 개이다. 가장 긴 다리는 2000년에 건설된 방화대교로 길이는 2,559m이다.

표 4.6-2 한강교량 준공연혁

번호	교량명	준공일자	번호	교량명	준공일자
1	하강철교	1900-07-05	15	원효대교	1981-10-27
2	한강대교	1917-10-17	16	반포대교	1982-06-25
3	광진교	1936-10-01	17	당산철교	1983-12-31
4	양화대교	1965-01-25	18	동작대교	1984-12-29
5	한남대교	1969-12-25	19	동호대교	1984-12-31
6	마포대교	1970-05-16	20	올림픽대교	1990-06-27
7	잠실대교	1972-07-01	21	* 강동대교	1991-12-01
8	영동대교	1973-11-08	22	서강대교	1999-08-14
9	천호대교	1976-07-05	23	* 방화대교	2000-11-21
10	잠수교	1976-07-15	24	* 신행주대교	2000-12-16
11	행주대교	1978-07-22	25	청담대교	2001-01-27
12	성수대교	1979-10-15	26	가양대교	2002-05-31
13	잠실철교	1979-10-30	27	마곡철교	2010-12-29
14	성산대교	1980-06-30			

자료출처

1. 서울시, 한강사업본부-한강의 모습-한강의 다리-교량유래  
(Web : [http://hangang.seoul.go.kr/hanganglooks/hanganglooks03\\_01.html](http://hangang.seoul.go.kr/hanganglooks/hanganglooks03_01.html))
2. 강동대교, 방화대교, 신행주대교의 준공일자 : 서울특별시사편찬위원회, 한강의 어제와 오늘, 2002
3. 마곡철교의 준공일자 : 문화일보 기사  
(Web : <http://www.munhwa.com/news/view.html?no=2012020301071043011010>)



주 앞의 표 4.6-2를 바탕으로 한강 교량의 위치와 준공순서를 지도 위에 표시하였다.

그림 4.6-2 한강교량 위치

## 4.7 터널

표 4.7-1 터널 개괄

시설명	위치	준공연도	시설명	위치	준공연도
사직터널(구)	종로구 사직동	1967-05-30	공릉터널	노원구 공릉동	1994-03-31
남산 1 호터널	중구 예장동	1970-08-15	은평터널	은평구 수색동	1998-12-30
삼청터널	종로구 삼청동	1970-12-30	구룡터널	강남구 개포동	1998-04-30
남산 2 호터널	중구 장충동	1970-12-04	홍지문터널	종로구 평창동	1999-04-30
북악터널(구)	성북구 정릉동	1971-08-31	정릉터널	성북구 정릉동	1999-01-31
남산 3 호터널	중구 회현동	1978-03-31	개화터널	강서구 개화동	2000
금화터널	서대문구 대신동	1979-08-16	호암 1 터널	금천구 시흥동	2000-12-31
구기터널	종로구 구기동	1980-12-29	호암 2 터널	금천구 시흥동	2000-12-31
사직터널(신)	종로구 사직동	1980-08-16	월드컵터널	마포구 성산동	2001
상도터널	동작구 분동	1981-12-31	궁동터널	양천구 신정동	2001
화곡터널	강서구 화곡동	1983-08-20	작동터널	구로구 궁동	2001
금호터널	성동구 금호동	1984-02-29	동망봉터널	종로구 창신동	2002
옥수터널	성동구 옥수동	1984-02-29	솔샘터널	강북구 미아동	2002
자하문터널	종로구 청운동	1986-08-30	낙성터널	관악구 봉천동	2003
산북터널	금천구 시흥동	1990-12-20	국사봉	관악구 봉천동	2004
북악터널(신)	성북구 정릉동	1991-12-07	우면산터널	서초구 우면동	2004
난곡터널	관악구 신림동	1992-06-20	무지개터널	성동구 성수동	2005
매봉터널	강남구 도곡동	1992-07-31	불암산터널	노원구 상계동	2006
일원터널	강남구 개포동	1993-12-31	세곡터널	강남구 세곡동	2009

주

1. 준공일자는 최초 준공일자로 하였음

자료출처

1. 국토해양통계연보, 2011
2. 남산 2 호터널, 남산 3 호터널, 은평터널 준공일자 자료 : 서울특별시사편찬위원회, 서울지명사전, 2009

