

V.

개인교통

1 승용차	1.1 승용차 통행량·수단분담률 및 유류비 1.2 통행속도 1.3 통행료 1.4 승용차 수요관리
2 택시	2.1 택시면허대수 2.2 택시 수송인원 2.3 택시요금 2.4 법인택시 운송수입금 2.5 택시 관련 불편 신고
3 주차	3.1 자동차 등록대수 3.2 주차장 확보율 3.3 주택가 주차장 확보율 3.4 주차장 공급 3.5 주차요금
4 개인교통 부문 요약	4.1 승용차 4.2 택시 4.3 주차

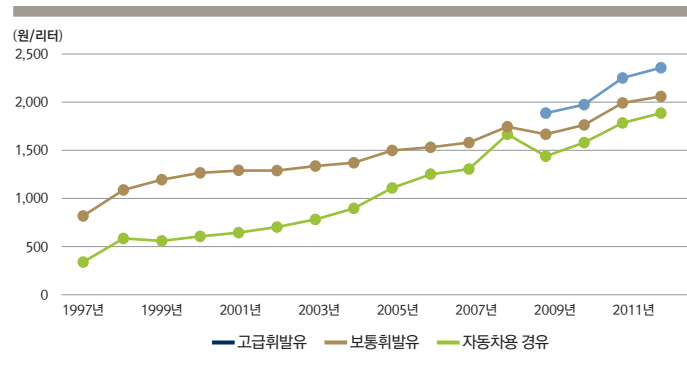
1. 승용차

1.1 승용차 통행량·수단분담률 및 유류비

2012년 서울시 보통휘발유 평균 유류비는 2,059원으로 매년 꾸준히 증가, 승용차 통행량은 감소 추세

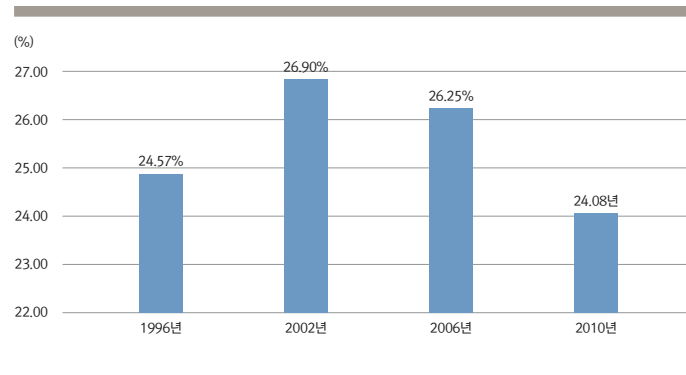
2012년 서울시 보통휘발유 평균 판매가격은 2,058.96원으로 1997년 839.17원에 비해 145% 증가하였다. 서울시 관련 승용차 통행량은 2010년 7,502천 통행으로 1996년에 비해 9.85% 증가하였으나 2006년부터 감소하는 추세이다. 또한 서울 관련 승용차 수단분담률(2010년 24.08%)도 점점 감소하고 있는 추세이다.

그림 5-1 유류비 변화 추이



자료 : 한국석유공사 홈페이지(<http://www.opinet.co.kr/>)

그림 5-2 서울 관련 승용차 수단분담률 변화 추이



자료 : 서울연구원 내부자료

표 5-1 유류비 현황 (단위 : 원/리터)

구분	'98	'00	'02	'04	'06	'08	'10	'11	'12
고급휘발유	-	-	-	-	-	-	1,982.58	2,230.16	2,340.38
보통휘발유	1,122.82	1,261.61	1,304.23	1,406.96	1,538.67	1,751.86	1,775.73	1,995.59	2,058.96
자동차용 경유	550.78	625.17	716.81	956.72	1,285.09	1,670.07	1,582.10	1,826.82	1,890.63

자료 : 한국석유공사 홈페이지(<http://www.opinet.co.kr/>)

표 5-2 승용차 통행량 및 수단분담률 현황 (단위 : 통행/일)

구분	1996년	2002년	2006년	2010년
서울 관련	6,829,224	7,982,832	8,188,781	7,501,988
서울↔서울	4,656,268	5,032,507	4,838,925	4,491,365
서울↔시외	2,172,956	2,950,325	3,349,856	3,010,623

주 : 지하철 환승 포함, 도보·자전거 제외임

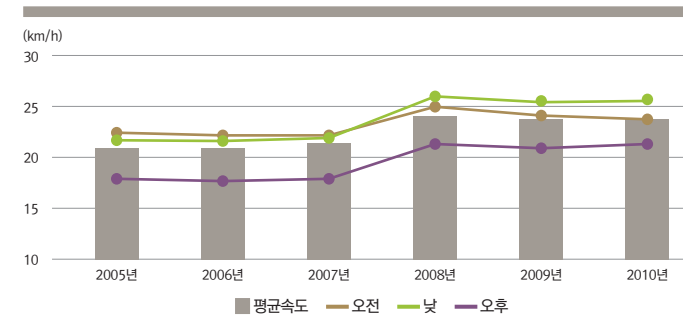
자료 : 서울연구원 내부자료

1.2 통행속도

서울시 승용차 평균속도는 24.0km/h로 오후 6시~8시 도심에서 가장 느림

승용차 통행속도는 도심 오후 6시~8시에 가장 낮게 측정되고 있으며

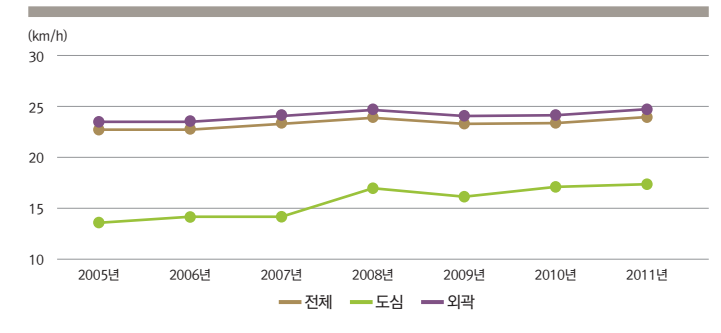
그림 5-3 조사시간별 승용차 통행속도 변화 추이



자료 : 서울연구원 내부자료

외곽에 비해 현저히 수치가 낮다. 2005년부터 도심 승용차 통행속도 증가분(연평균 3.49% 증가)이 외곽 승용차 통행속도 증가분(연평균 0.90% 증가)보다 큰 것으로 보아 도심 교통수요 관리가 이루어지고 있다고 판단된다.

