

IV.

녹색교통

1 보행	1.1 보도연장 및 면적 1.2 도로횡단시설 1.3 도보통행의 통행목적 분포 1.4 보행자사고
2 자전거	2.1 자전거도로 연장 및 주차시설 2.2 자전거도로율 2.3 자전거통행의 통행목적 분포
3 녹색교통 부문 요약	3.1 보행 3.2 자전거

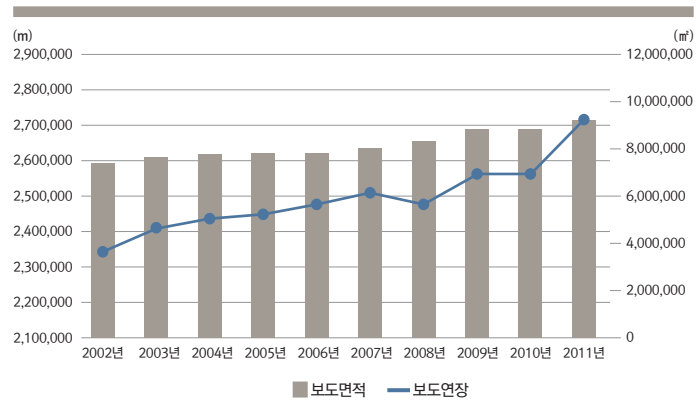
1. 보행

1.1 보도연장 및 면적

서울시 보도연장은 2011년 2,789km, 보도면적은 10,249,537㎡로 매년 꾸준히 증가

서울시 보도연장은 2011년 2,788,619m로 2002년보다 413,860m 증가하였다. 보도면적은 2011년 10,249,537㎡로 2002년보다 2,087,520㎡ 증가하였다. 2000년 이후 보도 공사는 많이 줄었으나 2008년 대규모의 보도 정비를 하면서 큰 폭으로 증가한 이후, 점차 감소하는 추세이다.

그림 4-1 보도연장 및 면적 변화 추이



자료 : 서울시 내부자료

표 4-1 보도연장 및 면적 (단위 : m, ㎡)

구분	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년	연평균 증가율
보도연장	2,374,759	2,445,977	2,474,215	2,488,494	2,509,743	2,557,277	2,506,588	2,609,103	2,609,103	2,788,619	1.80%
보도면적	8,162,017	8,459,892	8,517,595	8,549,779	8,590,409	8,866,726	9,184,148	9,619,433	9,619,433	10,249,537	2.56%

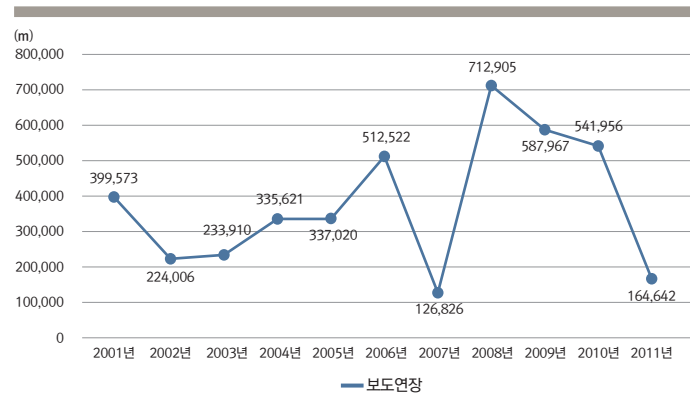
자료 : 서울시 내부자료

표 4-2 시공연도별 보도연장 및 면적 현황 (단위 : m, ㎡)

구분	2001년	2002년	2003년	2004년	2005년	2006년	2007년	2008년	2009년	2010년	2011년
보도연장	98,918	58,190	58,333	93,220	82,899	118,058	33,997	160,084	133,446	121,887	42,809
보도면적	399,573	224,006	233,910	335,621	337,020	512,522	126,826	712,905	587,967	541,956	164,642