서울에 최초로 등장한 터널은 1967년 준공된 사직터널이다. 이는 서울의 도심부에 제 1호 순환도로를 확보하기 위하여 사직동과 행촌동을 연결시키기 위한 것이었다. 이후 1968년 남산 제 1호와 제 2호 터널이 착공되고 1970년 준공되었다. 남산 3호 터널이 개통된 것은 1978년이었는데, 이 당시의 활발한 터널 설치의 도심과 강남을 연결하는 교통 목적도 있었지만 국가방위상의 목적으로 한 정부의 추진정책도 원인이 되었다. 1980년대에 들어서는 구기터널과 상도터널이 개통된데 이어 강남과 강북을 잇는 동호대교의 개통에 따른 옥수터널 및 금호터널이 개통되었다. 1990년대에 들어서는 교외화의 진전에 따라 강남과 도시외곽을 잇는 매봉터널, 일원터널, 구룡터널이 개통되었고, 1990년대 후반에 이르러는 도시 순환도로 건설에 따라 홍지문터널 및 정릉터널 등이 개통되었다. 2000년 이후 우면산터널, 불암산터널, 세곡터널 등이 개통되었다.

## 4.8 상수도

표 4.8-1 상수도 개괄

단위: 명, %, 톤/일, ℓ/일·인, m

연도	급수대상 총인구	급수인구	보급률	시설용량	급수량	1 일 1 인당 급수량	송수관 및 배수관	급수관
1953	1,010,416	574,900	56.8	NA	NA	NA	NA	NA
1954	1,242,880	743,611	59.8	NA	NA	NA	NA	NA
1955	1,574,868	1,014,860	64.0	NA	NA	NA	NA	NA
1956	1,503,865	1,017,009	68.0	NA	NA	NA	NA	NA
1957	1,666,005	1,088,230	61.0	NA	NA	NA	426,399	NA
1958	1,756,406	1,097,028	62.0	NA	NA	NA	457,347	NA
1959	2,093,969	1,190,230	57.0	NA	NA	NA	484,419	NA
1960	2,445,402	1,462,361	60.0	NA	NA	NA	515,196	NA
1961	2,577,018	1,443,779	56.0	NA	NA	NA	537,000	NA
1962	2,983,324	1,662,217	56.0	NA	NA	NA	625,584	NA
1963	3,254,630	1,976,225	61.0	NA	NA	NA	684,232	NA
1964	3,424,385	2,325,046	68.0	NA	NA	NA	731,169	NA
1965	3,470,880	2,557,209	73.0	NA	NA	NA	818,672	NA
1966	3,805,265	2,710,917	71.2	NA	NA	NA	904,583	NA
1967	3,969,218	2,972,378	75.1	NA	NA	NA	951,527	4,081,111
1968	4,334,973	3,440,710	79.3	NA	NA	NA	1,026,786	4,458,336
1969	4,776,928	4,106,939	86.0	NA	NA	NA	1,158,836	4,883,211
1970	5,536,377	4,737,573	85.6	NA	NA	NA	1,279,107	5,239,072
1971	5,850,925	5,030,000	86.0	NA	NA	NA	1,404,241	5,730,373
1972	6,076,143	5,290,734	87.1	NA	NA	NA	1,525,359	6,108,333
1973	6,289,556	5,530,630	87.9	NA	NA	NA	1,635,680	6,768,584
1974	6,541,500	5,835,018	89.2	NA	NA	NA	1,798,954	7,521,611
1975	6,889,470	6,140,000	89.1	NA	NA	NA	1,947,169	8,148,786
1976	7,254,958	6,520,466	89.8	2,166,000	1,425,463	332	2,140,017	8,523,572
1977	7,525,629	6,744,547	89.6	2,170,000	1,542,215	321	2,415,602	9,000,275
1978	7,823,195	7,174,878	91.7	2,370,000	1,967,585	335	2,757,698	9,658,491
1979	8,114,021	7,492,937	92.3	3,070,000	2,171,540	290	3,070,340	10,347,738
1980	8,366,756	7,756,094	92.7	3,070,000	2,443,577	315	3,373,312	10,569,035
1981	8,676,037	8,130,448	93.7	3,470,000	2,588,639	318	3,765,151	10,818,816
1982	8,916,481	8,413,728	94.3	3,670,000	2,763,260	328	3,914,487	11,015,984
1983	9,204,344	8,857,205	96.2	3,670,000	3,019,919	340	4,421,166	11,252,159
1984	9,501,413	9,198,708	96.8	3,970,000	3,425,562	372	5,171,034	10,912,648
1985	9,639,110	9,403,782	97.5	3,970,000	3,591,890	382	5,672,706	10,796,054
1986	9,798,542	9,573,167	97.7	4,220,000	3,729,369	390	6,025,111	10,796,054
1987	9,991,089	9,810,492	98.2	4,470,000	3,915,298	399	6,587,036	10,597,774