그림 5-4 조사위치별 승용차 통행속도 변화 추이



자료 : 서울통계(<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

표 5-3 조사시간별 승용차 통행속도 (단위 : km/h)

연도	평균속도	오전	낮	오후
2005년	20.8	22.1	21.7	17.9
2006년	20.8	21.9	21.7	17.8
2007년	21.0	22.1	21.9	17.9
2008년	24.4	25.1	25.7	21.2
2009년	24.0	24.4	25.4	20.7
2010년	24.0	24.0	25.4	20.9

주 : 2차로 이상 주요도로 300여개소에서 측정된 승용차 통행속도. 평균 : 06:00~20:00, 오전 : 07:00~09:00, 낮 : 12:00~14:00, 오후 : 18:00~20:00

자료 : 서울특별시, 서울통계연보, 2012

표 5-4 조사위치별 승용차 통행속도 (단위 : km/h)

연도	승용차 통행속도		
	전체	도심	외곽
2005년	22.9	14.0	23.5
2006년	22.9	14.4	23.5
2007년	23.4	14.4	24.0
2008년	24.4	16.7	24.9
2009년	24.0	16.0	24.5
2010년	24.0	17.0	24.5
2011년	24.4	17.2	24.8

자료 : 서울통계(<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

1.3 통행료

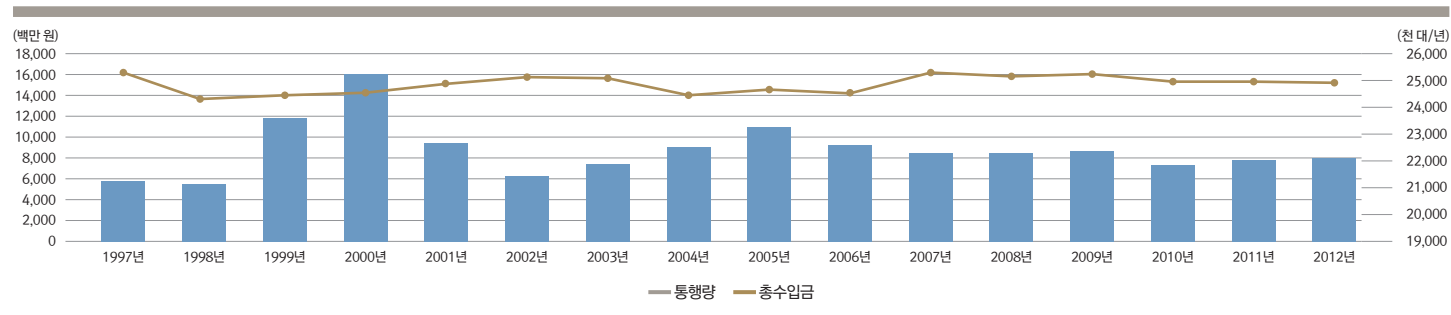
남산 1, 3호 터널 통행량은 연간 22,093천 대, 혼잡통행료 징수 수입은 151억 원(2012년)

서울시는 1996년 11월부터 남산 1, 3호 터널에서 2인 이하의 인원(운전자 포함)이 탑승한 10인승 이하 승용·승합자동차를 대상으로 혼잡통행료를 부과하기 시작하였다. 2012년 서울시 남산 1, 3호 터널 통행량은 22,093천 대/년이며, 혼잡통행료 징수 수입은 1997년 연간 163억 원에서 2012년 151억 원으로 7.2% 감소하였다.

남산 1, 3호 터널 혼잡통행료로 인한 통행 감소 효과는 점차 줄어들고 있음

혼잡통행료는 남산 1, 3호 터널 특정구간에만 적용 중이므로 승용차 이용 감소효과를 크게 기대하기 어려우며, 첨두와 비첨두의 구분이 없는 균일 요금제도에다가 16년 전의 요금수준을 아직 유지하고 있는 실정이다. 1997년에 비해 통행량의 변화가 거의 없는 것을 보면 혼잡통행료로 인한 통행 감소 효과는 점차 줄어들고 있다고 판단할 수 있는데, 이는 혼잡통행료가 한번도 오르지 않았는데다 2003년 경차, 2004년 승용차요일제 참여 차량 등 할인 혜택은 늘었기 때문으로 보인다.

그림 5-5 혼잡통행료 징수 구간 통행량 및 총수입금 변화 추이



자료 : 서울연구원 내부자료

표 5-5 남산 1, 3호 터널 혼잡통행료 징수 현황 (단위 : 백만 원, 천 대/년)

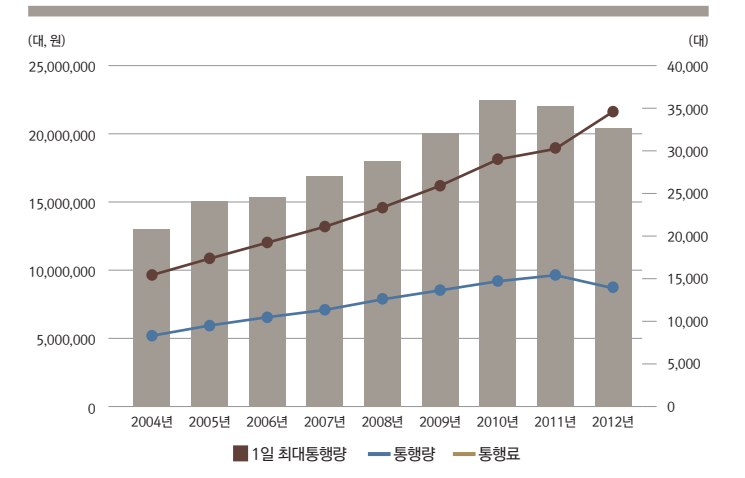
연도	통행량			수입금현황		징수일
	소계	1호터널	3호터널	총수입금	일평균 수입금	
1996년	2,805	1,259	1,546	2,392	55.63	43
1997년	21,230	9,816	11,414	16,271	54.97	296
1998년	21,184	10,261	10,923	13,455	46.24	291
1999년	23,606	11,523	12,083	14,038	47.11	298
2000년	25,223	12,210	13,013	14,227	47.90	297
2001년	22,639	10,656	11,984	15,134	50.96	297
2002년	21,402	10,172	11,230	15,642	53.57	292
2003년	21,886	10,166	11,720	15,545	52.16	298
2004년	22,521	11,021	11,500	13,823	46.08	300
2005년	23,239	12,682	10,557	14,617	53.15	275
2006년	22,584	12,726	9,858	14,388	57.78	249
2007년	22,292	12,728	9,564	16,109	64.96	248
2008년	22,302	12,879	9,423	15,643	62.57	250
2009년	22,348	13,106	9,242	15,832	62.09	255
2010년	21,816	12,956	8,860	15,228	60.43	252
2011년	22,014	13,134	8,880	15,201	61.05	249
2012년	22,093	13,113	8,980	15,099	60.00	250

자료 : 서울시 내부자료

우면산 터널 연간 통행량은 9,188천 대, 1일 최대통행량은 32,747대(2012년)

2012년 우면산 터널의 연간 통행량은 9,188천 대로 2004년에 비해 4,185천 대(83.6%) 증가하였다. 1일 최대통행량은 2012년 32,747대로 2004년 20,924대로 집계된 이후 꾸준히 증가하다가 2011년 12월 요금 인상(2,000원 → 2,500원)으로 인해 감소하였다.