자료 : 서울시 내부자료

그림 4-2 시공연도별 보도면적 변화 추이



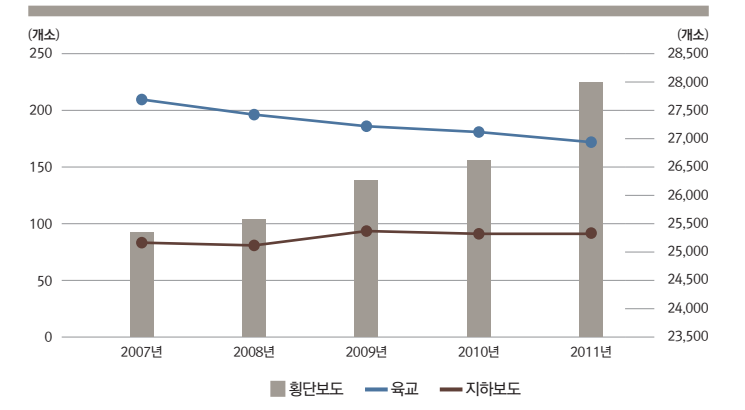
자료 : 서울시 내부자료

1.2 도로횡단시설

서울시 횡단보도 수는 2011년 28,004개, 일반도로 1km당 횡단보도 수는 3.51개

2011년 서울시의 횡단보도는 28,004개이며 일반도로 연장 1km당 횡단보도 수는 3.51개로 서울시 횡단보도의 평균 간격은 약 285m로 추정 된다.

그림 4-3 도로횡단시설 수 변화 추이



주 : 횡단보도 수는 오른쪽 보조축 단위 사용

자료 : 서울통계 (<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

표 4-3 횡단보도 현황

연도	횡단보도 수	일반도로 1km당 횡단보도 수
2007년	25,275개	3.20개
2008년	25,590개	3.23개
2009년	26,273개	3.31개
2010년	26,695개	3.35개
2011년	28,004개	3.51개

자료 : 서울통계 (<http://www.stat.seoul.go.kr/>)

표 4-4 도로횡단시설 현황

연도	육교			지하보도		
	개소	연장(m)	면적(㎡)	개소	연장(m)	면적(㎡)
2007년	206	7,963.8	50,797.9	81	4,608.0	46,714.7
2008년	198	7,703.2	49,863.8	79	4,540.2	46,088.9
2009년	187	7,675.0	48,418.0	91	4,930.0	47,062.0
2010년	180	7,612.0	47,161.0	87	4,822.0	47,655.0
2011년	169	7,360.0	45,266.0	88	4,982.0	47,890.0
연평균 증감률	-4.83%	-1.95%	-2.84%	2.09%	1.97%	0.62%

자료 : 서울특별시, 서울시 통계연보, 2012

1.3 도보통행의 통행목적 분포

2010년 서울시 도보통행의 귀가 제외 통행목적 순위는 친교·여가·개인용무(29.1%), 등교(27.9%) 순

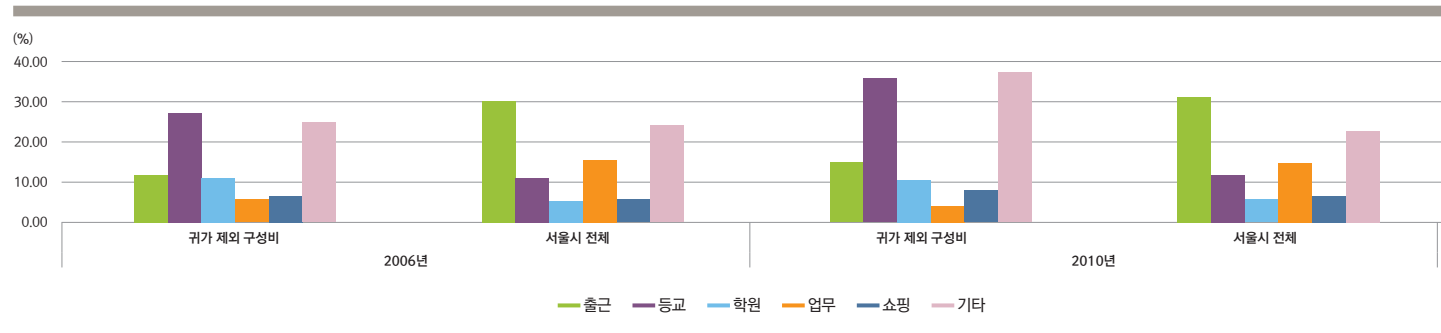
도보통행은 단일수단통행과 복합수단통행으로 구분되며, 접근수단으로 서의 도보를 제외하고 분석하기 위하여 단일수단통행을 이용하여 통행 목적별 분포비를 산정하였다. 귀가 통행을 제외한 경우, 기종점이 근거리인 등교(27.9%) 및 기타 통행(29.1%)의 구성비가 높고, 업무(4.9%) 및 쇼핑 통행(9.6%)의 구성비는 낮은 것으로 나타났으며, 2006년과 2010년의 구성비는 변화가 거의 없었다.

