

장

수도권

- 지명
- 역사
- 인구
- 인구 밀도
- 사업체 종사자
- 제조업 및 서비스업
- 주택유형
- 토지이용
- 광역교통망
- 통근

### Metropolitan Areas

- Topography
- History
- Population
- Population Density
- Employees
- Manufacturing Industries and Service Industries
- Housing Type
- Land Use
- Metropolitan Transportation Network
- Commuting

(1) 지형 Topography

서울에 대한 이해를 위해서는 서울시 행정구역내의 특색 뿐 아니라 실질적 영향이 미치는 지역, 즉 광역차원에서의 수도권에 대한 이해가 필요하다. 수도권의 공간적 범위는 학자들마다 다르게 설정되기도 하나 본 책자에서는 경기도 행정구역내를 기준으로 살펴보았다.

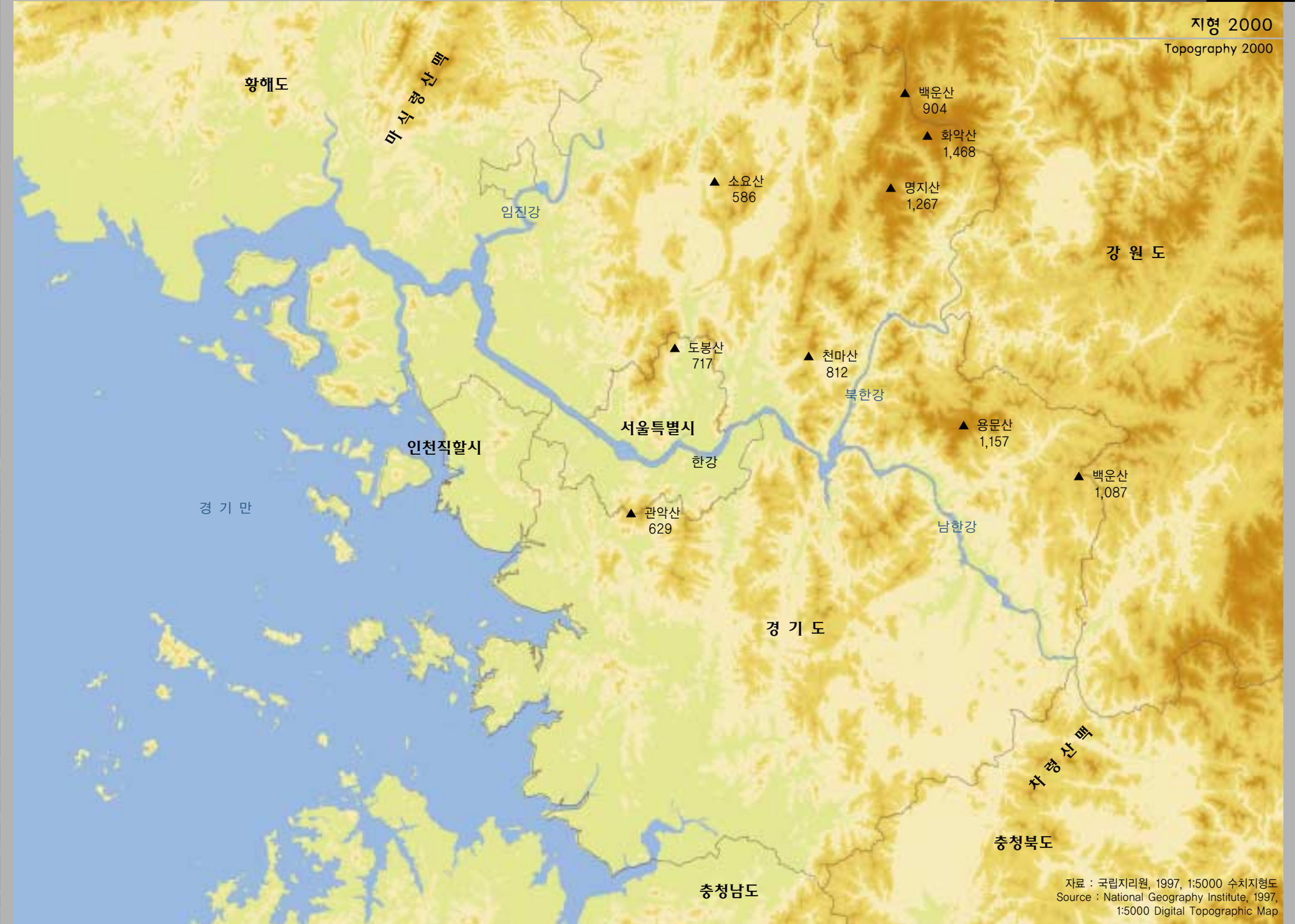
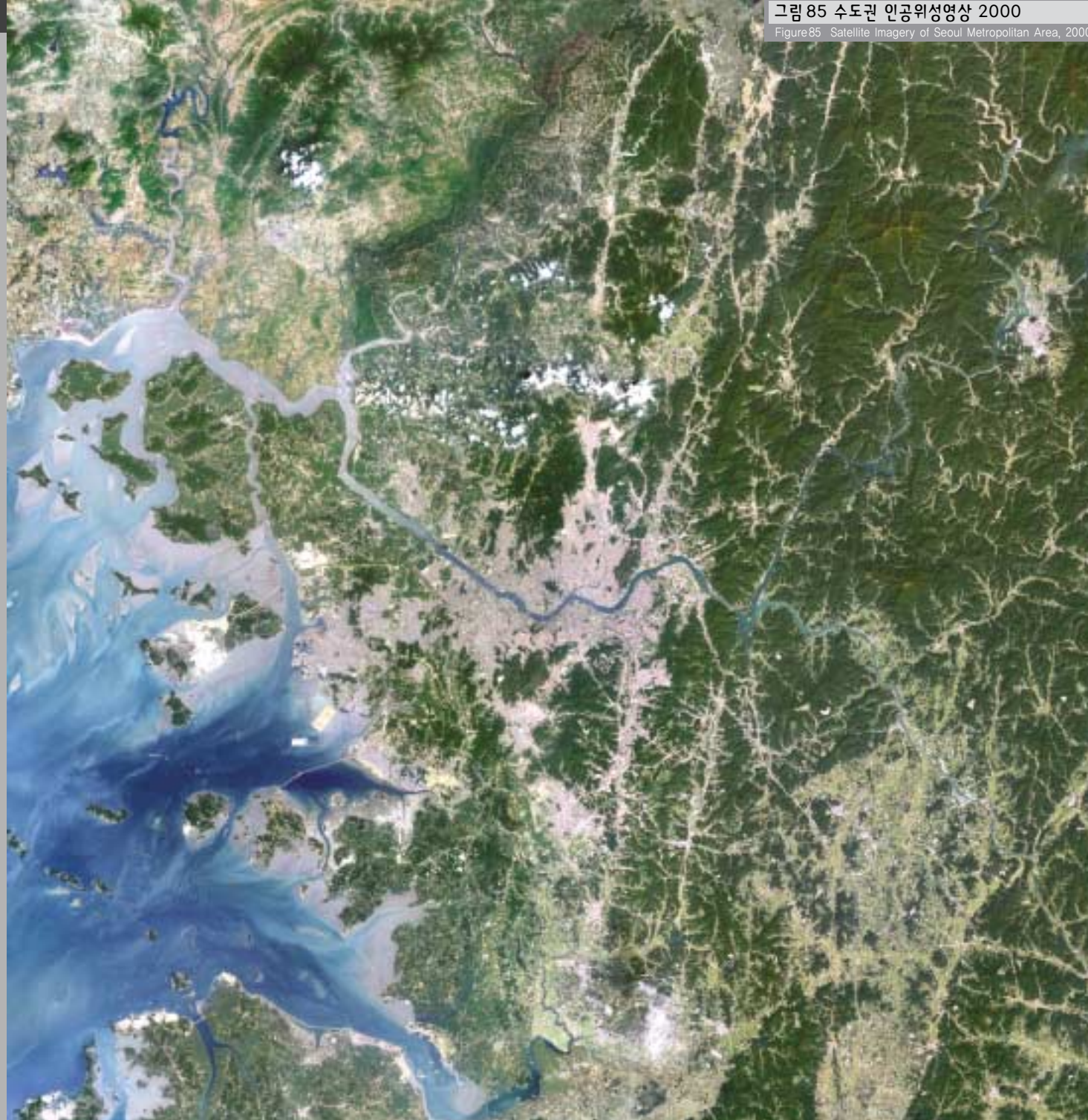
경기도는 우리나라 중부의 서쪽에 위치하며, 서쪽에 황해의 경기만, 북서쪽에 황해도, 동쪽에 강원도, 남쪽에 충청도와 접하고 있으며, 도내에 서울특별시와 인천직할시가 있다. 황해도와의 경계선에는 마식령산맥, 충청북도와의 경계선에는 차령산맥이 달리고 있다.

경기도의 서부는 대체적으로 평탄한 충적평야이며, 기타지역은 산지인데 특히 동북부와 동부에는 고도 1,000m 이상의 높은 산들도 솟아있으며, 가장 중요한 수계는 강원도에서 발원하는 한강수계이다.

To understand Seoul, an understanding of not only the characteristics of Seoul within its administrative sphere but the knowledge of the metropolitan broader perspectives to the regions where Seoul's influences reach, is needed. Each scholar has different ideas as to the spatial sphere of the Metropolitan area, however, for convenience' sake, this book regarded Kyonggi-do province as the Metropolitan areas.

Kyonggi-do is loated in the west of the middle region of Korea. It has Kyonggi bay in the west off the coast of the Yellow Sea, Hwanghae-do province to the northwest, Kangwon-do to the east, and Chungchong-do to the south, also Seoul city and Incheon Special City. Mts. Masingnyong on the border of Hwanghae-do and Mts. Charyong on the border of Chungchong bukdo run toward the west.

The west of Kyonggi-do is a level alluvial plains and other areas mountains, in particular northeast and eastern part of it lies high mountains of over 1,000m. The Hangang river originated from Kwangwon-do province is the main water supply source.





**(3) 인 구 Population**

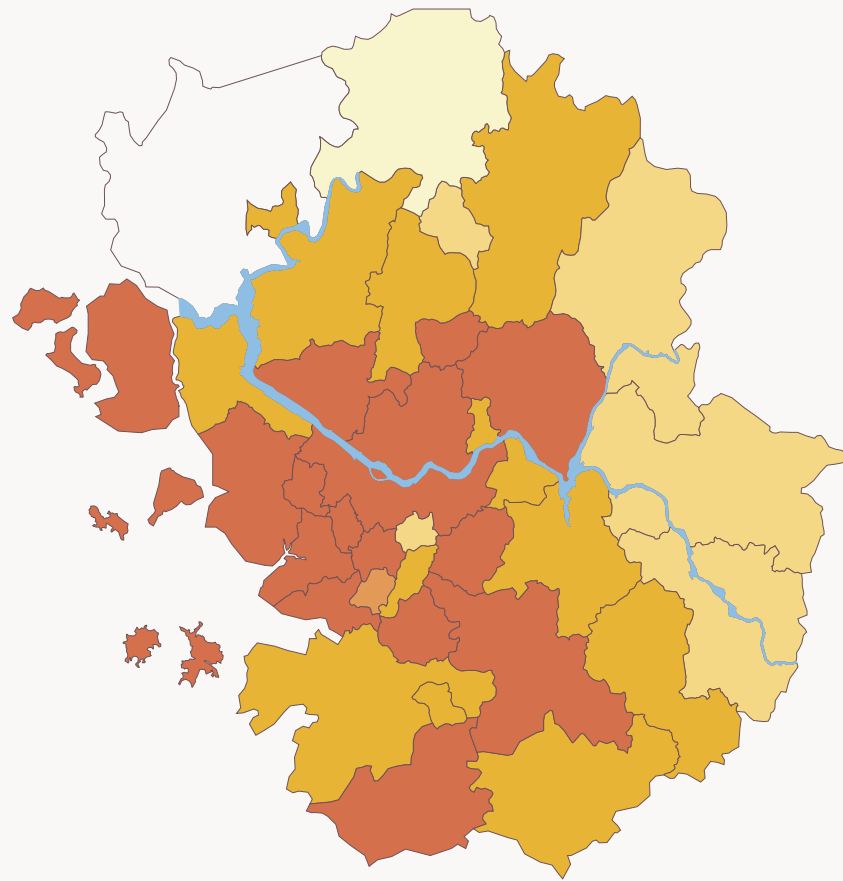
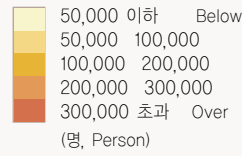
수도권 지역의 인구는 1960년대 이래 지속적으로 증가하고 있다. 특히 서울의 인구는 90년대 들어 정체상태인 반면 수도권 지역의 인구는 지속적으로 증가하고 있어 서울의 교외화현상이 서울시 행정구역을 넘어 수도권으로 확대됨을 알 수 있다.