그림 5-6 우면산 터널 통행료 및 통행량 변화 추이



주 : 1일 최대통행량은 오른쪽 보조축 단위 사용

자료 : 서울특별시, 서울통계연보, 2012

표 5-6 우면산 터널 통행료 및 통행량 현황 (단위 : 대, 원)

연도	보조간선도로(우면산 터널)		
	통행량	통행료	1일 최대통행량
2004년	5,003,423	9,559,287	20,924
2005년	5,851,014	11,191,970	24,001
2006년	6,445,487	12,353,382	24,190
2007년	7,102,516	13,633,273	26,636
2008년	7,736,609	14,808,258	28,713
2009년	8,571,884	16,352,897	31,982
2010년	9,579,658	18,265,847	35,592
2011년	9,875,103	18,827,676	35,189
2012년	9,188,321	21,855,830	32,747

주 : 보조간선도로는 우면산 터널임

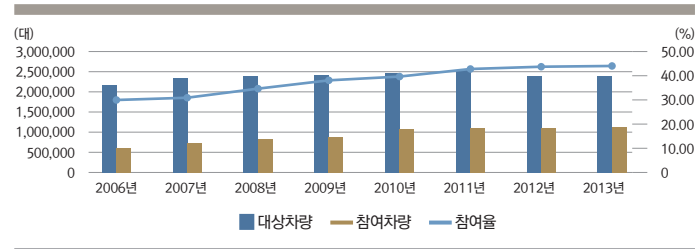
자료 : 서울특별시, 서울통계연보, 2012

1.4 승용차 수요관리

서울시 승용차 요일제 참여 차량 수는 1,086천 대로 전체 대상차량의 44.4%가 참여

승용차 요일제는 10인승 이하 비영업용 승용차(렌터카 포함)를 대상으로 평일 중 하루를 선택하여 차량을 운휴하는 방법으로 운영되고 있다. 법인차량 포함 참여대상 차량 수는 2013년 현재 1,086천 대로 2006년 이후 꾸준히 증가하고 있으며, 참여율은 44.4%로 집계되었다.

그림 5-7 승용차 요일제 참여 변화 추이

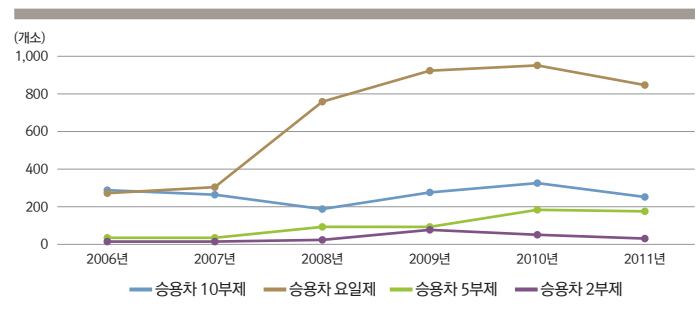


출처 : 서울시 내부자료

기업체 교통수요관리 프로그램(승용차 부문) 중 승용차 요일제를 가장 많이 시행

기업체 교통수요관리 프로그램은 시설물의 불필요한 승용차 이용을 억제 하고, 대중교통 이용을 활성화하기 위하여 운영하는 간접적인 교통수요관리 제도를 말하며 승용차, 주차, 자전거, 기타의 4가지 부분으로 구성되어 있다. 교통유발부담금 대상시설의 교통수요관리 프로그램 이행실적이 확인될 경우 부담금을 감면해주는 인센티브를 제공한다. 승용차 부문 기업체 교통 수요관리 참여 현황을 보면 요일제를 시행하는 기업체가 가장 많으며 2011년 847개소가 참여하고 있다.

그림 5-8 기업체 교통수요관리 승용차 부문 참여 변화 추이



자료 : 서울시 내부자료

표 5-7 승용차 요일제 운영참여 현황 (단위 : 대)

구분	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	2012년	2013년
대상차량	2,140,554	2,365,379	2,397,413	2,421,421	2,490,712	2,515,404	2,442,353	2,442,285
참여차량	653,236	748,890	837,349	943,329	1,023,811	1,078,042	1,080,793	1,085,503
참여율	30.50%	31.60%	34.90%	38.90%	41.20%	42.90%	44.30%	44.40%

자료 : 서울시 내부자료

표 5-8 기업체 교통수요관리 승용차 부문 참여 현황 (단위 : 개소)

연도	승용차 부문			
	10부제	요일제	5부제	2부제
2006년	282	271	21	6
2007년	253	300	23	8
2008년	191	766	105	14
2009년	260	925	111	103
2010년	331	946	199	54
2011년	250	847	189	29

자료 : 서울시 내부자료

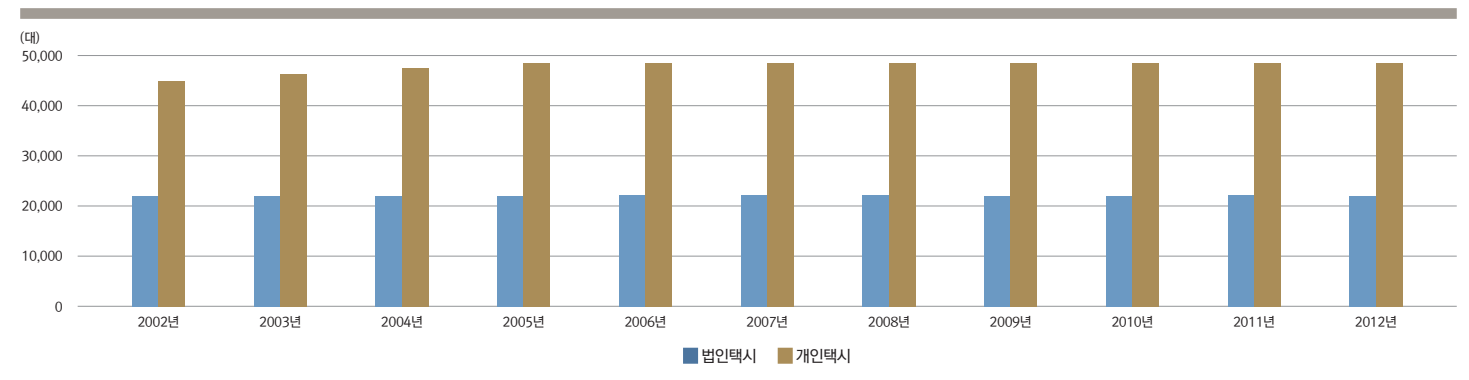
2. 택시

2.1 택시면허대수

2012년 서울시 택시면허대수는 법인택시 22,824대, 개인택시 49,424대로 2007년부터 감소추세

서울시 택시면허대수는 2002년 70,002대에서 2012년 72,248대로 연평균 0.32% 증가율로 2,200대가량 증가하였다. 법인택시와 개인택시 구성비는 32:68 정도로 개인택시가 더 많은 비중을 차지하고 있다.