연도	급수대상 총인구	급수인구	보급률	시설용량	급수량	1 일 1 인당 급수량	송수관 및 배수관	급수관
1988	10,286,503	10,169,284	98.8	4,720,000	4,219,832	415	7,209,436	10,257,229
1989	10,576,794	10,507,195	99.3	4,970,000	4,480,000	426	7,754,666	10,329,069
1990	10,612,577	10,585,950	99.7	5,220,000	4,841,508	457	7,963,591	10,452,522
1991	10,904,527	10,898,593	99.9	5,650,000	4,929,287	452	8,184,228	10,478,099
1992	10,969,862	10,964,120	99.9	6,190,000	5,012,262	457	8,567,963	10,199,788
1993	10,925,464	10,919,976	99.9	6,190,000	5,034,065	461	8,866,582	9,363,385
1994	10,798,700	10,791,862	99.9	6,190,000	5,137,230	476	8,982,463	9,244,956
1995	10,595,943	10,584,302	99.9	6,190,000	4,958,903	469	9,046,844	9,148,959
1996	10,469,852	10,459,075	99.9	6,190,000	4,991,280	478	9,110,404	8,900,169
1997	10,389,057	10,385,901	99.9	6,190,000	4,891,649	470	9,091,892	8,516,042
1998	10,321,496	10,319,135	99.9	6,800,000	4,585,800	444	9,153,462	8,437,145
1999	10,321,449	10,319,551	99.9	7,300,000	4,342,606	421	9,193,335	8,305,966
2000	10,373,234	10,371,861	100.0	6,900,000	4,162,142	401	9,255,645	8,220,910
2001	10,331,244	10,330,807	100.0	6,750,000	4,030,355	390	9,292,467	8,105,680
2002	10,280,523	10,280,183	100.0	6,520,000	3,780,000	368	9,419,434	7,877,337
2003	10,276,968	10,276,725	100.0	5,700,000	3,657,296	356	9,304,604	7,296,877
2004	10,287,847	10,287,604	100.0	5,400,000	3,526,370	343	9,375,523	6,398,809
2005	10,297,004	10,296,761	100.0	5,400,000	3,442,551	334	9,589,971	4,556,042
2006	10,356,202	10,356,018	100.0	5,400,000	3,351,514	324	10,483,980	3,564,122
2007	10,421,782	10,421,718	100.0	5,100,000	3,284,290	315	10,450,388	3,521,837
2008	10,456,034	10,456,034	100.0	5,100,000	3,252,788	311	10,402,248	3,484,979
2009	10,464,051	10,464,051	100.0	5,100,000	3,215,029	307	10,352,952	3,489,737
2010	10,575,447	10,575,447	100.0	4,550,000	3,217,454	304	10,361,987	3,416,505

주

1. 상수도 보급률은 총인구에 대한 급수인구의 백분율을 말하며, 주민등록상 인구를 기준으로 함
2. 급수인구는 간이상수도, 우물물, 기타를 제외한 상수도 사용인구를 말함
3. 1 인 1 일당 급수량이란 정수장에서 생산하여 공급한 수돗물의 연간 총량을 급수인구 및 가동일수로 나눈값

자료출처

1. 1953년~1992년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1993년~2010년의 자료 : 서울시, 서울통계 (주제별-환경-상하수도-상수도급수현황 / 상수도관)  
(Web ; 서울통계 <http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWS8SDS111.jsp?cot=017>)

#### 4.8.1 상수도

서울시의 상수도는 1903년 서울에 거주하던 일본인들이 일본인 거주구역에 사설로 설치한 것을 시발점으로 하여 1908년 근대적인 상수도가 공식적으로 창설되었다. 상수도 보급률은 한국전쟁 이전 70%를 넘었으나, 한국전쟁 직후인 1953년에 56.8%로 급감하였고, 1961년까지 크게 개선되지 못하였다. 1960년대 초반 상수도 보급률이 60%이하로 하락한 것은 1963년 행정구역 개편으로 보급률이 낮은 경기도 일부가 서울시로 편입되었기 때문이다. 1961년 56%로 최저치를 기록한 이후 1969년에 80%를 넘어서, 8년 사이에 30% 급증하였다. 이후 서울시 상수도 보급률은 완만하게 증가하여 1970년에 90%를 넘어섰으며, 90년대 이후 거의 100%수준에 이르고있다.