1980년 이래 수도권의 인구성장패턴을 보면 대개 경인축과 경부축을 중심으로 서울 중심지에서 반경 30Km 권내의 경기 서남부지역에서 인구성장이 높았다. 그러나 90년대 이후에는 고양, 성남 등의 신도시 개발과 용인, 남양주, 광주, 김포 등 준농림지역 개발로 수도권이 광역화됨을 뚜렷하게 볼 수 있다.

Population of the Metropolitan Area has been increasing since 1960s. In the 1990s, while Seoul's population stayed stagnant, the population in the metropolitan areas continues to increase, which means suburbanization has expanded over the Seoul boundary.

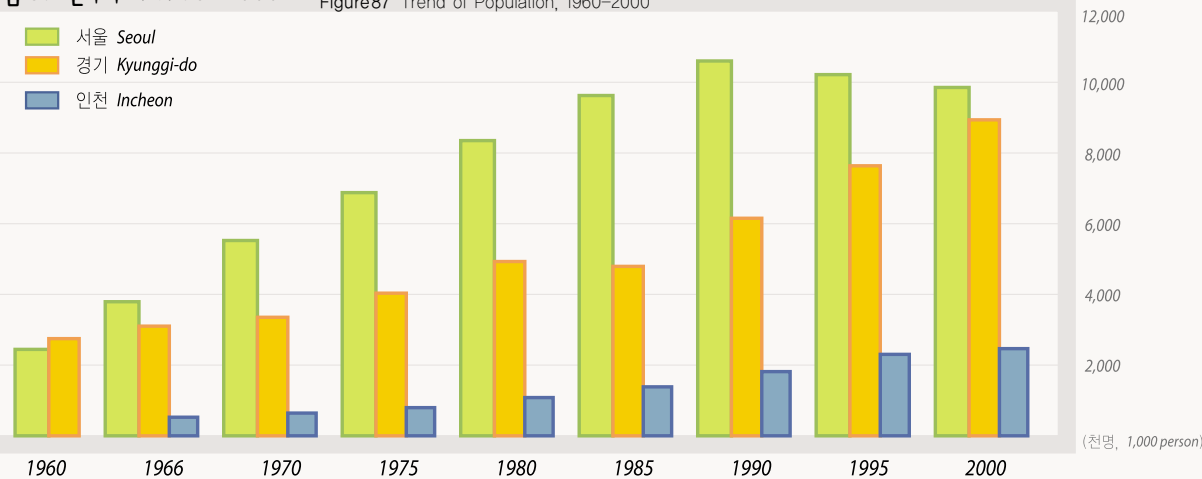
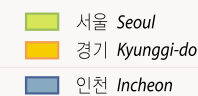
Population increases in the metropolitan areas since the 1980s are in the south-western part of Kyonggi-do province within the radius of 30km, along the axes of Seoul-Incheon and Seoul-Pusan, from the downtown of Seoul. Since the late 1990s, the metropolitan areas experienced a rapid expansion due to the developments of new towns in Koyang and Songnam and quasi-agricultural regions in Yongin, Namyangju, Kwangju, and Kimpo.

**그림 86 인구수 2000**  
Figure 86 Population, 2000

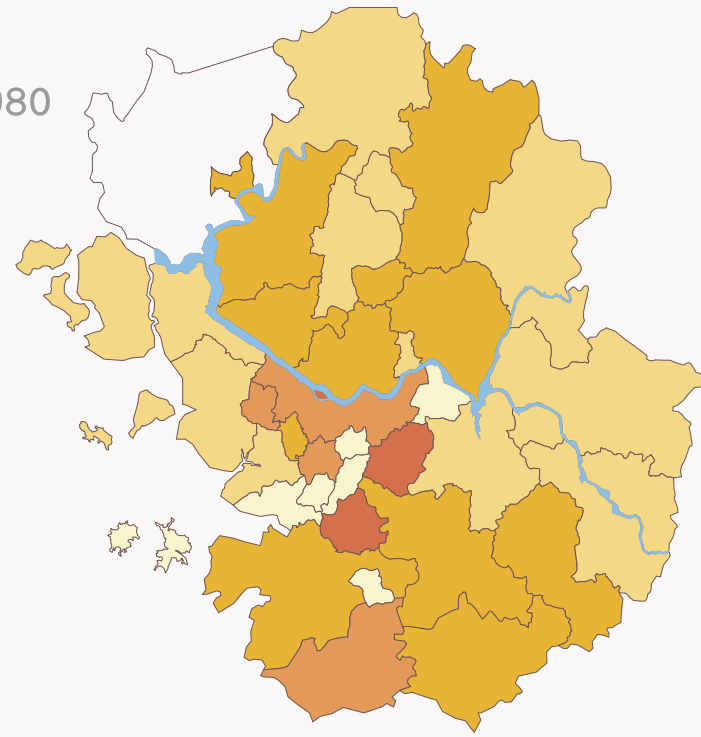


**그림 87 인구추이 1960-2000**

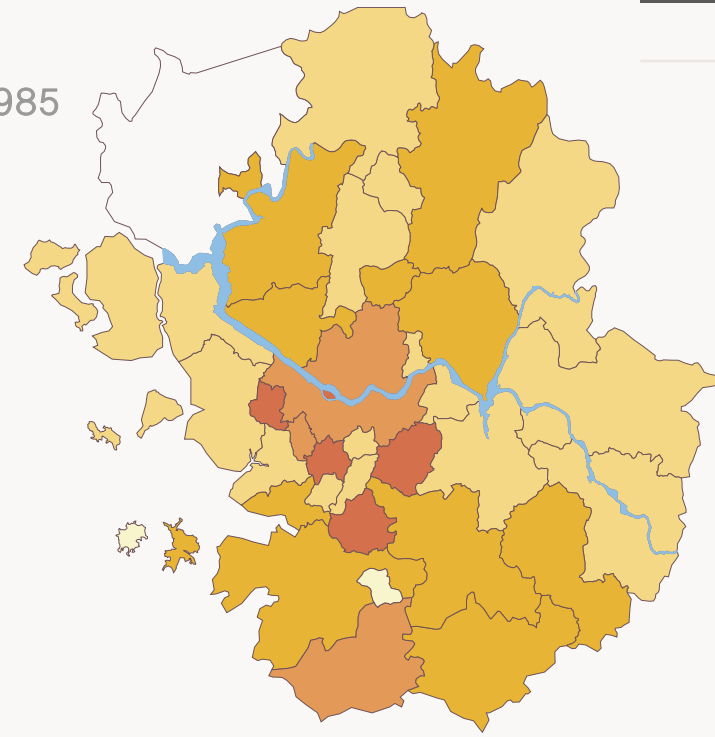
Figure 87 Trend of Population, 1960-2000



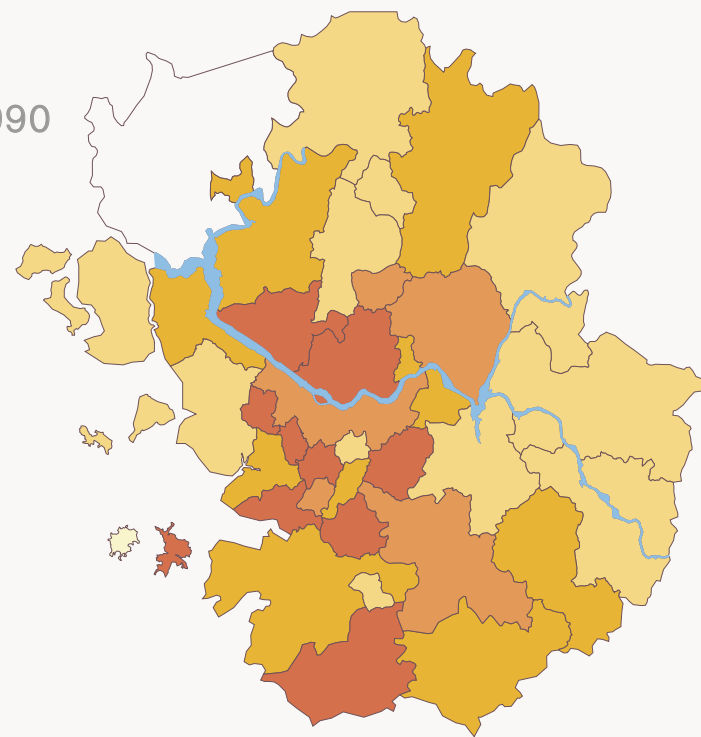
1980



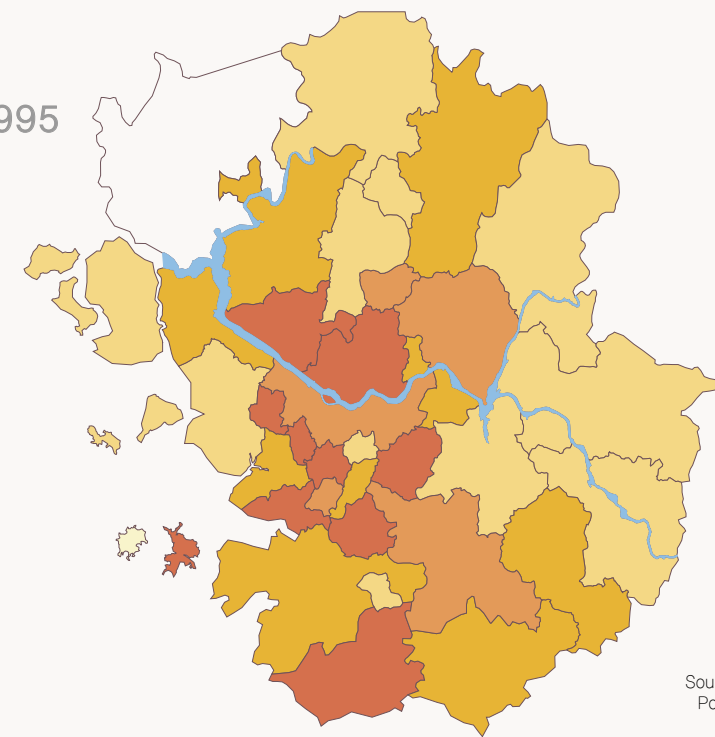
1985



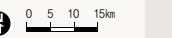
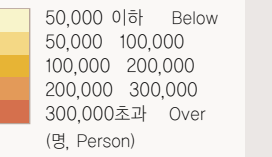
1990



1995



**인구수 1980-1995**  
Population, 1980-1995



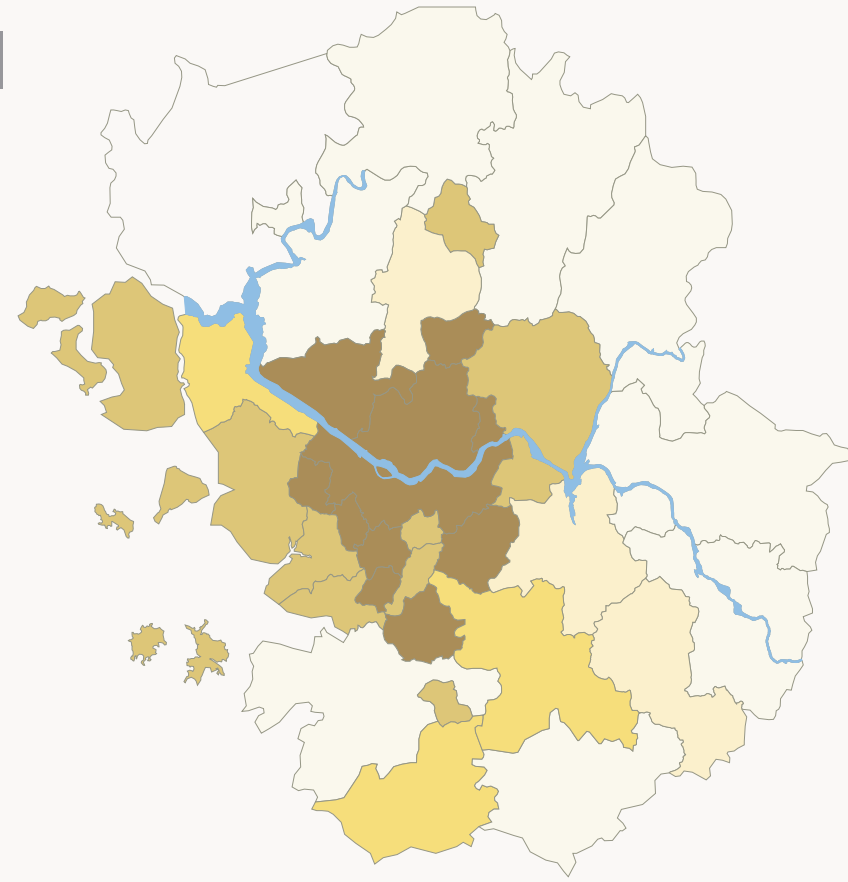
자료 : 통계청, 인구주택총조사 보고서, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000  
Source : Korea National Statistical Office, Population and Housing Census Report 1980, 1985, 1990, 1995, 2000