그림 5-9 택시면허대수 변화 추이



출처 : 서울시 내부자료

표 5-9 택시면허 (단위 : 대)

연도	총계	법인택시		개인택시	
		계	구성비	계	구성비
2002년	70,002	23,130	33.00%	46,872	67.00%
2003년	70,903	23,130	32.60%	47,773	67.40%
2004년	71,775	23,071	32.10%	48,704	67.90%
2005년	72,500	22,949	31.70%	49,551	68.30%
2006년	72,500	22,949	31.70%	49,551	68.30%
2007년	72,453	22,854	31.50%	49,599	68.50%
2008년	72,363	22,806	31.50%	49,557	68.50%
2009년	72,366	22,843	31.60%	49,523	68.40%
2010년	72,355	22,851	31.60%	49,504	68.40%
2011년	72,280	22,831	31.60%	49,449	68.40%
2012년	72,248	22,824	31.60%	49,424	68.40%

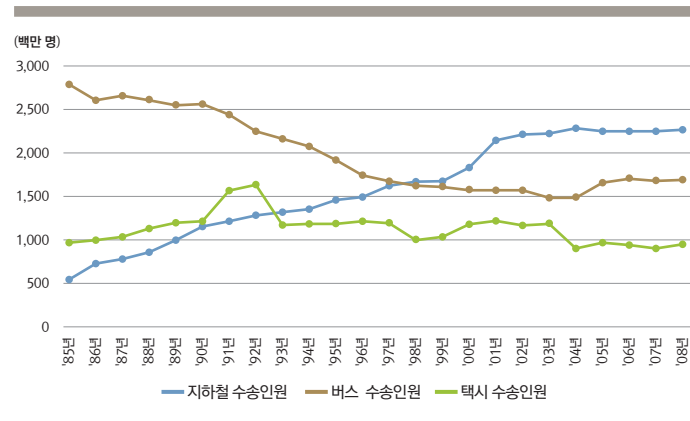
자료 : 서울시 내부자료

2.2 택시 수송인원

지하철·버스 수송인원에 비해 변화폭이 적은 택시 수송인원, 신뢰성 있는 조사가 필요

서울시 택시 수송인원 변화를 보면 1985년 946백만 명에서 1996년 1,277백만 명으로 지속적으로 증가하다가 1997년부터 계속 감소하여 2008년에 986백만 명으로 집계되었다. 지하철과 버스에 비해 택시 수송인원의 변화폭은 그다지 높지 않은 것으로 분석된다. 2009년 이후로는 택시 수송인원 조사의 신뢰성 문제로 통계자료가 없다.

그림 5-10 택시 및 버스, 지하철 수송인원 변화 추이



자료 : 서울통계(<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

표 5-10 택시 수송인원 (단위 : 백만 명)

연도	지하철 수송인원	버스 수송인원	택시 수송인원
1985년	511	2,802	946
1986년	742	2,644	1,006
1987년	810	2,685	1,038
1988년	927	2,636	1,176
1989년	1,007	2,540	1,229
1990년	1,169	2,537	1,265
1991년	1,241	2,441	1,587
1992년	1,354	2,261	1,686
1993년	1,388	2,162	1,242
1994년	1,404	2,053	1,239
1995년	1,482	1,927	1,253
1996년	1,510	1,768	1,277
1997년	1,637	1,662	1,237
1998년	1,717	1,652	1,003
1999년	1,729	1,627	1,043
2000년	1,888	1,567	1,185
2001년	2,158	1,530	1,218
2002년	2,231	1,526	1,143
2003년	2,249	1,462	1,165
2004년	2,301	1,457	910
2005년	2,277	1,659	984
2006년	2,269	1,699	951
2007년	2,268	1,673	922
2008년	2,294	1,684	986

주 : 2008년 이후로는 조사의 신뢰성 문제로 조사 중단

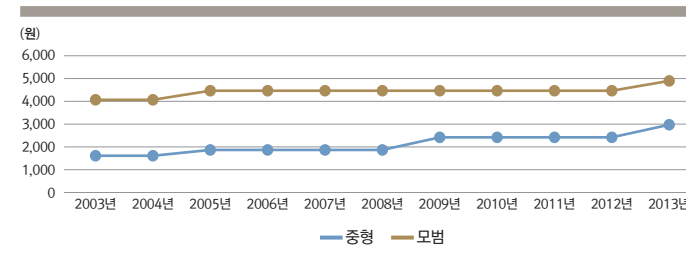
자료 : 서울통계(<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

2.3 택시요금

서울시 중형택시 기본요금(2km 이내)은 3,000원이며 모범택시 기본요금(3km 이내)은 5,000원

서울시 중형택시 기본요금은 2013년 현재 3,000원, 모범택시는 5,000원으로 2003년에 비해 각각 1,400원, 1,000원 올랐다. 택시 기본요금은 2009년부터 최근 4년간 2,400원으로 변화가 없다가 2013년 10월 12일에 3,000원으로 인상되었으며 추가요금 방식은 144m당 100원에서 142m당 100원으로 조정되었다.