상수도 보급률의 증가는 1960년대 이후 지속적인 정수장의 건설 및 송배수관의 확충에 따른 결과이다. 상수도 시설을 보여주는 송수관 및 배수관의 총 연장은 1957년 426km 이던것이 2010년 현재 10,361km 로 무려 24 배 증가하였다. 송수

관 및 배수관은 전 기간에 걸쳐 지속적으로 증가하였는데, 특히 70년대 말부터 80년대 사이에 급속하게 증가하였다. 송·배수관의 증가에 따라 서울시의 상수도 시설용량도 증가하였다. 1970년대 후반에 200만톤 수준이던 것이 1990년에는 500만톤을 넘어섰으며, 1999년에는 730만톤에까지 이르렀다가 2010년 현재 455만톤 규모의 시설용량을 유지하고 있다. 이는 근소하기는 하지만 인구의 감소추세와 수도물 사용량의 감소경향을 반영한 것으로 보인다.

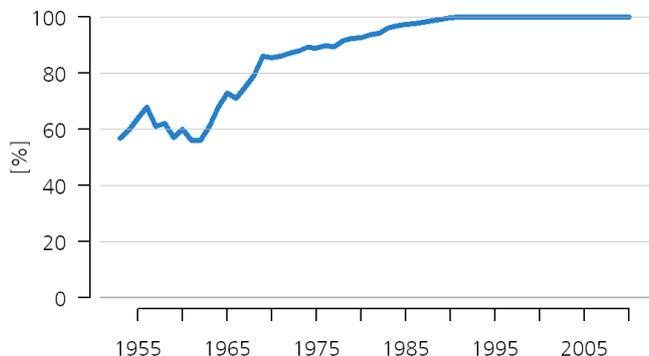


그림 4.8-1 상수도 보급률

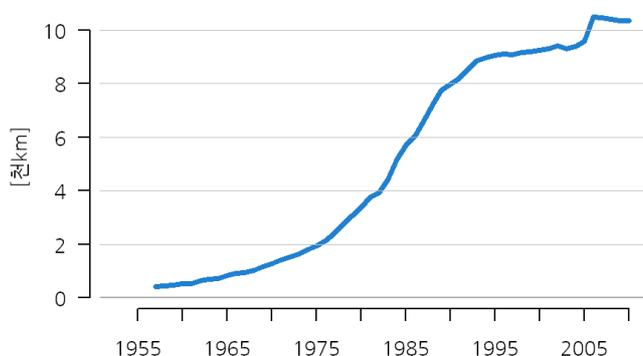


그림 4.8-2 송수관 및 배수관 총연장

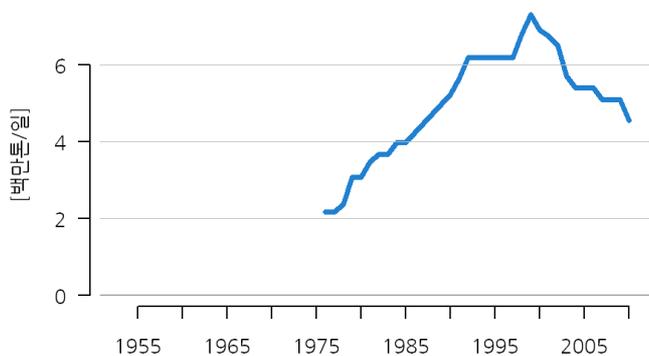


그림 4.8-3 시설용량

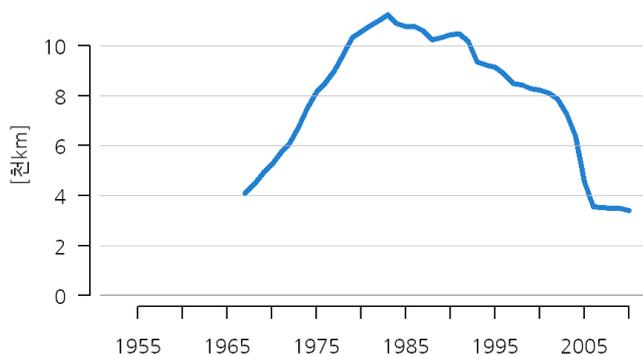


그림 4.8-4 급수관 총연장

### 4.8.2 인당급수량

1인당 하루 급수량은 1976년 당시 332ℓ 였으나 1996년 478ℓ 까지 지속적으로 늘어났고, 2010년 현재 304ℓ 로 감소하였다. 최근의 일인당 급수량 감소는 노후관 교체사업을 통한 누수량 감소, 절수기 설치 및 수도요금 현실화 등 수요관리 정책의 효과, 환경에 대한 관심이 증가하면서 물 아껴 쓰기 운동이 전개되었기 때문이다.

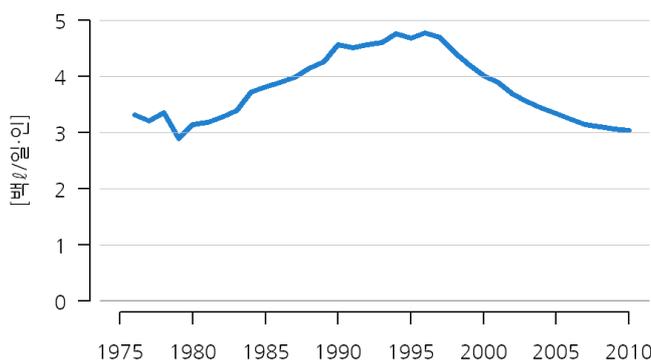


그림 4.8-5 1 일 1인당 급수량

## 4.9 하수도

표 4.9-1 하수도 개발

단위: %, ha, km

연도	하수도 보급률	배수계획 면적	배수구역 면적	하수도 총연장
1970	27.9	26,170	7,310	1,463
1971	33.4	26,170	8,740	1,713
1972	36.0	26,170	9,430	1,845
1973	40.3	26,170	10,545	2,109
1974	44.1	26,240	11,574	2,343
1975	47.4	26,240	12,442	2,517
1976	49.0	26,240	12,856	2,780