**(4) 인구밀도 Population Density**

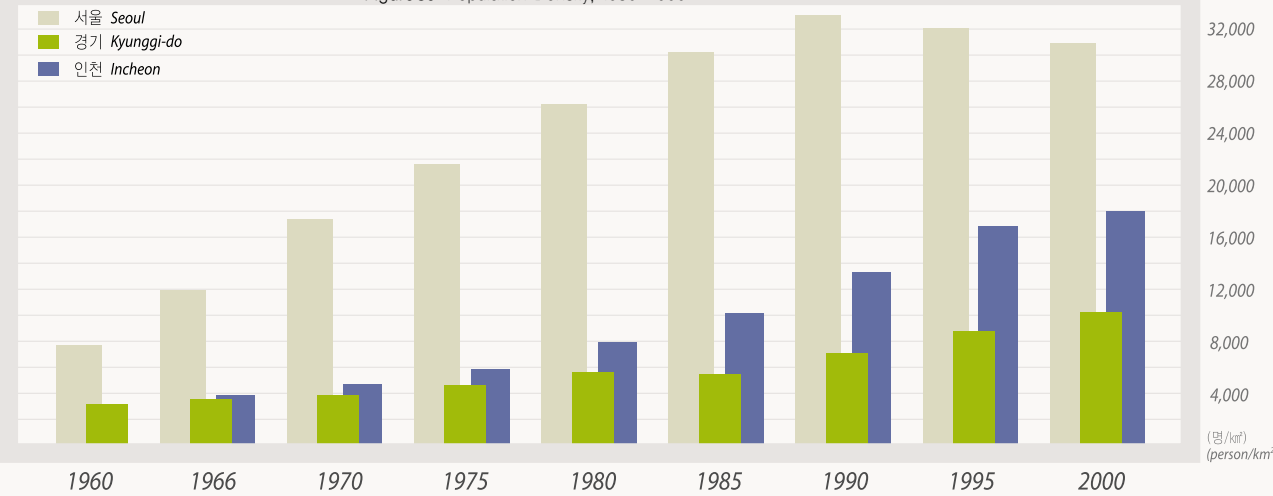
2000년 현재 서울의 인구밀도는 30,995인/㎢로서, 경기도의 3배에 달한다. 그러나 서울지역의 인구밀도는 90년대 이후 지속적 감소추세인 반면, 경기도 지역의 인구밀도는 지속적으로 증가추세에 있으며, 시계열적으로는 서울에서 가까운 지역으로부터 인구밀도가 점차 높아지는 공간적 확산현황을 보이고 있다.

As of 2000, Seoul's population density is 30,995 persons/㎢, 1.8 times that of Kyonggi-do's. Contrary to Seoul whose population density is on the decrease since the late 1990s, Kyonggi-do's population density continues to increase. The closer to Seoul, the higher the population density.

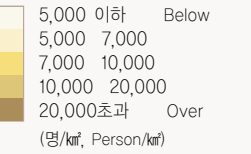
**그림 88 인구밀도 2000**  
Figure 88 Population Density, 2000



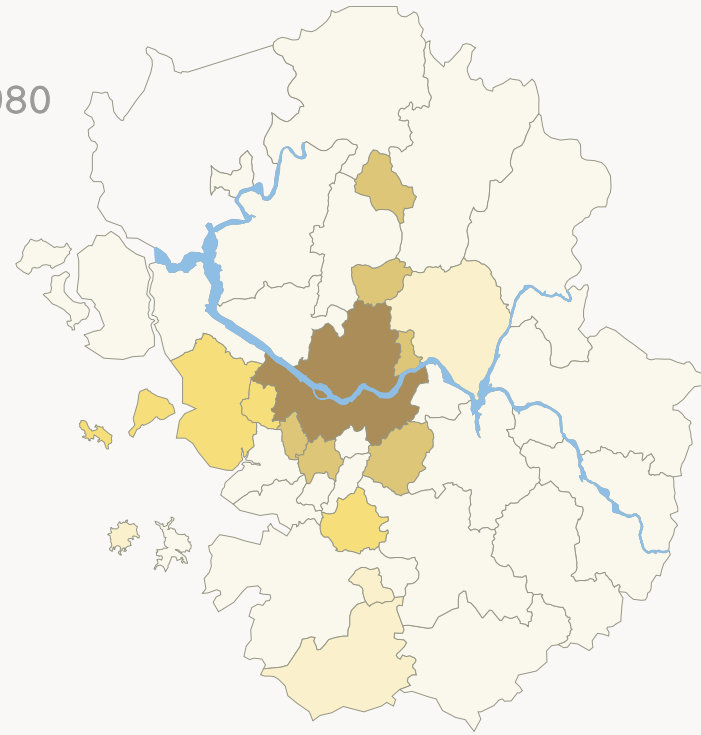
**그림 89 인구밀도 1980-2000**  
Figure 89 Population Density, 1980-2000



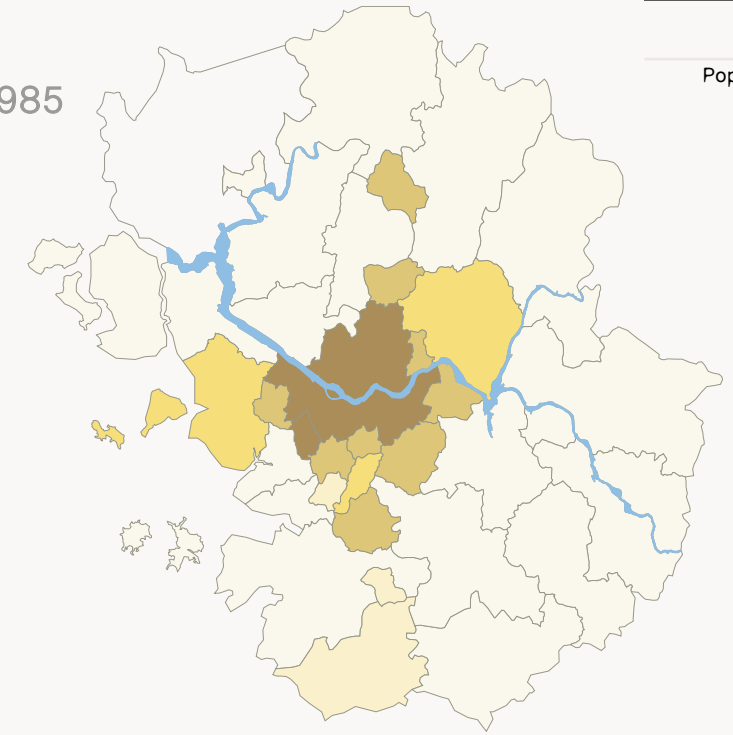
**인구밀도 1980-1995**  
Population Density, 1980-1995



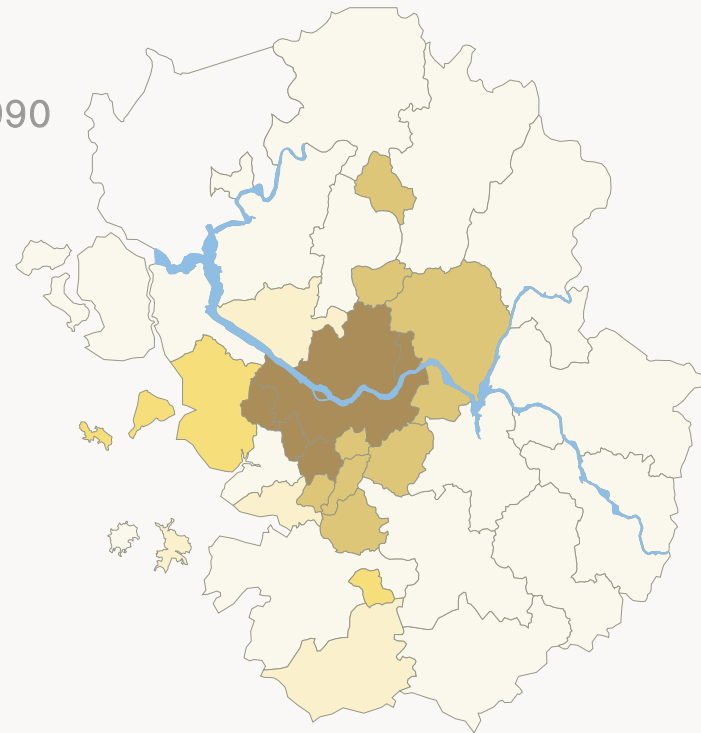
1980



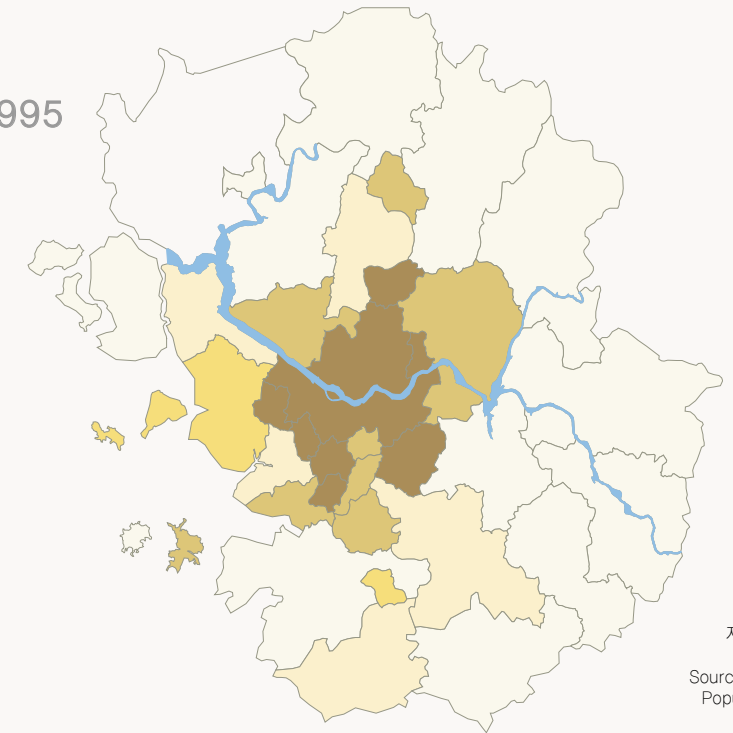
1985



1990



1995



자료 : 통계청, 인구주택총조사 보고서, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000  
Source : Korea National Statistical Office, Population and Housing Census Report 1980, 1985, 1990, 1995, 2000

**(5) 사업체 종사자 Employees**

사업체 종사자수는 해당지역의 고용기반을 나타내는 지표이다. 서울의 경우 종사자수의 절대수치는 약간씩 증가하나 전국비중은 점차 감소하는 추세인 반면 경기도지역은 서울의 광역화 현상과 함께 전국비중이 지속적으로 증가하는 경향을 보여준다.

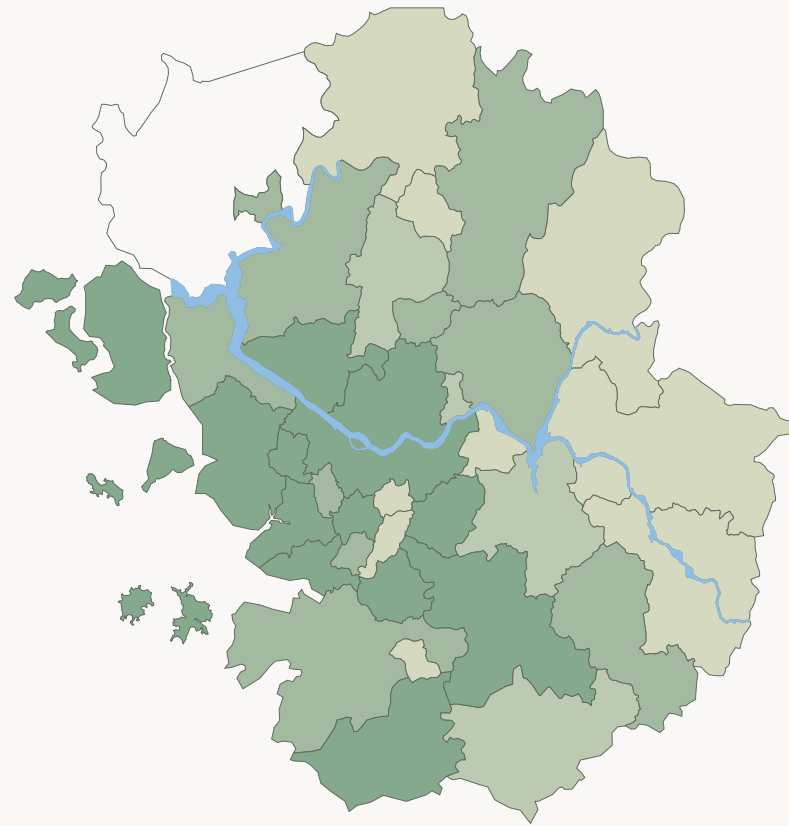
사업체 종사자수 변화추이를 공간적으로 살펴보면 경인축과 경부선축을 따라 종사자 수가 확대됨을 알 수 있다.

The number of employees at industries and business entities is an important index showing economic and an industrial basis of a region concerned.