그림 5-11 택시 기본요금 변화 추이



자료 : 서울통계(<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

표 5-11 택시 기본요금 변천

연도	택시	
	중형	모범
2003년	1,600원	4,000원
2004년	1,600원	4,000원
2005년	1,900원	4,500원
2006년	1,900원	4,500원
2007년	1,900원	4,500원
2008년	1,900원	4,500원
2009년	2,400원	4,500원
2010년	2,400원	4,500원
2011년	2,400원	4,500원
2012년	2,400원	4,500원
2013년	3,000원	5,000원

주 : 택시요금은 기본요금을 의미하며 중형은 2km, 모범은 3km를 기준으로 함

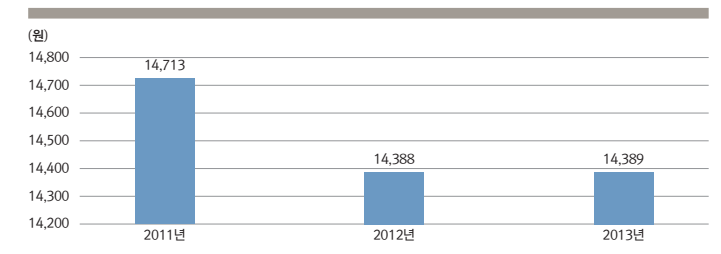
자료 : 서울통계(<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

2.4 법인택시 운송수입금

서울시 법인택시 최근 3년간 평균 운송수입금은 전일 기준 313,485원, 시간당 평균 운송수입금은 14,537원

서울시 법인택시의 시간당 운송수입금은 2011년 14,713원에서 2013년 14,389원으로 3년 동안 324원 감소하였다. 전일 운전자의 운송수입금은 3년간 4,558원 감소한 반면 2인 1차 기준 운전자의 운송수입금은 1,690원 감소하였다. 근무시간은 증가한 반면 운송수입금은 줄어드는 것으로 분석되었다.

그림 5-12 법인택시의 시간당 운송수입금 변화 추이



자료 : 서울시 내부자료

표 5-12 법인택시 운송수입금 (단위 : 원)

연도	운송수입금		근무시간		시간당 운송수입금
	전일	2인 1차 기준	전일	2인 1차 기준	
2011년	314,858	156,840	21.40	10.7	14,713
2012년	315,296	154,671	21.90	10.7	14,388
2013년	310,300	155,150	21.57	10.8	14,389
3년 평균	313,485	155,554	21.62	10.7	14,537

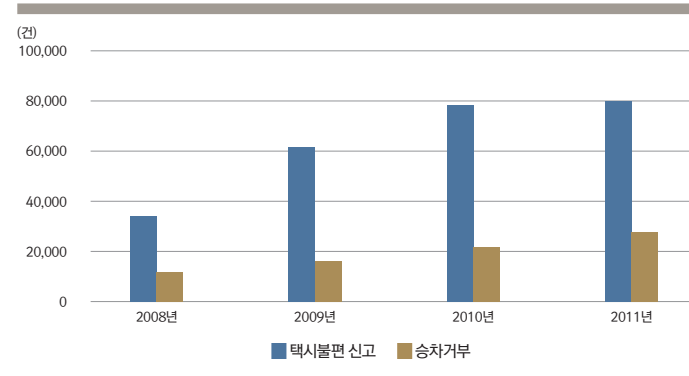
자료 : 서울시 내부자료

2.5 택시 관련 불편 신고

2011년 서울시 택시불편 신고건수는 83,574건, 승차거부 신고건수는 30,936건으로 해마다 증가

2011년 서울시 택시불편 신고건수는 83,574건으로 2008년부터 4년 동안 4만 5천 건가량 증가하였으며, 택시 승차거부 신고건수는 30,936건으로 2008년부터 1만 6천 건가량 증가하였다. 택시 관련 신고건수의 절대량은 해마다 증가하였지만 증가폭은 감소하고 있는 추세이다. 2013년 택시 기본요금 인상과 관련하여 승차거부 시에 운전기사에게 주는 페널티로 인해 승차거부 건수가 더욱 줄어들 것으로 판단된다.

그림 5-13 택시 관련 신고건수 변화 추이



출처 : 서울시 내부자료

표 5-13 상담유형별 불편 신고건수 (단위: 건)

유형	2008년	2009년	2010년	2011년	연평균 증가율
브랜드택시	4,773	17,622	47,208	36,468	97.0%
대중교통안내	348,225	1,510,158	3,278,803	2,257,752	86.5%
길안내	40,401	177,846	339,309	243,981	82.1%
분실물	11,608	67,329	73,041	60,897	73.8%
위치안내	117,539	412,194	848,312	446,594	56.0%
택시불편 신고	38,063	64,527	81,853	83,574	30.0%
승차거부 신고	14,692	18,647	24,745	30,936	28.2%
버스불편 신고	22,875	37,056	43,507	36,390	16.7%
교통카드	16,498	24,957	23,345	24,786	14.5%
과태료문의	13,598	15,304	18,674	16,562	6.8%
불법주정차	13,728	33,766	34,535	15,398	3.9%
신호등신고	17,726	21,449	17,966	11,509	-13.4%

자료 : 다산콜센터(<http://www.120dasan.seoul.go.kr/>)

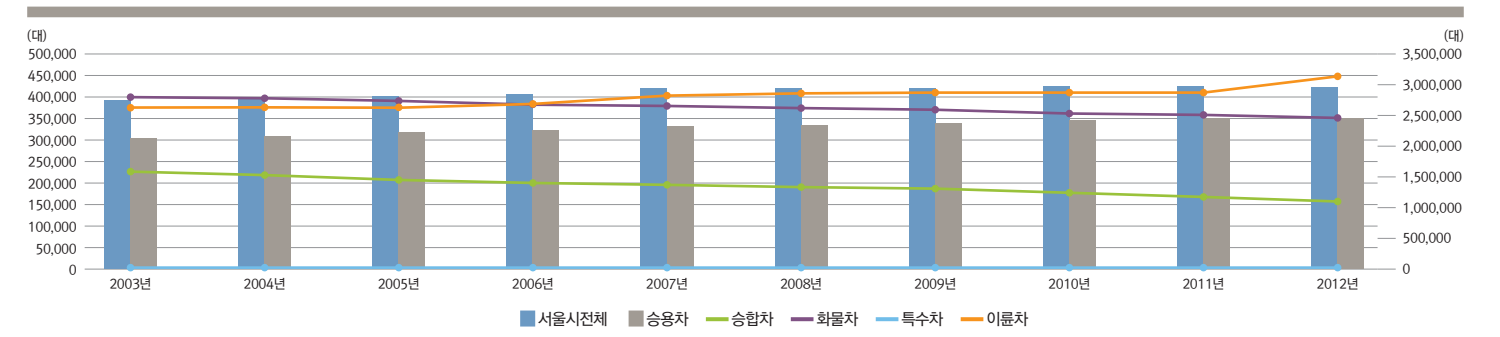
3. 주차

3.1 자동차 등록대수

2012년 서울시 자동차 등록대수는 2,969천 대로 2011년부터 감소 추세

2012년 서울시 자동차 등록대수(2륜차 제외)는 2,969천 대로 2003년부터 2010년까지는 꾸준히 증가하였지만 2011년부터는 다시 감소하였다. 승용차와 2륜차 등록대수는 해마다 증가하고 있는 반면, 승합차와 화물차 등록대수는 해마다 감소하고 있다.