1977	53.0	29,271	15,513	3,098
1978	57.0	30,123	17,170	3,639
1979	62.1	31,600	19,610	6,210
1980	64.8	31,869	20,663	6,558
1981	66.8	32,138	21,462	6,790
1982	68.8	32,407	22,296	7,032
1983	85.9	31,577	27,121	7,286
1984	89.2	31,613	28,190	7,589
1985	93.0	31,622	29,431	8,294
1986	96.0	32,296	31,021	8,343
1987	97.6	32,306	31,517	8,540
1988	98.3	32,306	31,749	8,551
1989	98.6	32,310	31,867	8,977
1990	98.1	32,632	32,013	9,122
1991	98.7	32,796	32,353	9,242
1992	99.0	32,807	32,485	9,384
1993	99.1	35,250	34,921	9,487
1994	99.2	35,380	35,097	9,526
1995	99.1	35,721	35,401	9,580
1996	99.4	35,774	35,554	9,659
1997	100.0	35,117	35,117	9,705
1998	100.0	35,219	35,219	9,820
1999	100.0	35,234	35,234	9,889
2000	100.0	35,273	35,273	9,937
2001	100.0	35,800	NA	10,015
2002	100.0	35,850	NA	10,052
2003	100.0	35,860	NA	10,087
2004	100.0	35,860	NA	10,157

연도	하수도 보급률	배수계획 면적	배수구역 면적	하수도 총연장
2005	100.0	35,860	NA	10,228
2006	100.0	35,860	NA	10,252
2007	100.0	36,050	NA	10,261
2008	100.0	36,120	NA	10,283
2009	100.0	36,160	NA	10,287
2010	100.0	35,720	NA	10,291

주

1. 하수도보급률은 총 인구에 대한 하수처리구역 내에 거주하는 인구의 비율
2. 여기에서 총인구는 주민등록인구이며, 처리인구는 하수종말처리장이 설치된 지역이나 또는 관할 행정구역내의 처리장은 없지만 타 지역에 설치된 처리장으로 유입, 처리하는 경우의 인구를 말함