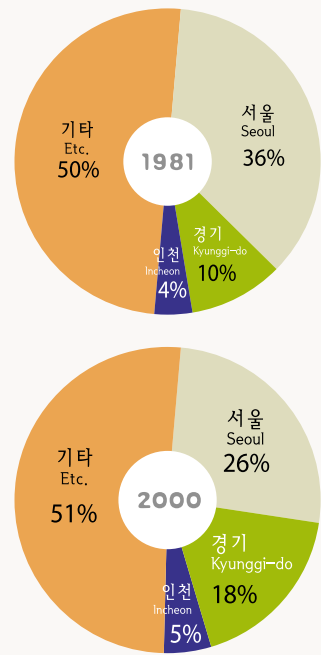
Though Seoul is showing a slight increase in the number of employees, its relative portion to the nation is continuously decreasing. On the other hand, Kyonggi-do areas' relative gravity to the nation is increasing due to the expansion of Seoul.

The spatial changes in industrial and business employees show a parallel increase with the Seoul-Incheon and Seoul-Pusan axes.

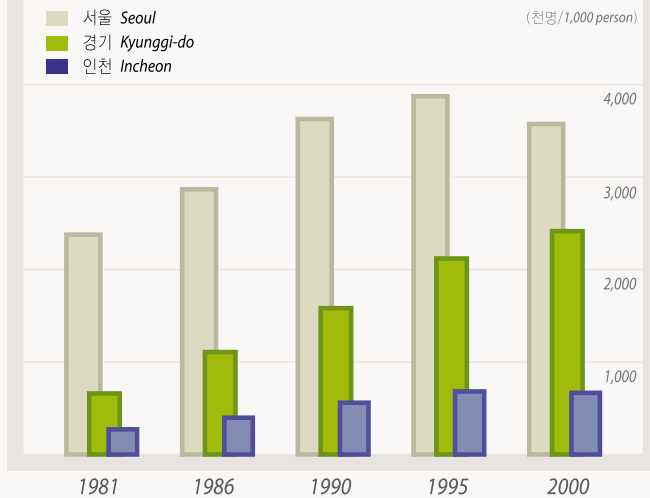
**그림 90 종사자수 2000**  
Figure 90 No. of Workers, 2000



**그림 91 전국대비 종사자비율 1981·2000**  
Figure 91 Percentage of Workers, 1981·2000



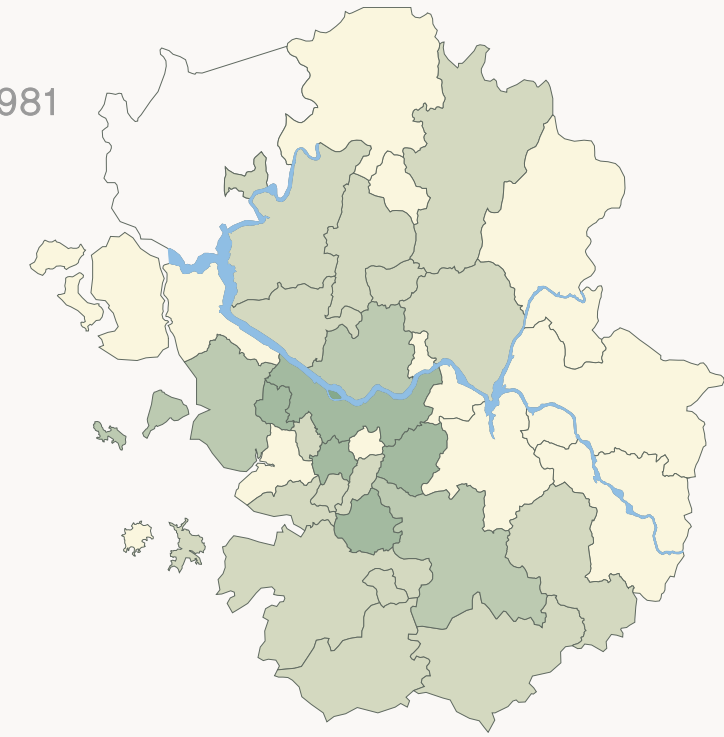
**그림 92 종사자수 변화추이 1981-2000**  
Figure 92 Trend of Workers, 1981-2000



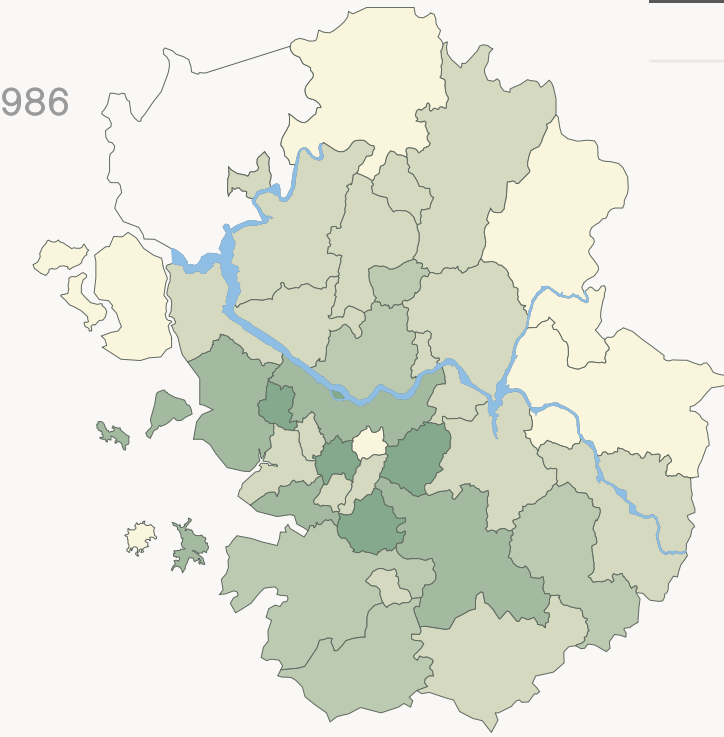
**종사자수 1981-1995**  
No. of Workers 1981-1995



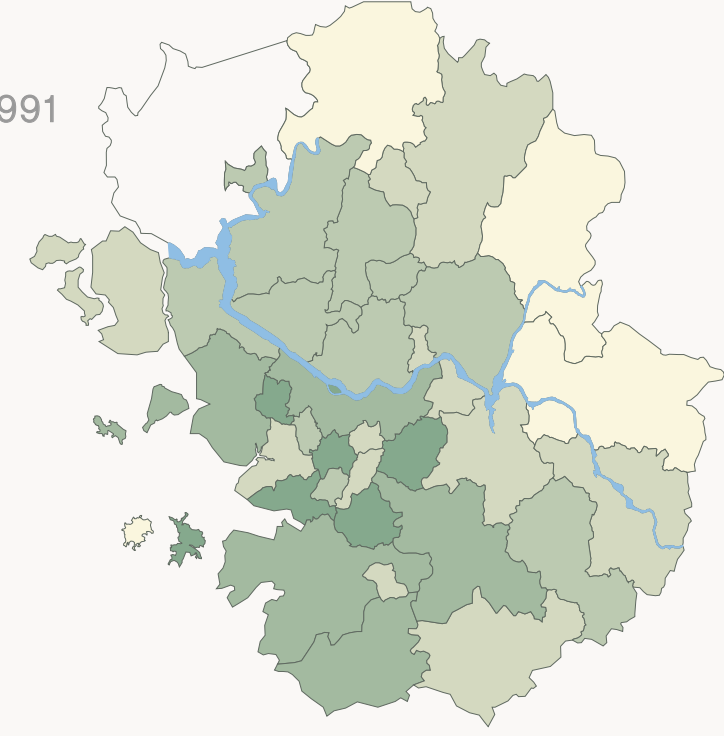
1981



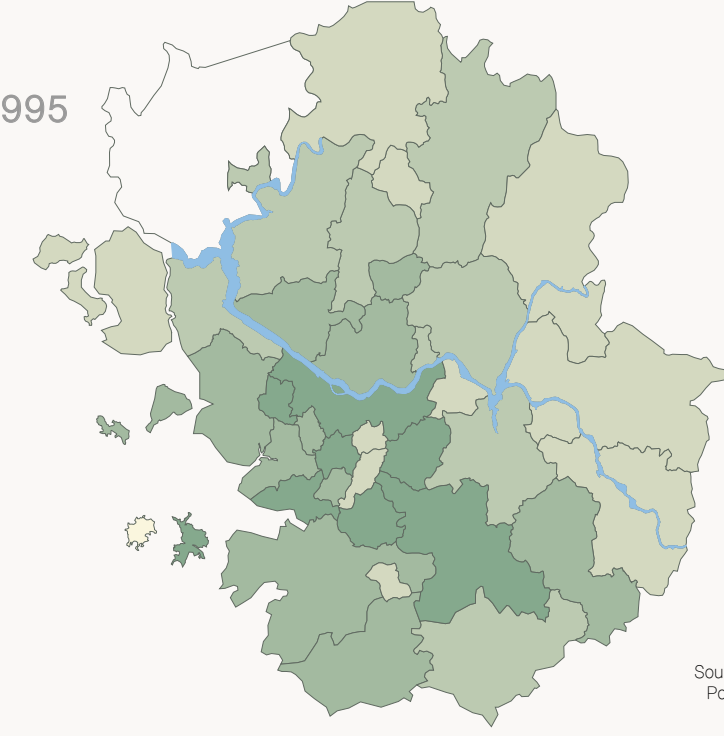
1986



1991



1995



자료 : 통계청, 인구주택총조사 보고서, 1981, 1986, 1991, 1995, 2000  
Source : Korea National Statistical Office, Population and Housing Census Report 1981, 1986, 1991, 1995, 2000

**(b) 제조업 및 서비스업**

Manufacturing Industries & Service Industries

주요 업종별 종사자의 분포는 수도권의 산업기능 및 역할이 어떻게 다른 지를 보여준다.

서울은 높은 지가로 인하여 일반제조업은 점차 감소하는 반면 서비스업의 종사자가 크게 증가하고 있다. 반면 제조업은 서울로부터 점차 인천, 경기도로 분산되고 있어 산업기능의 공간적인 분업양상이 진행됨을 알 수 있다.

Distribution of employees respective of major industries shows the industrial functions of the metropolitan areas.

While Seoul shows a decrease in general manufacturing industries due to high land prices, service industry employees are increasing. Manufacturing industries are gradually moving out to Incheon and Kyunggi-do from Seoul, which shows a spatial division by industry.

그림 93 제조업 및 서비스업 업체수 1981·2000  
Figure 93 No. of Manufacturing & Service Industries, 1981·2000