그림 5-14 자동차 등록대수 변화 추이



주 : 서울시 전체 자동차 등록대수와 승용차 등록대수는 오른쪽 보조축 단위 사용

자료 : 서울통계(<http://www.stats.seoul.go.kr/>)

표 5-14 용도별 자동차 등록대수 (단위: 대)

년도	서울시 전체				승용차	승합차	화물차	특수차	2륜차
	합계	관용	자가용	영업용					
2003년	2,776,536	10,319	2,599,637	166,580	2,143,502	231,414	399,117	2,503	374,909
2004년	2,779,841	10,441	2,596,891	172,509	2,162,256	219,509	395,441	2,635	379,608
2005년	2,808,771	10,510	2,618,332	179,929	2,209,526	204,138	392,196	2,911	382,121
2006년	2,856,857	10,484	2,653,944	192,429	2,266,106	198,696	388,988	3,067	389,683
2007년	2,933,286	10,485	2,713,852	208,949	2,347,758	195,302	386,876	3,350	401,667
2008년	2,949,211	10,418	2,721,761	217,032	2,375,173	191,335	379,247	3,456	408,082
2009년	2,954,704	10,520	2,730,327	213,857	2,394,901	185,343	370,894	3,566	410,209
2010년	2,981,400	10,499	2,751,620	219,281	2,434,230	176,999	366,306	3,865	410,615
2011년	2,977,599	10,815	2,756,126	210,658	2,443,261	169,922	360,103	4,313	410,090
2012년	2,969,184	10,858	2,759,567	198,759	2,447,876	162,723	353,905	4,680	444,693

주 : 합계에 2륜 자동차는 미포함

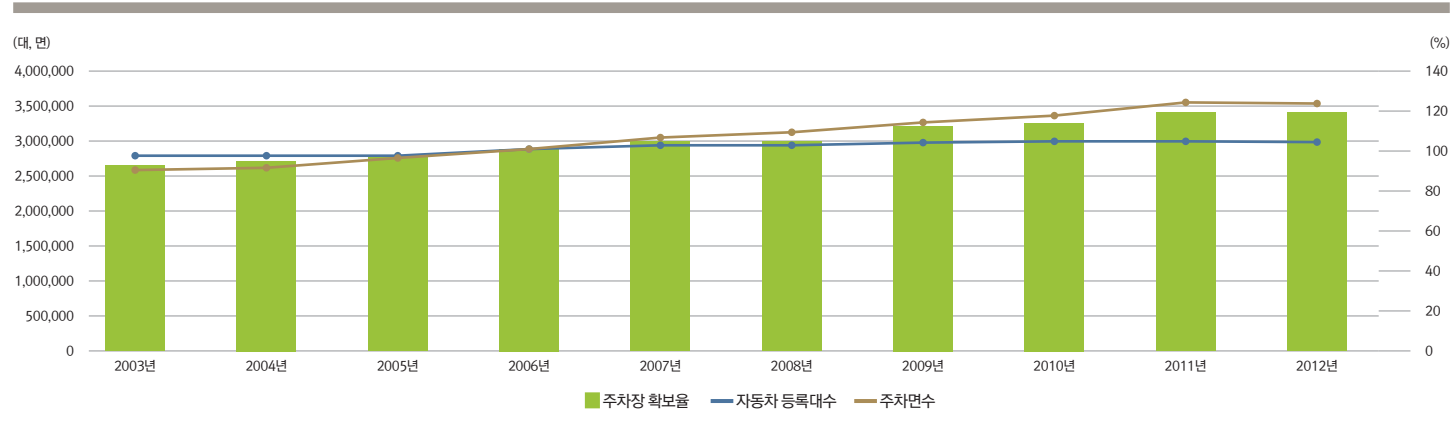
자료 : 서울통계(<http://www.stats.seoul.go.kr/>)

3.2 주차장 확보율

2012년 서울시 주차장 확보율은 120.7%, 2006년부터 자동차 등록대수보다 주차면수가 더 많아짐

서울시 주차장 확보율은 2003년 92.5%에서 해마다 증가하여 2012년에는 120.7%로 집계되었다. 2006년부터 자동차 등록대수보다 주차면수가 더 많아졌는데, 현재 서울시 주차문제를 고려해보면 주차장 공급량을 늘린다고 주차문제가 해결되는 것은 아니라는 것을 알 수 있다.

그림 5-15 주차장 확보율 변화 추이



주 : 주차장 확보율은 오른쪽 보조축 단위 사용
자료 : 서울특별시 주차계획과

표 5-15 주차장 확보율 (단위 : 대, 면, %)

연도	자동차 등록대수	주차면수	주차장 확보율
2003년	2,776,536	2,568,838	92.5
2004년	2,779,841	2,631,460	94.7
2005년	2,808,771	2,759,689	98.3
2006년	2,856,857	2,884,707	101.0
2007년	2,933,286	3,035,616	103.5
2008년	2,949,211	3,115,186	105.6
2009년	2,954,704	3,279,967	111.0
2010년	2,981,400	3,404,346	114.2
2011년	2,977,599	3,595,750	120.8
2012년	2,969,184	3,584,262	120.7

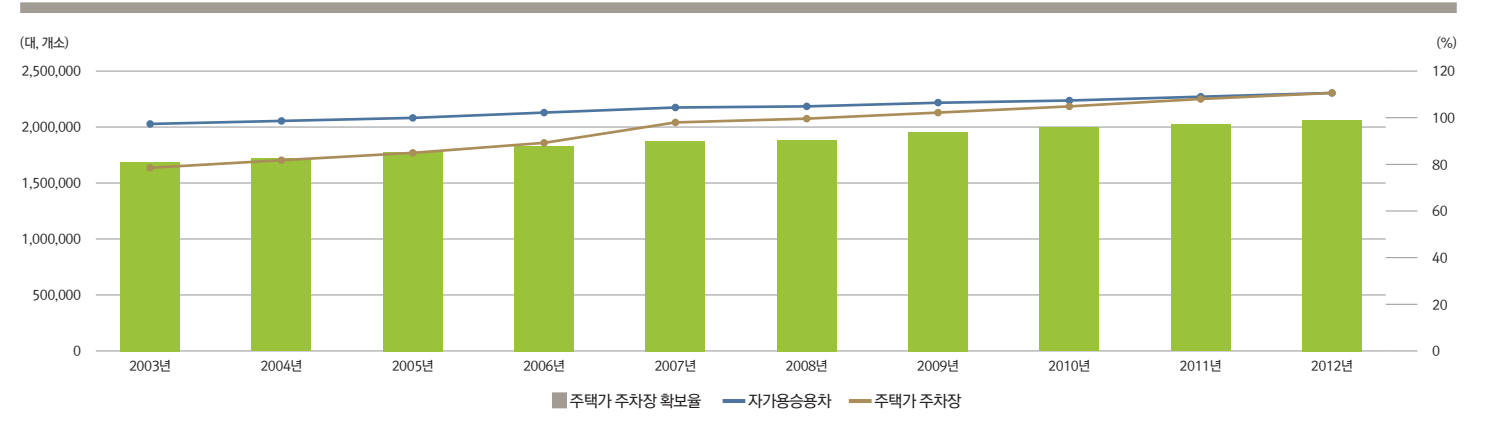
주 : 주차장 확보율(%) = (주차면수 ÷ 자동차대수) × 100
자료 : 서울특별시 주차계획과