자료출처

1. 1970년~1982년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1983년~2000년의 자료 : 서울시, 도표로 본 서울시 주요 행정통계, 2001년, 1994년
3. 2001년의 자료 : 환경부, 환경통계포털 (상하수도 토양, 지하수-하수도통계-하수관거)  
(Web : <http://stat.me.go.kr/nesis/index.jsp>)
4. 2002년~2010년의 자료 : 서울시, 서울통계 (주제별-환경-상하수도-하수관거)  
(Web : <http://stat.seoul.go.kr/jsp/WW58/WWSDS8111.jsp?cot=017>)

### 4.9.1 하수도 보급률

상수도 보급에 비해 하수도 보급은 매우 늦은 편이었다. 1970년에도 하수도 보급률은 27.9%로 같은 해 상수도 보급률이 85.6%의 약 1/3 수준에 불과하다. 이는 생활하수나 빗물 등의 대부분이 하수관거가 아니라 지상에 그대로 노출된다는 것으로 당시 서울의 위생수준이 열악했음을 보여준다. 한국전쟁 이후 근대화가 시작된 1960년대에 상수도 보급은 급속하게 늘어나 1970년에 이미 85.6%를 달성하였다. 그러나 이때까지만 해도 하수처리 시설의 필요성에 대한 인식이 일반적이지 않았다. 전쟁 후 서울로 몰려든 빈민들이 청계천변 판자촌에 살면서 청계천이 거의 하수처리장 역할을 했고, 여타 서울시내 작은 하천들도 청계천과 크게 다르지 않았다. 하수도 보급률이 50%를 넘긴 것은 1977년에 들어서였으며, 80년대부터 급속하게 확충되기 시작하였다. 1982~1983년 1년 사이 하수도 보급률은 68.8%에서 85.9%로 약 17% 증가하였다. 1980년대 중반 들어 서울시의 하수도 보급률은 90%를 넘어섰고, 1997년에는 100%를 달성하였다.

### 4.9.2 하수도 시설

하수도 보급률의 급속한 향상은 하수도의 설치에 의해 뒷받침되었다. 1970년 서울시의 하수도 연장은 1,463km에 불과하였으나 1970년대 후반 6,000km를 넘어섰고, 1980년대의 지속적인 확장을 통해 1990년에는 9,000km를 넘어서, 2000년 9,937km, 2010년 10,291km에 이르고있다. 이러한 하수도망의 확충에 따라 하수도가 처리하는 배수구역 면적은 점점 더 계획구역의 면적에 근접하여 왔다.