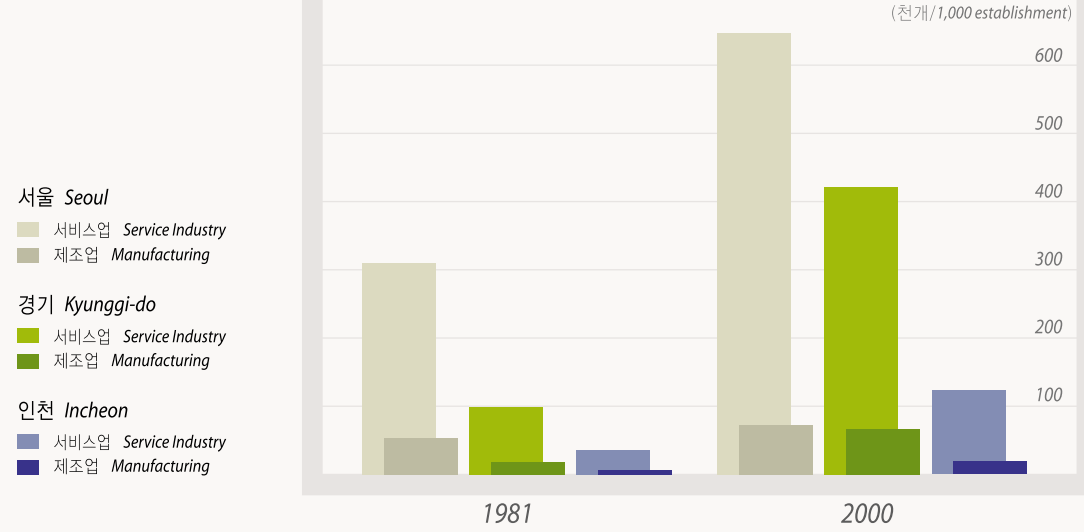
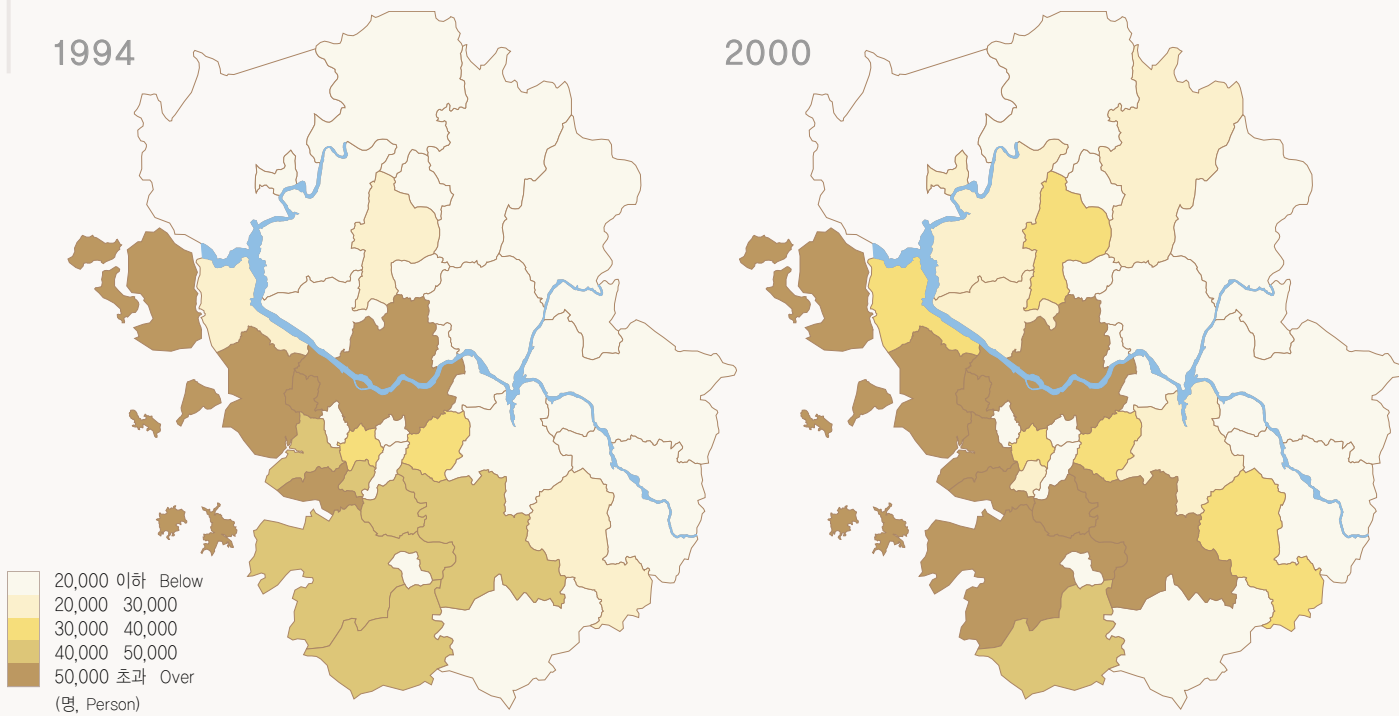
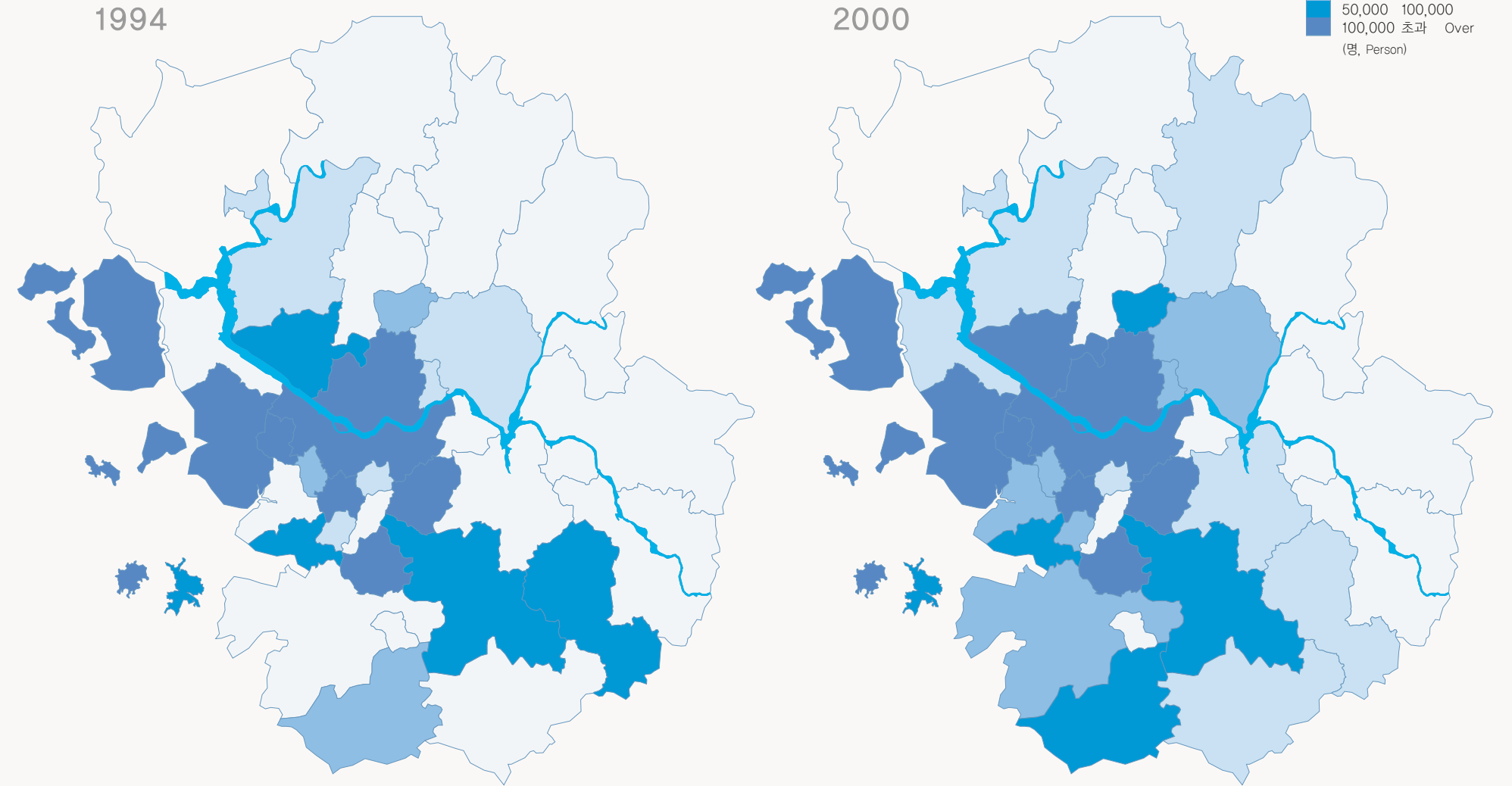


그림 94 제조업 종사자수 1994·2000  
Figure 94 No. of Manufacturing Workers, 1994·2000



서비스업 종사자수 1994·2000  
Service Industry Workers, 1994·2000



자료 : 통계청, 사업체기초통계조사 보고서, 1994, 2000  
Source : Korea National Statistical Office, Report on the Census on Basic Characteristics of Establishment, 1994, 2000

**(7) 주택유형 Housing Type**

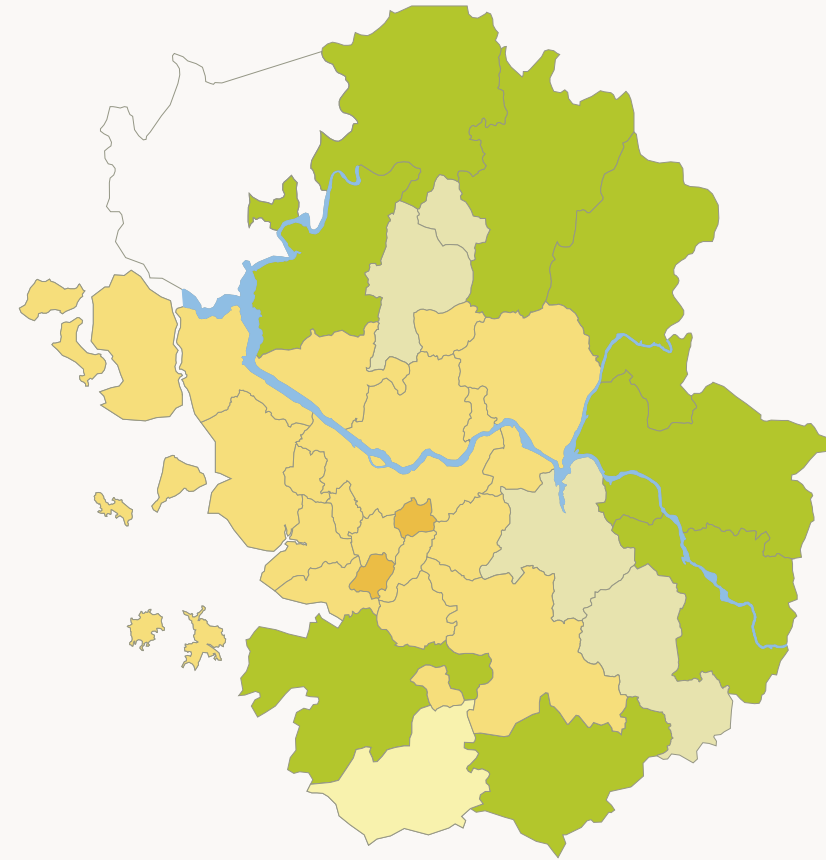
아파트는 도시화와 인구밀집의 상징이다. 수도권에 아파트 단지가 확산된 과정은 곧 수도권 인구집중 과정이라 할 수 있다. 1980년대 초까지만 해도 서울의 강남지역을 중심으로 분포한 아파트 단지는 과천, 안양, 안산으로 확장되고, 이어 일산, 분당, 평촌, 산본, 중동 등 5개 신도시의 입주가 시작된 이후는 성남, 고양, 부천시 등 수도권 위성도시가 급격히 아파트촌으로 바뀌게 되었다. 최근 아파트지역, 즉 인구밀집 지역은 더욱 외곽으로 확산되어 용인, 김포, 구리, 남양주시 등 서울 통근권내에 있는 지역은 아파트가 우후죽순 들어서고 있다. 그러나 교통망, 교육시설, 편의시설도 확보되지 않은 채 건립된 아파트는 난개발의 고통을 주민들에게 안기고 있다. 수도권 그린벨트 문제와 함께 난개발 대책에 대한 사회적 합의가 절실한 상황이다.

The apartment symbolizes urbanization and population concentration. The route of apartment complex expansion in the Metropolitan Areas shows the population concentration in the areas. Apartment complexes were mostly located in the Gangnam region. By early 1980s, apartment complexes spread to Gwachon, Anyang, and Ansan and it was followed by the development of Ilsan, Bundang, Pyongchon, Sanbon, and Chungdong. The Metropolitan's satellite cities of Songnam, Koyang and Buchon as well had rapidly been changed to have many huge apartment complexes. Recently, apartment complexes, or population concentration regions further expanded to the outer ring of Seoul, for example Yongin, Kuri, Kimpo, and Namyangju, the cities within commuting distance to Seoul, and more apartments keep springing up like "so many bamboo sprouts after rain." The disorderly apartment complex developments before education facilities, roads, and other convenience facilities are cause problems for residents. The green belt problem in the metropolitan areas and the disorderly apartment developments are the immediate issues that require appropriate measures and social consent.

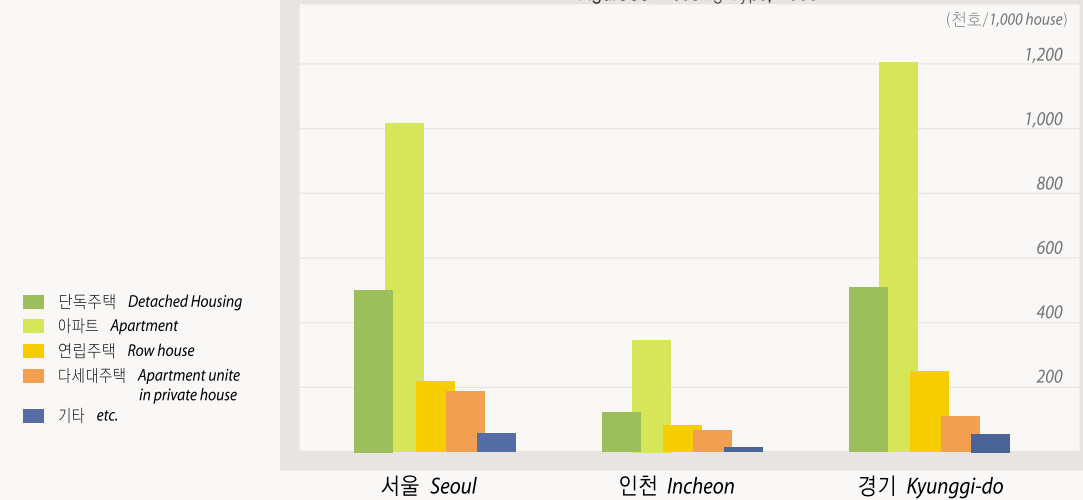
**그림 95 주택유형 2000**  
Figure 95 Housing Type, 2000

아파트우세지역  
Apartment predominant Area  
50 이하 Below  
50 80  
80 초과 Over (%)

단독우세지역  
Detached Housing predominant Area  
50 이하 Below  
50 80  
80 초과 Over (%)