3.3 주택가 주차장 확보율

서울시 주택가 주차장 확보율은 99.1%(2012년)

주택가 주차장은 노상(구영+거주자 우선), 노외의 구영, 건축물 부설 중 주택용도로 사용되는 주차면수를 의미한다. 서울시 주택가의 주차장 부족은 화재 발생 시 긴급차량의 통행 방해, 골목길 불법 주차로 인한 교통약자의 사고원인이 되기도 한다. 주택가 주차장 확보율은 2003년 81.7%에서 매년 증가하여 2012년 99.1%에 다다랐다.

그림 5-16 주택가 주차장 확보율 변화 추이



주 : 주택가 주차장 확보율은 오른쪽 보조축 단위 사용
자료 : 서울특별시 주차계획과

표 5-16 주택가 주차장 확보율 (단위 : 대, 개소, %)

연도	자가용승용차	주택가 주차장				주차장 확보율
		소계	노상	노외	건축물 부설	
2003년	2,041,689	1,667,318	199,575	25,774	1,441,969	81.7
2004년	2,055,031	1,760,070	190,659	29,142	1,540,269	85.6
2005년	2,094,317	1,823,210	180,611	31,620	1,610,979	87.1
2006년	2,139,554	1,923,618	176,324	37,133	1,710,161	89.9
2007년	2,205,417	2,049,661	166,650	41,127	1,841,884	92.9
2008년	2,225,408	2,079,357	160,794	41,276	1,877,287	93.4
2009년	2,248,357	2,134,573	152,269	38,232	1,944,072	94.9
2010년	2,283,176	2,206,664	146,153	40,427	2,020,084	96.6
2011년	2,301,512	2,261,376	146,536	46,834	2,068,006	98.3
2012년	2,317,853	2,296,519	141,865	49,842	2,104,812	99.1

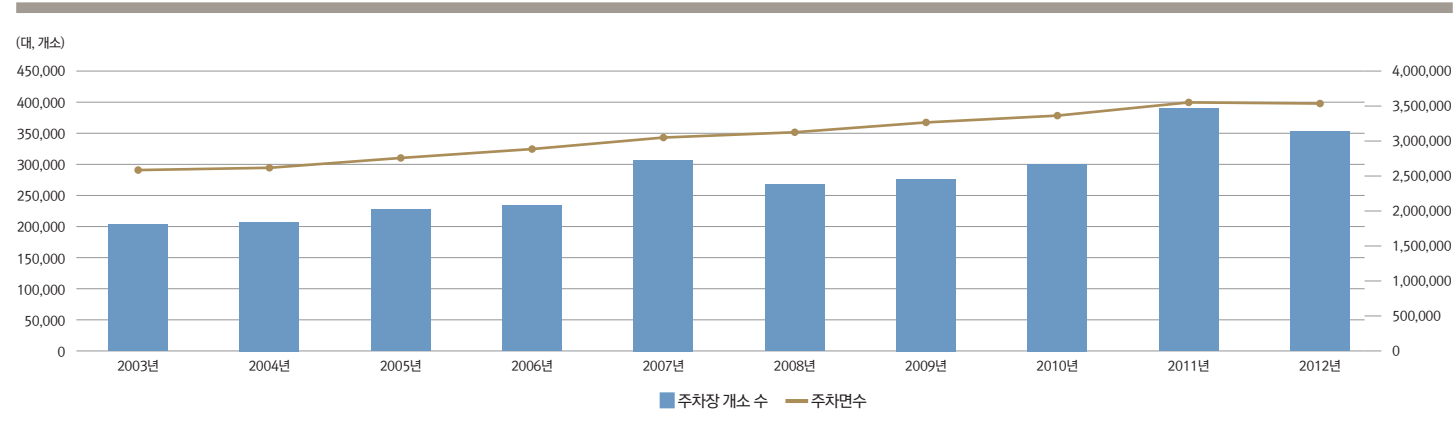
주 : 주택가 주차장= 노상의 (구영+거주자 우선)+노외의 구영+건축물 부설(일반주택+공동주택+일반건축물의 6.0%)임
자료 : 서울특별시 주차계획과

3.4 주차장 공급

서울시 노상 주차장은 12,533개소, 노외 주차장은 2,538개소, 부설 주차장은 340,141개소(2012년)

2012년 서울시 노상 주차장은 12,533개소, 노외 주차장은 2,538개소, 부설 주차장은 340,141개소로 집계되었다. 노상·노외 주차장의 개소 수는 점차 감소추세를 보이는 반면, 건물 내에 주차장이 있는 부설 주차장 개소 수는 꾸준히 증가하고 있는 것으로 나타났다.

그림 5-17 주차장 공급 변화 추이



주 : 주차면수는 오른쪽 보조축 단위 사용
자료 : 서울특별시, 서울통계연보, 2012

표 5-17 주차장 공급현황 (단위 : 개소, 면)

연도	합계		노상		노외		부설	
	개소	면수	개소	면수	개소	면수	개소	면수
2003년	204,049	2,568,838	422	204,417	3,024	119,553	200,603	2,244,868
2004년	210,400	2,631,460	441	196,032	3,148	122,890	206,811	2,312,538
2005년	230,734	2,759,689	2,641	185,328	3,231	131,986	224,862	2,442,375
2006년	237,770	2,884,707	3,455	180,883	3,341	140,000	230,974	2,563,824
2007년	310,287	3,035,616	45,535	171,506	3,633	123,891	261,119	2,740,219
2008년	271,165	3,115,186	13,844	165,435	3,068	134,560	254,253	2,815,191
2009년	277,497	3,279,967	13,334	156,349	2,910	126,226	261,253	2,997,392
2010년	299,166	3,404,346	20,117	149,503	3,006	132,093	276,043	3,122,750
2011년	389,358	3,595,750	70,239	299,224	2,399	116,949	316,720	3,329,189
2012년	355,212	3,584,262	12,533	295,424	2,538	122,564	340,141	3,313,986

자료 : 서울특별시, 서울통계연보, 2012

3.5 주차요금

서울시 노상, 노외 주차장의 5분당 주차요금은 각각 500원, 400원(1급지 기준)

서울시는 2012년 11월부터 공영주차장 요금을 5분 단위로 변경(기존 10분 단위)하였다. 현재 노상 주차장 1급지의 경우 5분당 500원, 노외 주차장은 5분당 400원을 지불하고 있다.