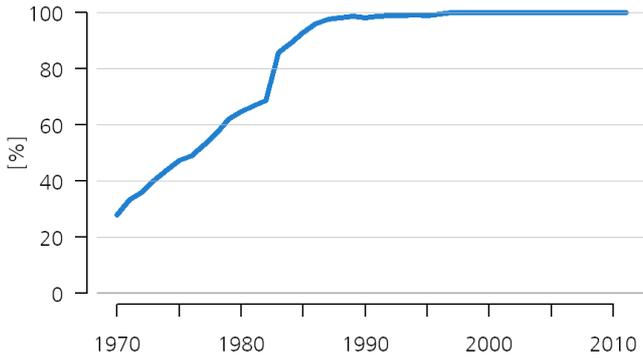


그림 4.9-1 하수도 보급률

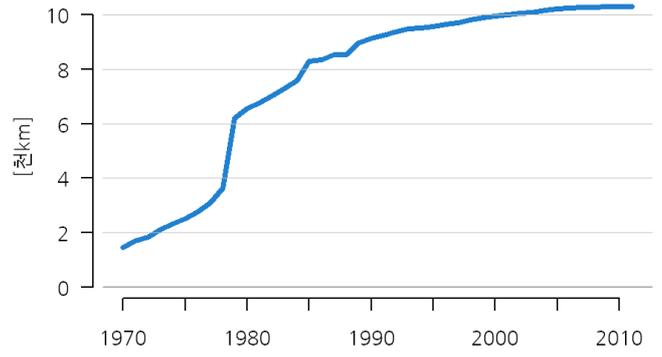


그림 4.9-2 하수도 총연장

## 4.10 공원 및 녹지대

표 4.10-1 공원 및 녹지대 개괄

단위: 개, m<sup>2</sup>, m<sup>2</sup>/인

연도	공원			녹지대	
	개소	면적	1인당면적	개소	면적
1946	123	25,487,564	20.1	NA	NA
1947	123	25,487,564	15.5	NA	NA
1948	123	25,487,564	14.9	NA	NA
1949	123	25,487,564	18.0	NA	NA
1950	123	25,487,564	15.1	NA	NA
1951	123	25,487,564	39.3	NA	NA
1952	123	25,487,564	35.6	NA	NA
1953	123	25,487,564	25.2	NA	NA
1954	123	25,487,564	20.5	NA	NA
1955	123	25,487,564	17.8	NA	NA
1956	123	25,487,564	16.9	NA	NA
1957	123	25,487,564	15.2	NA	NA
1958	123	25,487,564	14.5	NA	NA
1959	123	25,487,564	12.1	NA	NA
1960	124	25,220,465	10.3	NA	NA
1961	124	25,220,465	9.8	NA	NA
1962	136	25,044,639	8.4	NA	NA
1963	136	25,044,639	7.7	NA	NA
1964	152	55,812,850	16.3	NA	NA
1965	152	55,812,850	16.1	40	49,629
1966	152	55,812,850	14.7	32	38,010
1967	152	55,812,850	14.1	34	48,640
1968	152	55,812,850	12.9	34	47,993
1969	254	51,048,308	11.2	44	97,310
1970	252	52,500,326	9.7	43	107,180
1971	358	141,225,878	24.1	59	229,605
1972	359	141,410,622	23.3	69	248,258
1973	364	144,427,199	23.0	82	266,915
1974	393	160,884,831	24.6	101	317,844
1975	525	161,764,605	23.5	112	410,792
1976	573	158,446,168	21.8	125	437,000
1977	564	131,794,889	17.5	157	620,742
1978	732	127,955,282	16.4	228	704,680
1979	858	127,903,685	15.8	368	1,281,226

연도	공원			녹지대	
	개소	면적	1인당면적	개소	면적
1980	1,609	174,295,131	20.8	415	1,620,466
1981	1,704	174,657,613	20.1	576	2,073,620
1982	1,941	132,774,136	14.9	644	2,407,890
1983	2,045	107,753,505	11.7	673	2,631,967
1984	1,027	149,166,114	15.7	670	2,689,374
1985	1,074	153,716,676	15.9	696	2,750,926
1986	1,126	153,438,495	15.7	741	3,667,463
1987	1,213	153,799,184	15.4	788	4,753,578
1988	1,241	153,388,536	14.9	884	4,915,027
1989	1,252	152,416,219	14.4	873	5,002,977
1990	1,326	152,372,476	14.4	839	5,011,537
1991	1,357	150,944,575	13.8	857	5,052,722
1992	1,348	150,423,380	13.7	817	4,985,216
1993	1,351	150,361,379	13.8	853	5,288,182
1994	1,381	150,790,971	14.0	847	5,365,888
1995	1,404	150,842,105	14.7	884	5,730,300
1996	1,400	152,501,587	14.6	917	5,741,354
1997	1,405	154,056,697	14.8	1,139	7,848,548
1998	1,419	154,175,950	14.9	1,185	7,722,731
1999	1,423	154,228,227	14.9	1,208	7,558,280
2000	1,437	155,852,027	15.0	1,384	7,692,659
2001	1,559	157,438,660	15.2	NA	NA
2002	1,646	158,135,000	15.4	NA	NA
2003	1,687	157,828,000	15.4	NA	NA
2004	1,738	159,255,000	15.5	2,056	8,185,144
2005	1,953	164,218,000	16.0	2,224	8,708,113
2006	2,097	164,906,000	15.9	2,359	7,738,173
2007	2,182	166,049,150	15.9	2,830	9,939,149
2008	2,465	168,151,000	16.0	3,438	13,085,443
2009	2,531	169,047,000	16.2	4,714	12,888,759
2010	2,608	169,792,300	16.1	5,432	13,418,116

## 주

1. 공원의 경우 기타공원(유원지, 한강시민공원, 마을마당)은 포함되었으며, 사설어린이 놀이터는 제외되었음
2. 1인당 공원면적은 공원면적을 인구로 나눈 비율임
3. 녹지대는 시설녹지, 일반녹지, 분리대, 수벽, 수림대, 하천변조경, 지하철환기구주변, 건물주변, 아파트 및 학교, 친수공간조성, 기타가 포함