**그림 96 주택유형 2000**  
Figure 96 Housing Type, 2000

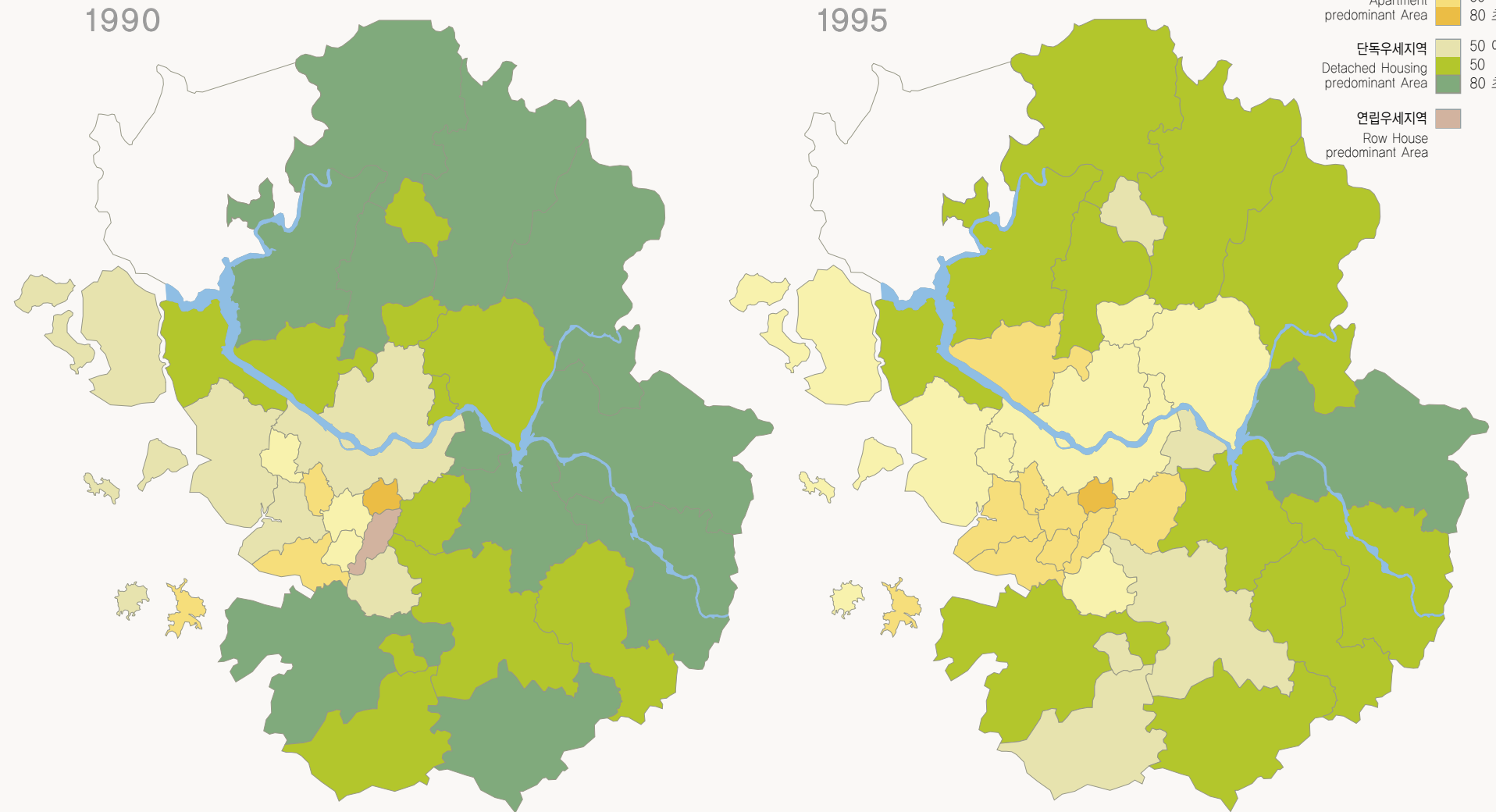


**주택유형 1990·1995**  
Housing Type 1990·1995

아파트우세지역  
Apartment predominant Area  
50 이하 Below  
50 80  
80 초과 Over (%)

단독우세지역  
Detached Housing predominant Area  
50 이하 Below  
50 80  
80 초과 Over (%)

연립우세지역  
Row House predominant Area



**(8) 토지이용 Land Use**

수도권의 지목별 토지이용 변화추이를 살펴보면 전·답, 임야면적은 감소하며, 대지면적은 지속적으로 증가하는 추세이다.

특히 서울시는 전답면적 비율이 80년과 98년 사이 12%가 감소하였으며, 경기도 전체로도 2.5%가 감소하였다. 반면 대지와 공공용지 면적은 서울은 같은기간에 약 8%, 경기도는 1.5%의 증가를 보여주고 있다.

이러한 토지이용의 변화는 특히 간선도로 주변을 따라 심하여, 시가화지역을 중심으로 토지이용변화를 살펴보면 기존의 경인, 경부선 축 뿐 아니라 고양방면의 경의축, 이천방면의 중부축, 동두천 방면의 경원축으로 분산화되어 퍼져 나가고 있어, 개구리 뿔뿔기 식으로(leap-frog) 도시화가 진행되고 있음을 알 수 있다.

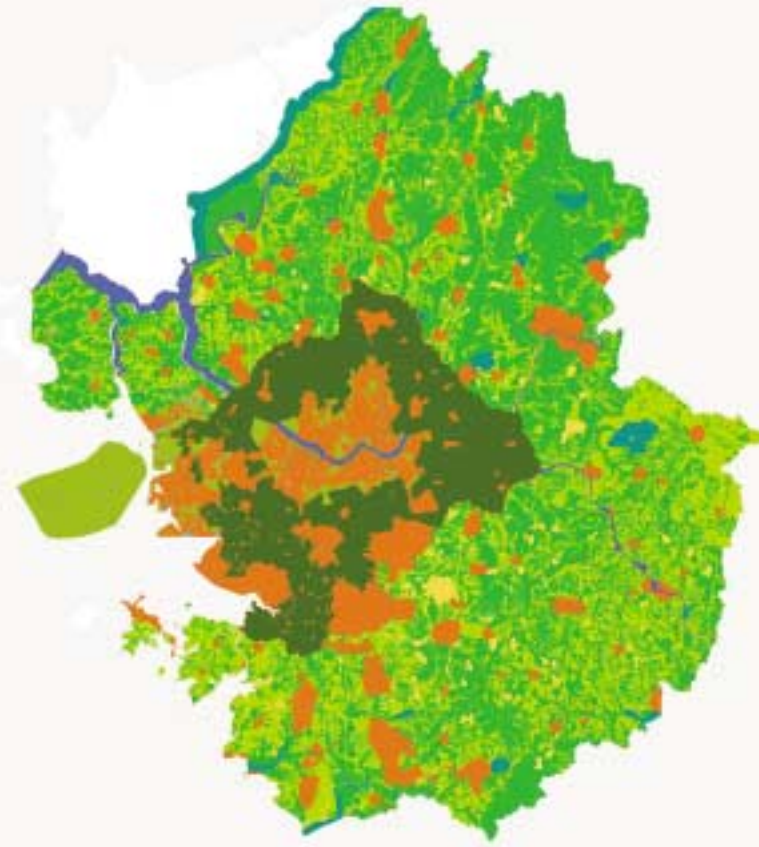
Studies of the change of land use in the metropolitan areas shows that the land for rice cultivation and dry field farming decreased while housing sites continue to increase.

In particular, between 1980 and 1998, the ratio of dry fields and paddy fields in Seoul decreased by 12%, Kyonggi-do 2.5% decrease. On the contrary, housing site and the land for public use increased 8% in Seoul and 1.5% in Kyonggi-do for the same period.

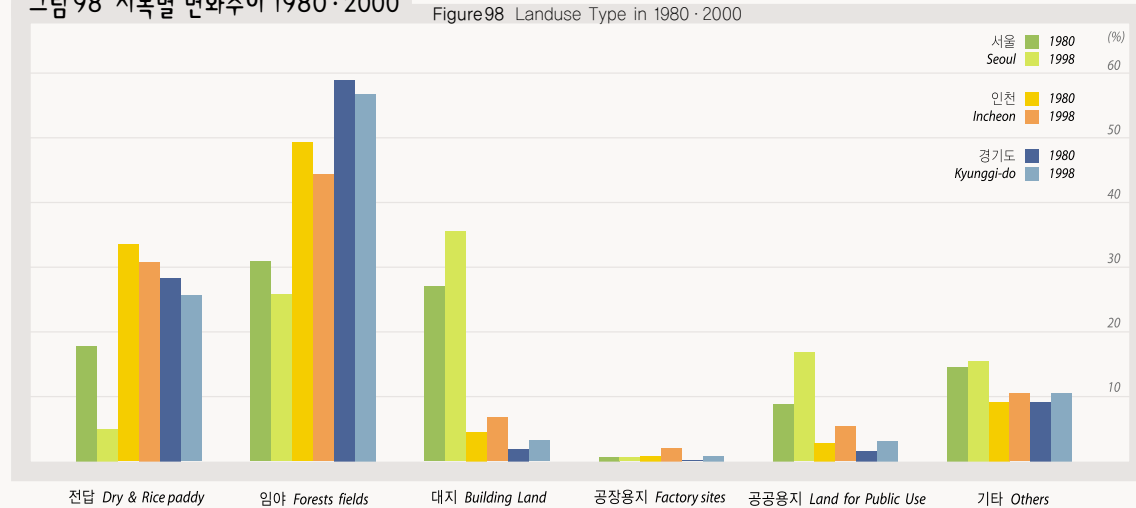
Such change in land use is particularly distinctive along the main roads and it keeps spreading not only in the urbanized areas along the Seoul-Incheon and Seoul-Pusan express ways but along the Kyongui(Seoul-Uiju) axis in the direction to Koyang, Chungbu axis to Incheon, and Kyongwon axis to Dongduchon, showing urbanization in the leap-frog pattern.

**그림 97 토지이용계획**  
Figure 97 Land Use Plan

- 도시지역 Urban Area
- 준도시지역 Semi Urban Area
- 농림지역 Agriculture Area
- 준농림지역 Semi Agriculture Area
- 자연환경보전지역 Natural Environment Area
- 개발제한구역 Green Belt
- 공원 및 녹지(서울시) Park and Green Area
- 하천 Rivers



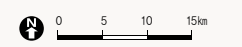
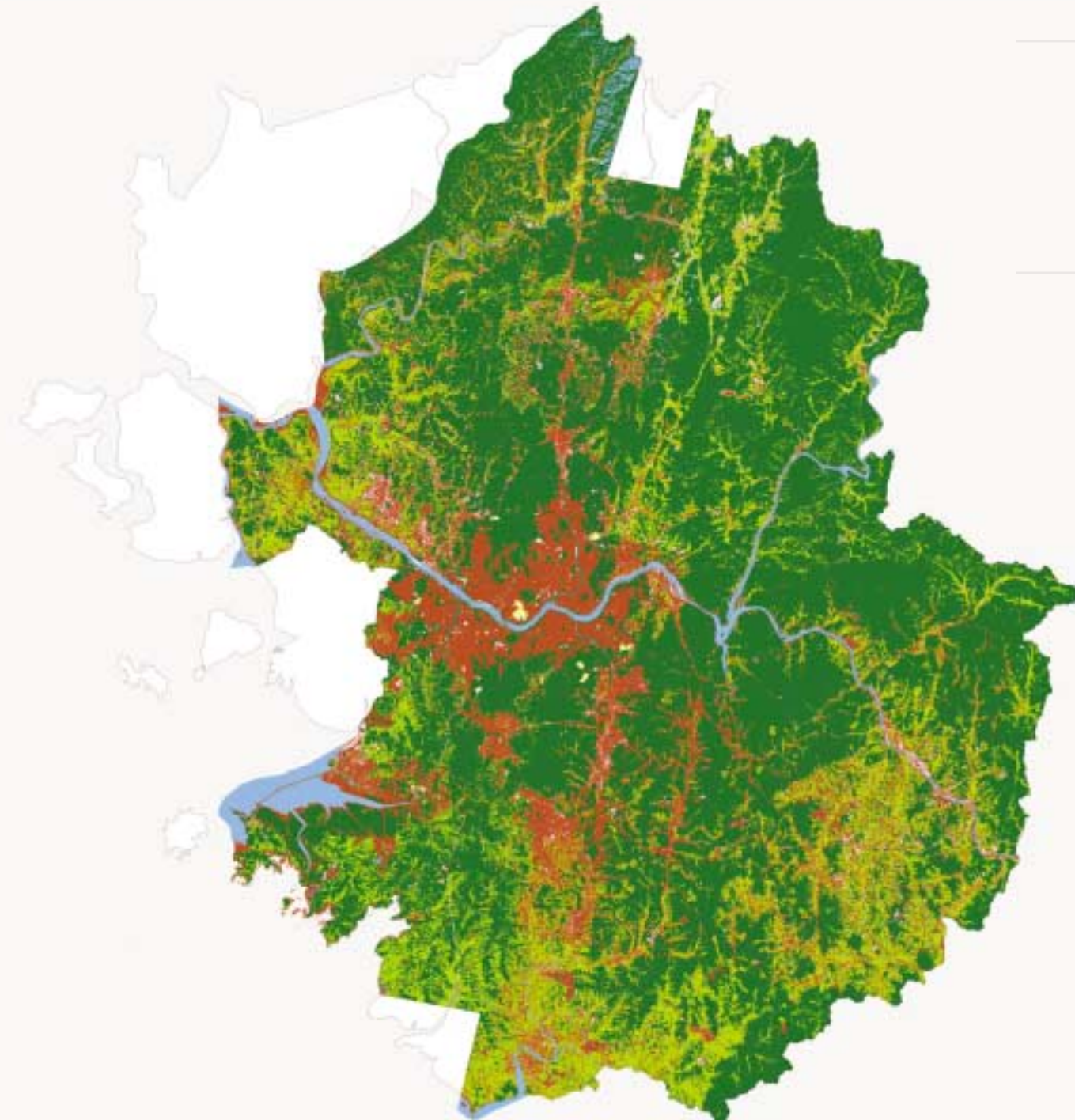
**그림 98 지목별 변화추이 1980·2000**  
Figure 98 Landuse Type in 1980·2000



**토지이용현황**  
Land Use

- 시가화지역 Urban Area
- 초지 및 경작지 Glass Land and Arable Land
- 하천 및 호소 River and Lakes
- 산림지역 Forest
- 나지 등 기타지역 Bare Ground and Etc.