학생 관련 통행(등교 + 학원)은 도보통행의 39.5%를 차지
학생신분이 아닌 사람의 학원 통행이 소수 있으나 등교와 학원을 합한 학생 관련 통행이 귀가 제외 시 도보통행의 약 40%를 차지하고 있는 것으로 나타났다.

서울시 도보통행 중 출근 목적통행의 구성비는 16.8%로 서울시 전체 출근 통행 구성비의 절반 수준

2010년 서울시 도보통행의 출근 목적 통행의 구성비는 16.8%로, 이는 서울시 전체 평균 구성비 32.3%의 절반 수준으로 분석되었다.

그림 4-4 도보통행의 통행목적 분포



자료 : 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 4-5 도보통행의 통행목적 분포

구분	2006년				2010년			
	통행량	구성비	귀가 제외 구성비	서울시 전체	통행량	구성비	귀가 제외 구성비	서울시 전체
귀가	2,229,676	40.8%	-	-	2,659,843	45.2%	-	-
출근	453,917	8.3%	14.0%	31.1%	540,496	9.2%	16.8%	32.3%
등교	941,769	17.3%	29.2%	12.2%	899,399	15.3%	27.9%	13.2%
학원	423,361	7.8%	13.1%	6.7%	375,109	6.4%	11.6%	6.2%
업무	238,277	4.4%	7.4%	17.8%	158,717	2.7%	4.9%	17.1%
쇼핑	312,452	5.7%	9.7%	6.7%	310,861	5.3%	9.6%	6.6%
기타	858,338	15.7%	26.6%	25.5%	939,192	16.0%	29.1%	24.6%
합계	5,457,790	100.0%	-	-	5,883,618	100.0%	-	-
귀가 제외한 합계	3,228,114	-	100.0%	100.0%	3,223,775	-	100.0%	100.0%

주 : 분석대상 도보통행은 단일수단 도보통행으로 하며 통행량은 서울시 발생기준

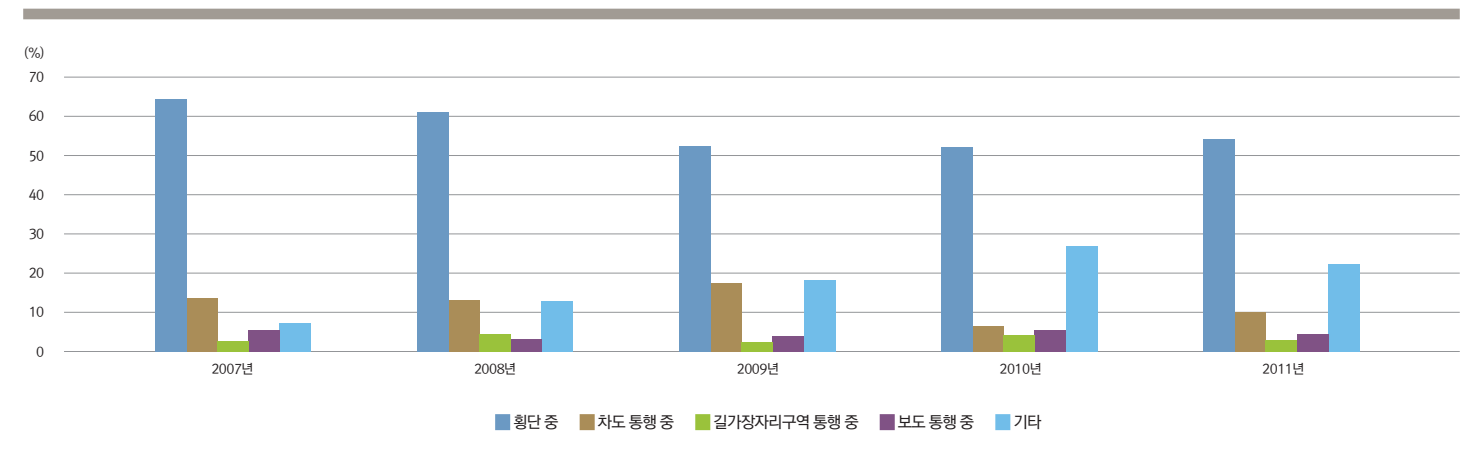
자료 : 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