## 자료출처

1. 1946년~1980년의 자료 : 서울시, 서울통계연보
2. 1981년~1982년의 자료 : 서울시경개발연구원, 지표로 본 서울변천, 2003년
3. 1983년~2000년의 자료 : 서울시, 도표로 본 서울시 주요 행정통계, 1995년, 2001년
4. 2001년~2010년의 자료 : 서울시, 서울통계 (주제별-환경-공원녹지-공원/공원(1인당 공원면적)/녹지현황)  
(Web : <http://stat.seoul.go.kr/jsp/WWS8/WWSDS8111.jsp?cot=017>)

서울시내 공원수는 1946년 123 개에서 2010년 2,608 개로 21.2 배 증가하였고, 총 공원면적도 25.5km<sup>2</sup>에서 169.8km<sup>2</sup>로 6.6 배 증가하였다. 그럼에도 불구하고 공원의 증가는 인구 증가에 미치지 못해 1인당 공원 면적은 같은 기간동안 20.1m<sup>2</sup>에서 16.1m<sup>2</sup>로 80%수준으로 떨어졌다. 서울의 공원은 1946년 이후 1960년까지 변화가 없었다. 서울시내 공원이 크게 증가한 것은 1974년부터 1983년 사이이다. 이 기간동안 1974년 393 개이던 공원수가 1983년 2,045 개에 달하여 1,652 개가 늘어났다. 그럼에도 불구하고 1인당 공원 면적은 크게 개선되지 않았다. 2010년 현재 1인당 16.1m<sup>2</sup>는 1966년의 7.7m<sup>2</sup>에 비해서는 약 2 배의 공원면적을 확보한 것이지만, 70년대 이후 지속적으로 악화되는 추세이다.

서울의 녹지도 1965년 당시 40 개소, 49,629m<sup>2</sup>에 불과하던 것이 2010년 현재 5,432 개 녹지대의 총 면적이 13,418 만m<sup>2</sup>에 이른다. 이는 이 기간동안 각각 135.8 배, 270 배 증가한 것으로 공원의 증가에 비해 훨씬 급속히 늘어난 것이다. 녹지면적이 특히 많이 늘어나기 시작한 것은 70년대 말부터이다. 1979년에 128 만m<sup>2</sup>로 녹지면적이 늘어났으며 2년 후인 1981년 200 만m<sup>2</sup>를 넘어섰다. 이어 90년에 500 만m<sup>2</sup>, 97년에 700 만m<sup>2</sup>를 넘어섰다. 2007년에 993 만m<sup>2</sup>로 녹지면적이 늘어났으며 1년 후인 2008년 1,308 만m<sup>2</sup>를 넘어섰으며, 이러한 증가는 시설 녹지가 약 300 만m<sup>2</sup> 증가하였기 때문이다.

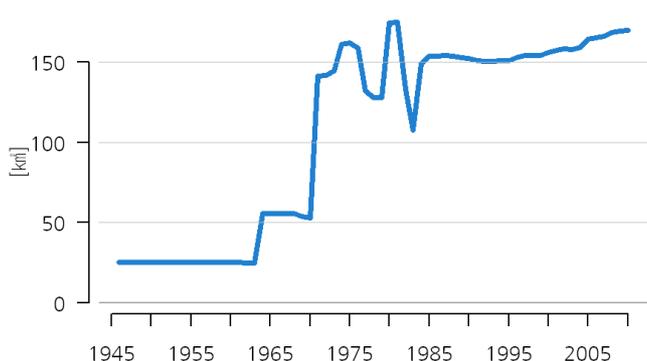


그림 4.10-1 공원 면적

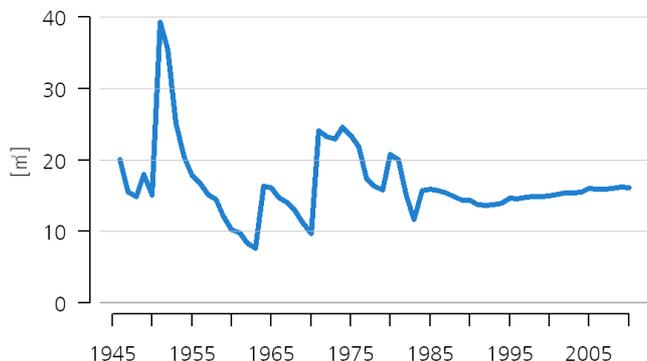


그림 4.10-2 1인당 공원 면적