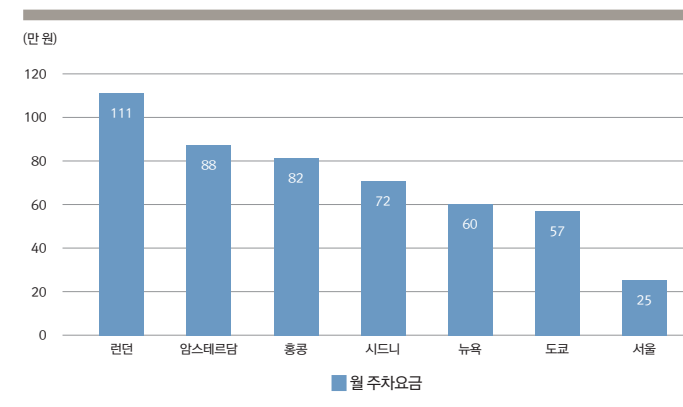
표 5-18 주차비용 현황

구분	노상 주차장			
	1회 주차 시 (5분당)	1일주차권(야간에 한함)	월정기권	
			주간	야간
1급지	500원	5,000원	-	-
2급지	250원	4,000원	-	-
3급지	150원	3,000원	-	-
4급지	100원	2,000원	50,000원	-
5급지	50원	1,000원	30,000원	20,000원

구분	노외 주차장		
	1회 주차 시 (5분당)	월정기권	
		주간	야간
1급지	400원	250,000원	100,000원
2급지	250원	180,000원	60,000원
3급지	150원	100,000원	40,000원
4급지	100원	환승 : 40,000원, 기타 : 50,000원	20,000원
5급지	50원	30,000원	20,000원

자료 : 서울시 내부자료

그림 5-18 세계 주요도시 월 주차요금 비교



자료 : Colliers International

표 5-19 세계 주요도시 월 주차요금

도시	월 주차요금
런던	111만 원
암스테르담	88만 원
홍콩	82만 원
시드니	72만 원
뉴욕	60만 원
도쿄	57만 원
서울	25만 원

자료 : Colliers International

4. 개인교통 부문 요약

4.1 승용차

2012년 서울시 보통휘발유 평균 유류비는 2,059원으로 매년 꾸준히 증가, 승용차 통행량은 감소추세

2012년 서울시 보통휘발유 평균 판매가격은 2,058.96원으로 1997년에 비해 145% 증가하였다. 서울시 관련 승용차 통행량은 2010년 7,502천 통행으로 1996년에 비해 9.85% 증가하였으나 2006년부터는 감소하는 추세이다.

남산 1, 3호 터널 혼잡통행료로 인한 통행 감소 효과는 점차 줄어들고 있음

2012년 서울시 남산 1, 3호 터널 통행량은 22,093천 대/년이며 1997년과 통행량 차이가 거의 없다. 통행량의 변화가 거의 없는 것을 보면 혼잡통행료로 인한 통행 감소 효과는 점차 줄어들고 있다고 판단할 수 있는데, 이는 혼잡통행료가 첨두·비첨두의 구분이 없고 시행 후 한번도 오른 적이 없는데다 2003년 경차, 2004년 승용차 요일제 참여 차량 등 할인 혜택은 늘었기 때문으로 보인다.

서울시 승용차 요일제 참여 차량 수는 1,086천 대로 전체 대상차량의 44.4%가 참여

2013년 현재 법인차량 포함 승용차 요일제 참여대상 차량 수는 1,086천 대로 2006년 이후 꾸준히 증가하고 있으며, 참여율은 44.4%로 집계되었다. 승용차 부문 기업체 교통수요관리 참여 현황을 보면 요일제를 시행하는 기업체가 가장 많으며 2011년 847개소가 참여하는 것으로 집계되었다.

4.2 택시

2012년 서울시 택시면허대수는 법인택시 22,824대, 개인택시 49,424대로 2007년부터 감소추세

서울시 택시면허대수는 2012년 72,248대이며 2007년부터 감소추세를 보인다. 법인택시와 개인택시 구성비는 32:68 정도로 개인택시가 더 많은 비중을 차지하고 있다.

서울시 법인택시 최근 3년간 평균 운송수입금은 전일 기준 313,485원, 시간당 평균 운송수입금은 14,537원

서울시 법인택시의 시간당 운송수입금은 2013년 14,389원으로 3년 동안 324원 감소하였으며, 근무시간은 증가한 반면 운송수입금은 줄어드는 것으로 분석되었다.

2011년 서울시 택시불편 신고건수는 83,574건, 승차거부 신고건수는 30,936건으로 해마다 증가

2011년 서울시 택시불편 신고건수는 83,574건으로 4년 동안 4만 5천 건가량 증가하였으며, 택시 승차거부 신고건수는 30,936건으로 2008년부터 1만 6천 건가량 증가하였다. 택시 관련 신고 건수의 절대량은 해마다 증가하였지만 증가폭은 감소하고 있는 추세이다.

4.3 주차

서울시 자동차 등록대수는 2,969천 대로 2011년부터 감소 추세

2012년 서울시 자동차 등록대수(2륜차 제외)는 2,969천 대로 2003년부터 2010년까지는 꾸준히 증가하였지만 2011년부터는 다시 감소하였다. 승용차와 2륜차 등록대수는 해마다 증가하고 있는 반면, 승합차와 화물차 등록대수는 해마다 감소하고 있다.

2012년 서울시 주택가 주차장 확보율은 99.1%, 부설 주차장 개소 수는 꾸준히 증가

서울시 주택가 주차장 확보율은 2003년 81.7%에서 매년 증가하여 2012년 99.1%에 다다랐다. 노상 주차장은 12,533개소, 노외 주차장은 2,538개소, 부설 주차장은 340,141개소로 집계되었으며, 노상·노외 주차장의 개소 수가 감소추세를 보이는 반면 건물 내에 주차장이 있는 부설 주차장 개소 수는 꾸준히 증가하고 있는 것으로 나타났다.

서울시 노상, 노외 주차장의 5분당 주차요금은 각각 500원, 400원(1급지 기준)이며 평균 월 주차요금은 25만 원

서울시는 2012년 11월부터 공영주차장 요금을 5분 단위로 변경(기존 10분 단위)하였으며 노상 주차장 1급지의 경우 5분당 500원, 노외 주차장은 5분당 400원을 지불하고 있다. 평균 월 주차요금은 25만 원으로 세계 주요도시 월 주차요금과 비교하면 매우 저렴한 것으로 분석되었다.