1.4 보행자사고

2011년 보행자 교통사고 사망자 수는 246명, 이 중 횡단 중 보행자 교통사고가 절반 이상 차지

서울시 전체 보행자 교통사고 사망자 수는 2011년 246명으로 2007년 보다 27명 증가(12.3%)한 것으로 집계되었다. 2011년 보행자 사망자 수에서 가장 높은 비중을 차지하는 사고 유형은 횡단 중에 일어나는 사고이며 전체 사고 유형의 56.5%를 차지하고 있다. 이는 전체 보행자 교통사고 사망자 수에서 절반 이상을 차지하는 수치로 여전히 보행자 횡단에 위험요인이 많다고 판단된다.

그림 4-5 유형별 보행자 사망자 수 비율 변화 추이



자료 : 도로교통공단, 교통사고 통계(<http://www.taas.koroad.or.kr/>)

표 4-6 보행자 교통사고 사망자 수 현황 (단위: 건, %)

지역	연도	2007년		2008년		2009년		2010년		2011년	
		건수	%	건수	%	건수	%	건수	%	건수	%
서울시	계	219	100.00	256	100.00	241	100.00	223	100.00	246	100.00
	횡단 중	145	66.21	161	62.89	130	53.94	121	54.26	139	56.50
	차도 통행 중	32	14.61	37	14.45	47	19.50	17	7.62	27	10.98
	길가장자리 구역 통행 중	7	3.20	12	4.69	6	2.49	9	4.04	7	2.85
	보도 통행 중	15	6.85	9	3.52	10	4.15	12	5.38	11	4.47
	기타	20	9.13	37	14.45	48	19.92	64	28.70	62	25.20

자료 : 도로교통공단, 교통사고 통계(<http://www.taas.koroad.or.kr/>)

2. 자전거

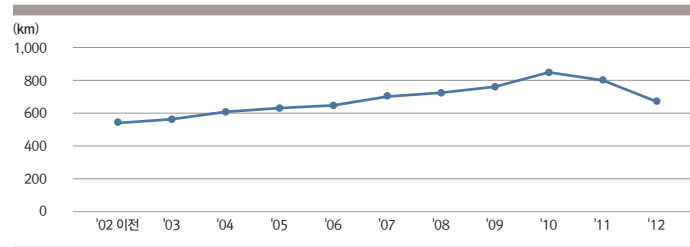
2.1 자전거도로 연장 및 주차시설

2012년 서울시 자전거도로 총연장은 674km, 자전거 거치대는 121,092대로 꾸준히 증가

서울시 자전거도로 연장은 2012년 674km로 꾸준히 증가하고 있는 추세이며, 자전거 거치대 수는 121,092대로 2002년 이전 거치대 수인 41,511대에 비해 79,581대(192%) 증가하였다. 2010년 대비 2011년도 자전거