서울지역 : 비오름 현장조사자료  
경기지역 : 인공위성 영상자료



자료 : 서울특별시, 2000b (서울시)  
인공위성영상자료 (경기도)  
Source : Seoul Metropolitan Government, 2000b (Seoul)  
Satellite Imagery 2000 (Landsat ETM, Kyonggi-Do)

**(9) 광역교통망**

Metropolitan Transportation Network

수도권의 생활권이 확대되면서 광역교통망 체계의 정비가 날로 중요해지고 있다. 수도권 광역교통망은 크게 지하철 및 국철, 전철을 포함하는 철도체계와 고속도로, 국도를 포함하는 도로체계로 나뉠 수 있다.

수도권 전철망은 지하철 311.5Km, 국철 489.2Km로 총 800.7Km이다. 한편, 외곽순환고속도로를 중심으로 하는 수도권 도시고속도로망은 14개 노선 373.5Km로 구성되어 있으며, 그 외에 서해안고속도로, 중부고속도로 및 경부, 경인고속도로 등이 수도권 주요도시를 연결하고 있다. 건설교통부에서는 광역교통문제에 대처하기 위해 27개 구간 861Km 건설, 10개 구간 1,583Km 확충을 골격으로 하는 수도권 간선도로망 체계 구축을 계획하고 있다.

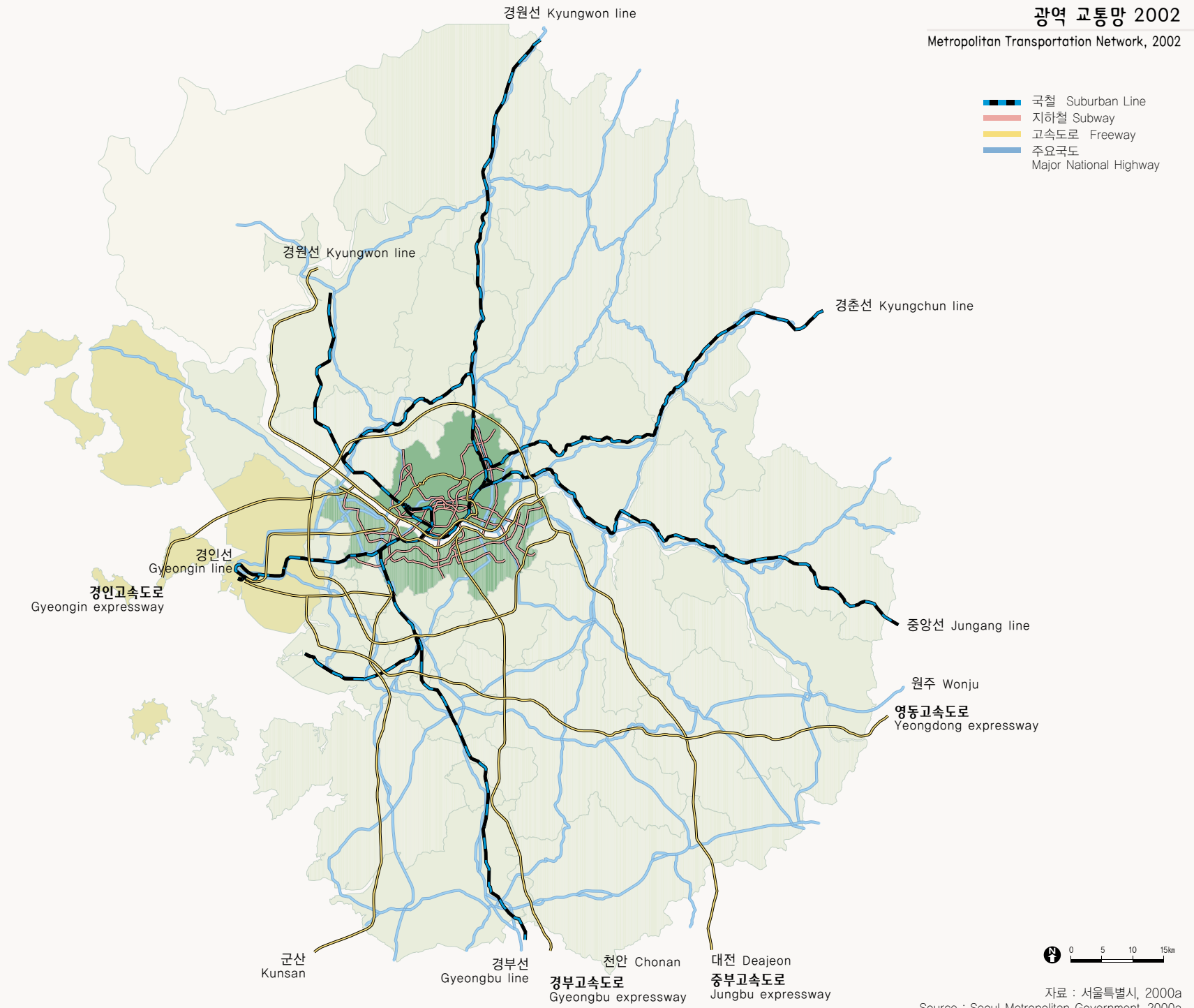
Along with the expansion of the metropolitan areas, the importance of a well-balanced metropolitan transportation networks are becoming greater. Metropolitan transportation network in the metropolitan areas can be divided into the railroad systems, which includes subways and national railroads, and the road system, which refers to expressways and other national roads. The metropolitan areas have 311.5Km subway, 489.2Km national railroads, 800.7Km in total, metropolitan area expressways including the outer ring circular highway extend 373.5Km into 14 lines. Besides, the West Coast Expressway, the Chungbu Expressway, and Kyongin (Seoul-Inchon) and Kyongbu (Seoul-Pusan) Expressways are linking the major cities of the metropolitan areas. In preparation for the establishment of the metropolitan transportation network, the Ministry of Construction and Transportation is working on a metropolitan area main road of networks that would include the construction of new roads, 27 sections with 861Km in total and road expansions in 10 sections covering 1,583Km.

그림 99 광역도로망 계획 2002  
Figure 99 Metropolitan Transportation Network Plan, 2002



**광역 교통망 2002**

Metropolitan Transportation Network, 2002



자료 : 서울특별시, 2000a  
Source : Seoul Metropolitan Government, 2000a

**(10) 통근 Commuting**

수도권의 통행패턴은 행정구역 경계와는 관계없이 시민들의 이동패턴이 실제로 어떻게 이루어지고 있는지를 보여준다.

서울 발생 및 도착 통행량 추이를 살펴보면 서울에서 경기 지역으로의 통행도 점진적으로 증가하는 추세지만, 경기지역에서 서울로 유입되는 통행량은 1980년 서울도착 유입량의 7%수준에서 1997년에는 약 19.4%로, 절대수치에 있어서는 142천명에서 809천명으로 5.7배 가까이 증가하여 주거지역 광역화가 급속하게 이뤄지고 있음을 나타낸다. 서울로의 통근율을 공간적으로 살펴보면 서울중심지에서 반경 35-40km권내 도시들은 서울로의 통근의존율이 점차 높아지고 있어, 이 지역은 실제로 하나의 거대한 광역 생활권을 이루고 있음을 알 수 있다.

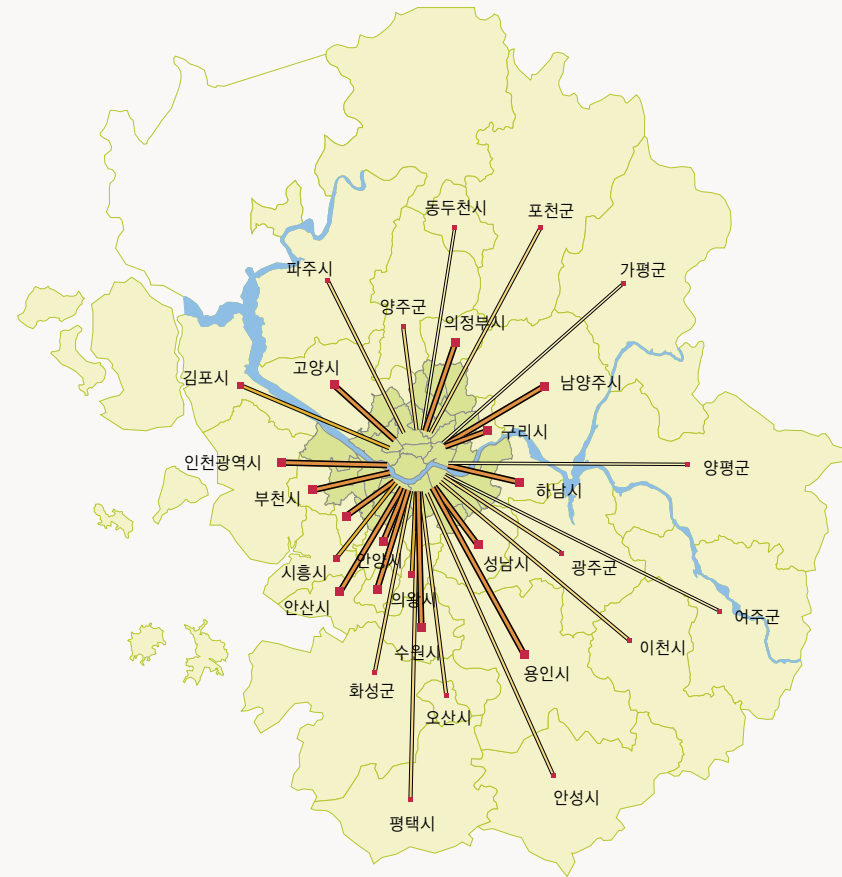
Commuting in the metropolitan areas show the actual movement of people, regardless of the administrative boundaries.

Commuting in terms of departure points and arrival points, show that from Seoul to Kyonggi-do there is commuting and traffic volume on a gradual rise. However, commuting and traffic volume from the Kyonggi-do regions to Seoul increased from 7% in 1980 to 19.4% in 1997, or 14.2 million people to 80.9 million, which means there was an increase approximately at 5.7 times, reflecting a rapid residential area expansion.

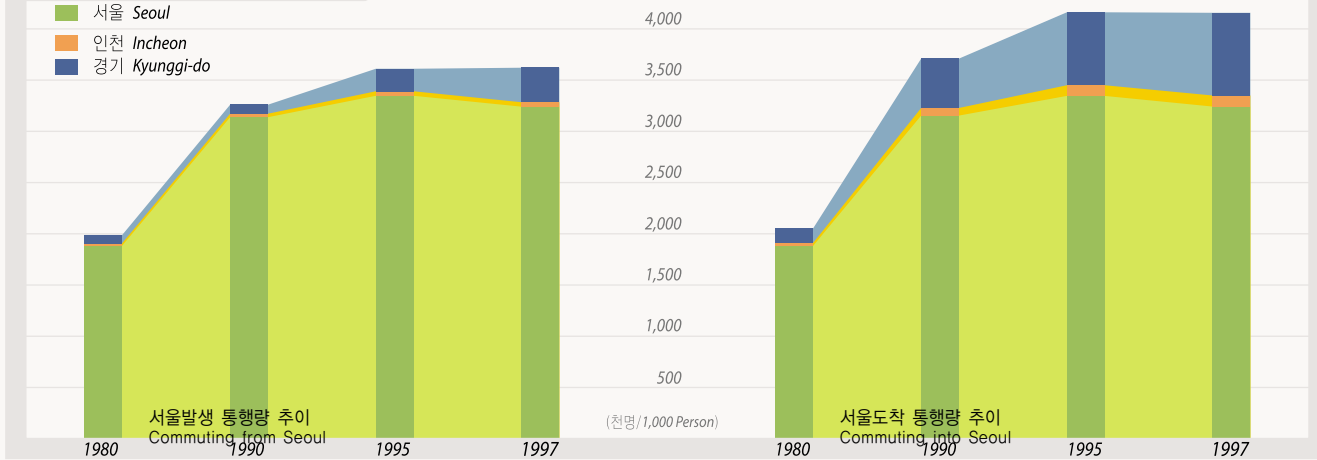
A study also found that the cities in the radius of 35-40km from downtown Seoul have a high rate of commuters, showing that Kyonggi-dos cities are within the one-day living sphere of Seoul.

**그림 100 서울로의 총통행 1997**  
Figure 100 Commuting to Seoul, 1997

- 20,000 이하 Below
- 20,000 50,000
- 50,000 100,000
- 100,000 초과 Over
- (명 Person)
- 서울지역 Seoul Areas



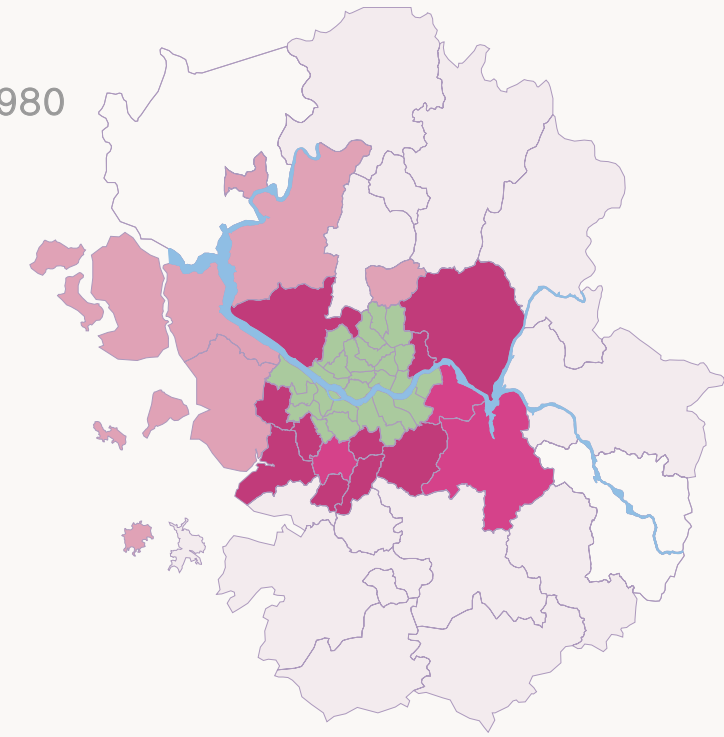
**그림 101 통행량 추이 1980-1997**



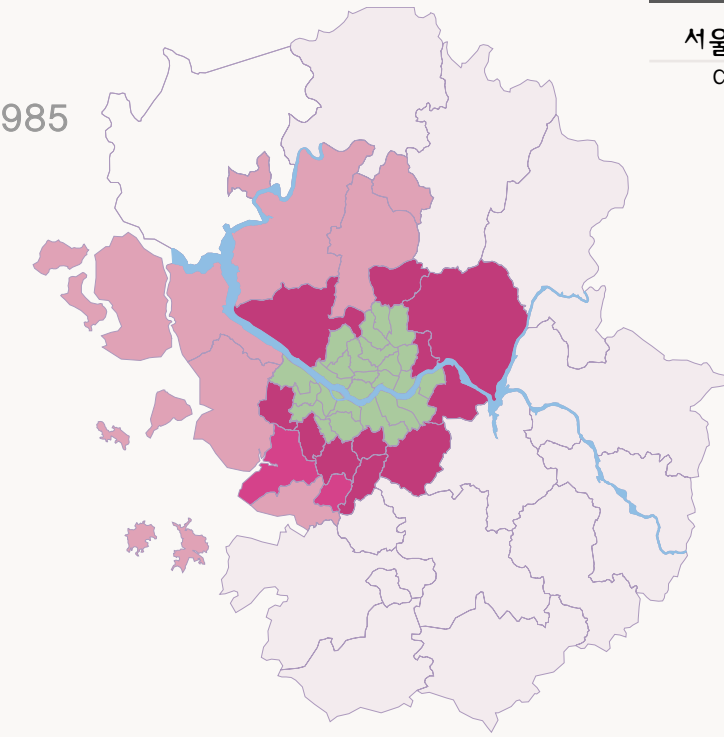
**서울로의 통근율 1980-1997**  
Commuting into Seoul, 1980-1997

- 통근없음 Traffic zero
- 10 이하 Below
- 10 20
- 20 30
- 30 초과 Over (%)
- 서울지역 Seoul Areas

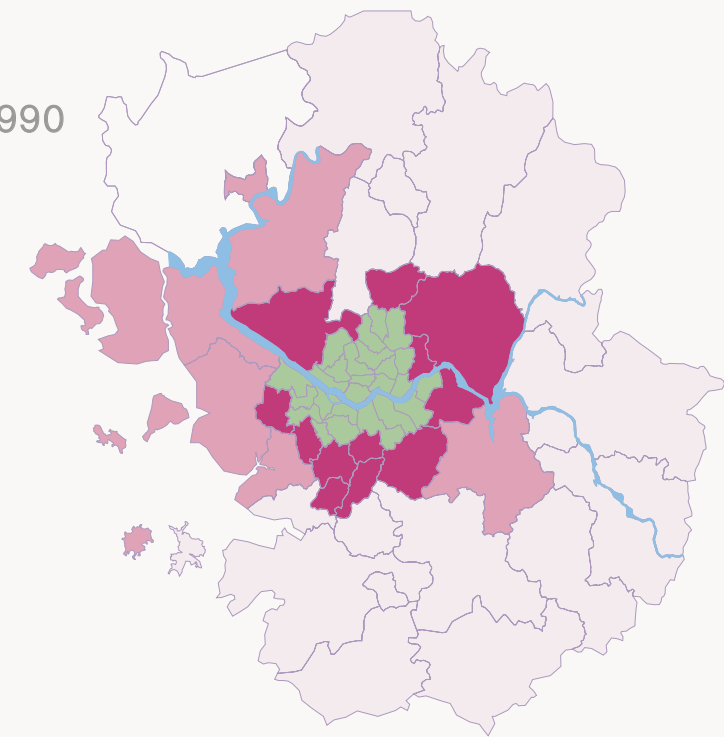
1980



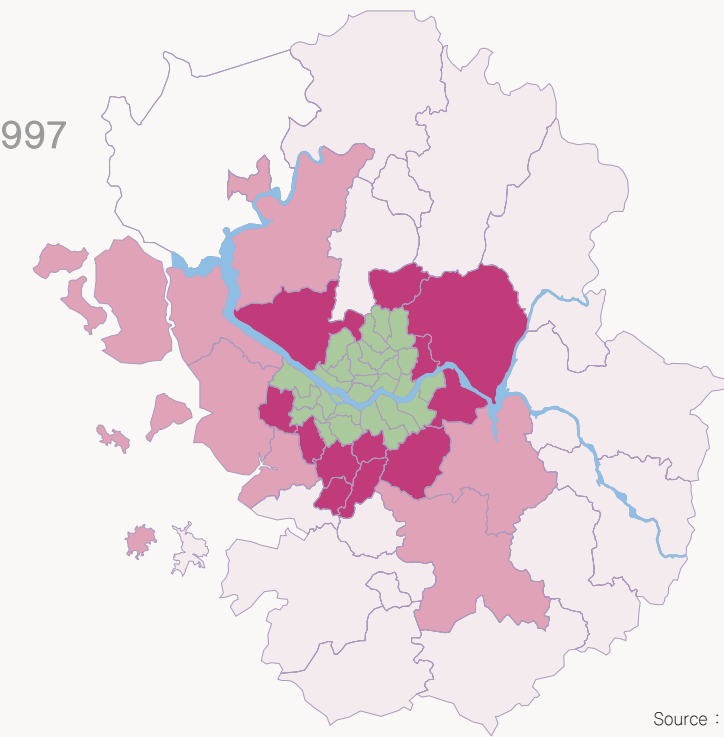
1985



1990



1997



- 강영옥, 박수홍, 2000, "서울지역 도시성장 예측에 관한 연구", 대한지리학회지, 제35권 제4호, pp.621-639
- 건설교통부, 토지특성자료 2000
- 국립지리원, 1997, 1:1,000 수치지형도
- \_\_\_\_\_, 1997, 1:5,000 수치지형도
- 대한상공회의소, 1997, 전국기업체총람
- 대한병원협회, 2001, 전국병원명부
- 대한한방병원협회, 2001, 대한한방병원명부
- 서울학연구소, 1995, 서울의 옛 지도
- 서울지방경찰청, 서울시 교통량 조사자료 2000
- 서울특별시, 공원현황 2000
- \_\_\_\_\_, 1997, 교통DB 센서스 및 데이터베이스 구축
- \_\_\_\_\_, 2000a, 간선도로정비기본계획
- \_\_\_\_\_, 2000b, 도시생태개념의 도시계획에의 적용을 위한 서울시 비오톱 현황조사 및 생태도시 조성지침 수립
- \_\_\_\_\_, 2000c, 서울시 기상특성을 고려한 도시계획기법 연구
- \_\_\_\_\_, 2000d, 수치지도를 활용한 폐수배출업소 관리시스템 구축 연구
- \_\_\_\_\_, 서울통계연보 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000
- \_\_\_\_\_, 성과주의 예산개요 2001
- 서울특별시 교육청, 교육통계연보 2000
- 서울특별시 교통관리실, 2000년도 정기속도 조사자료
- 서울특별시 자치구, 구청 통계연보 2000
- 이종규, 2001, 서울시 권역별 관광개발계획 연구, 서울시정개발연구원
- 통계청, 인구주택총조사보고서 1980, 1985, 1990, 1995, 2000
- \_\_\_\_\_, 인구주택총조사잠정보고서 2000
- \_\_\_\_\_, 사업체 기초통계조사 보고서 1994, 1995, 2000
- \_\_\_\_\_, 총사업체통계조사 보고서 1981, 1986, 1991
- 서울특별시 교통정보마당 홈페이지, [Http://traffic.metro.seoul.kr](http://traffic.metro.seoul.kr)
- 서울특별시 보건복지국 홈페이지, [Http://welf.seoul.go.kr](http://welf.seoul.go.kr)
- 서울특별시 문화관광국 홈페이지, [Http://munhwa.seoul.go.kr](http://munhwa.seoul.go.kr)
- 우정사업본부 홈페이지, [Http://Koreapost.go.kr](http://Koreapost.go.kr)
- 한국통신 서울사업본부 홈페이지, [Http://www.kt.co.kr](http://www.kt.co.kr)

- Kang, Yongok, Soohong, Park, 2000, "A Study of the Urban Growth Forecasting for the Seoul Metropolitan Area", Journal of the Korean Geographical Society, vol 35. No.4
- Ministry of Construction and Transportation, Land Properties 2000
- National Geography Institute, 1997, 1:1,000 Digital Topographic Map
- \_\_\_\_\_, 1997, 1:5,000 Digital Topographic Map
- Korea Chamber of Commerce & Industry, Directory of Establishment in Korea 1997
- Korea Hospital Institution, Directory of Hospitals 2001
- Korea Oriental medicine Institution, Directory of Oriental Medical Hospitals 2001
- Institute of Seoul Studies, 1995, Old maps of Seoul
- Seoul Metropolitan Policy Agency, Traffic Volume Census 2000
- Seoul Metropolitan Government, Parks 2000
- \_\_\_\_\_, 1997, Household Travel Survey in Seoul Metropolitan Area
- \_\_\_\_\_, 2000a, Master Plan of Arterial Road Consolidation
- \_\_\_\_\_, 2000b, Biotop Mapping and Guideline for Establishment for Ecopolis in Seoul
- \_\_\_\_\_, 2000c, An Experimental Study for Considering Climate as a Factor in Urban Design
- \_\_\_\_\_, 2000d, A Study on Management of Waste Water Establishments using GIS
- \_\_\_\_\_, Seoul Statistical Yearbook 1960, 1965, 1970, 1975, 1980, 1985, 1990, 1995, 2000
- \_\_\_\_\_, Budget Summary 2001
- Seoul Metropolitan Office of Education, Statistical Yearbook of Education 2000
- Office of Transportation, Seoul Metropolitan Governmen, Regular Speed Census in 2000
- Self-Governing Gu, Statistical Yearbook of Gu 2000
- Lee, Jong-Gyu, 2001, Making the Future of Tourism Seoul : the 1st 5-year Plans of the New Milenium, Seoul Development Institute
- Korea National Statistical Office, Population and Housing Census Report 1980,1985,1990,1995,2000
- \_\_\_\_\_, Preliminary Count of Population and Housing Census 2000
- \_\_\_\_\_, Report on the Census on Basic Characteristics of Establishment 1994, 1995, 2000
- \_\_\_\_\_, Establishment Census of Korea 1981,1986,1991
- Traffic Information Center, Seoul Metropolitan Government, [Http://traffic.metro.seoul.kr](http://traffic.metro.seoul.kr)
- Health & Welfare Bureau, Seoul Metropolitan Government, [Http://welf.seoul.go.kr](http://welf.seoul.go.kr)
- Culture & Tourism Bureau, Seoul Metropolitan Government, [Http://munhwa.seoul.go.kr](http://munhwa.seoul.go.kr)
- Korea Post, [Http://koreapost.go.kr](http://koreapost.go.kr)
- Korea Telecom, [Http://www.kt.co.kr](http://www.kt.co.kr)