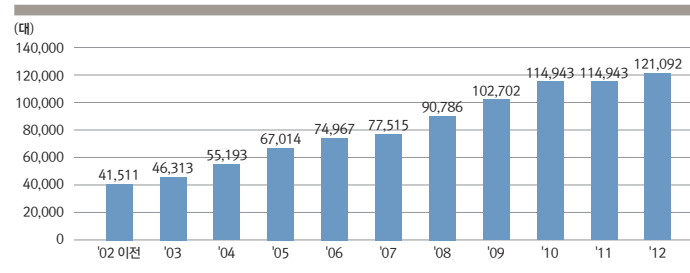
도로는 한강 자전거도로 철거·개선사업과 도로 르네상스 사업, 보행자 겸용 도로 개선사업으로 연장이 40.5km 줄었다. 또한 일부 자치구에서 1개 노선에 양측 일방향으로 설치된 자전거도로 연장을 각 편측별로 따로 연장을 계산하는 등 자치구별 통계자료 기준이 달라 통계 값이 이중으로 관리되어, 통계자료 작성기준을 마련하고 일제 정비를 시행하여 연장이 감소된 것으로 조사되었다.

그림 4-6 자전거도로 연장 변화 추이



자료 : 서울시 내부자료

그림 4-7 자전거 거치대 개수 변화 추이



자료 : 서울시 내부자료

표 4-7 자전거 연장 및 주차시설 현황

구분	'02 이전	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12
자전거도로(km)	554	586	616	629	649	715	729	766	845	804	674
자전거 거치대(대)	41,511	46,313	55,193	67,014	74,967	77,515	90,786	102,702	114,943	114,943	121,092

자료 : 서울특별시, 서울통계연보, 2012

표 4-8 자전거 주차장 설치 현황

자치구명	위치	주차대수	시행일시	면적(㎡)	시설방식	구조
구로구	신도림역 동측(구로3-55)	430	2008.05	260.0	자주식 2단 주차	철골조
영등포구	영등포구청 내	80	2008.05	80.0	무인자동배열식	철골조
강북구	강북 수유3동(229-29)	750	2009.12	862.0	자주식 주차	철골조
영등포구	영등포역 동측	162	2010.01	17.5	승강회전식 9단 주차	철골조
구로구	개봉역 북측 청실아파트 앞	130	2010.12	181.8	자주식 주차	철골조
양천구	신목동역 주변	230	2010.12	408.1	자주식 2단 주차	철골조
은평구	응암역	166	2012.01	355	자주식 2단 주차	철골조
동작구	신대방역	112	2012.04	112	기계식 2단 주차	철골조
관악구	신림역 서측 봉림교 가로공원	130	2012.01	134.4	자주식 2단 주차	철골조

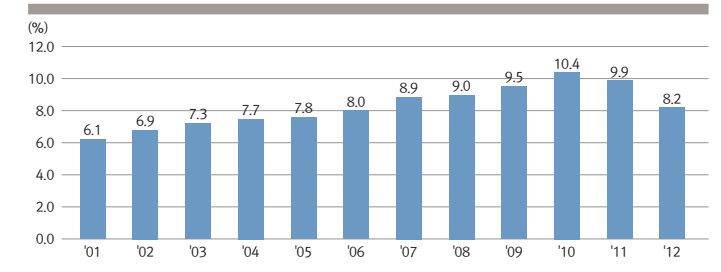
자료 : 서울시 내부자료

2.2 자전거도로율

서울시 자전거도로율은 8.2%(2012년)

도로 연장 대비 자전거도로 연장을 자전거도로율이라 한다. 자전거도로는 자전거 이용자의 편의를 도모하고 환경친화적인 도시기반을 마련하는 데 일조하고 있는데, 2012년 서울시 자전거도로율은 8.2%이다.

그림 4-8 자전거도로율 변화 추이



자료 : 서울시 내부자료

표 4-9 자전거도로율 (단위 : km, %)

연도	서울시 자전거도로 연장	서울시 도로 연장	자전거도로율
2001년	482	7,935	6.1
2002년	554	7,973	6.9
2003년	586	7,988	7.3
2004년	616	8,011	7.7
2005년	629	8,046	7.8
2006년	649	8,067	8.0
2007년	715	8,078	8.9
2008년	729	8,093	9.0
2009년	766	8,102	9.5
2010년	845	8,142	10.4
2011년	804	8,148	9.9
2012년	674	8,174	8.2

자료 : 서울시 내부자료

표 4-10 자전거도로 설치 현황

구분	구 간(노선)	연 장(km)	비고	
도로변	총 계	290	674.4	
	소 계	254	429.9	
	자전거전용도로	-	62.1	
	자전거전용차로	-	55.8	
	자전거보행자겸용도로	-	312	
기타	소 계	36	244.5	
	한강, 지천	31	232	한강사업본부, 하천관리과 등
	공원	2	8.8	푸른도시사업소 등
교량	3	3.7	도로사업소 교량관리과 등	

자료 : 서울시 내부자료

2.3 자전거통행의 통행목적 분포

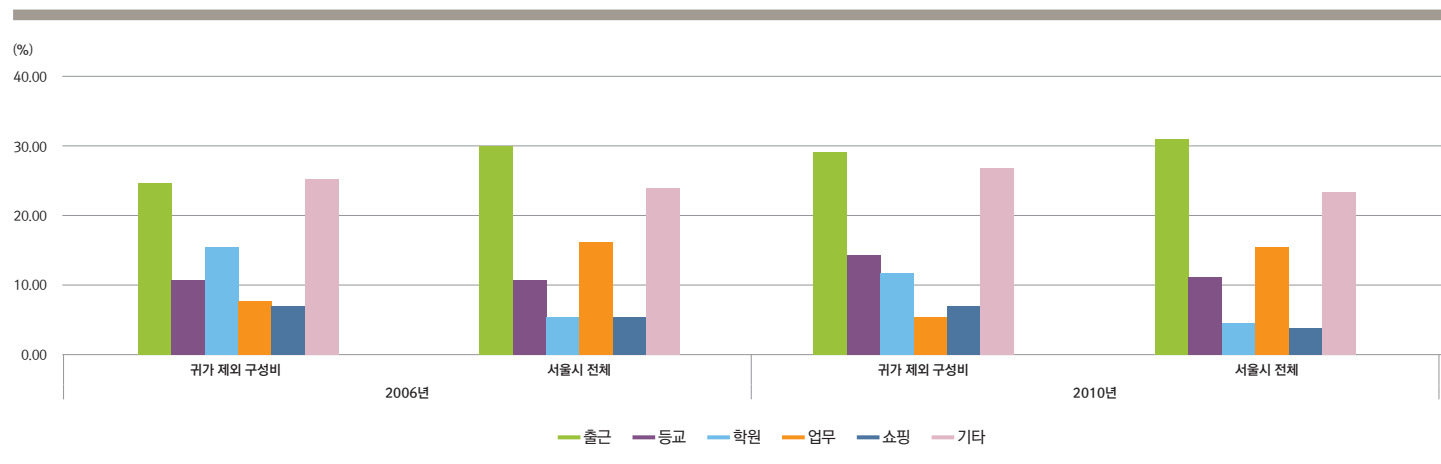
2010년 서울시 자전거통행의 귀가 제외 통행목적 순위는 출근(29.8%), 친교·여가·개인용무(28.3%) 순

자전거통행은 단일수단통행과 복합수단통행으로 구분되며, 접근수단으로 서의 자전거를 제외하고 분석하기 위하여 단일수단통행을 이용하여 통행 목적별 분포비를 산정한다. 자전거통행은 도보통행과 마찬가지로 통행 거리에 어느 정도 제한이 있을 수밖에 없기 때문에 통행의 기종점이 근거리인 등교(15.7%) 및 기타(28.3%), 출근 통행(29.8%)의 구성비가 높으며, 반면 업무(5.6%) 및 쇼핑 통행(7.7%)의 구성비는 낮은 것으로 나타났다.

서울시 자전거통행 중 출근 목적통행의 구성비는 29.8%로 서울시 전체 출근 통행 구성비 32.3%와 유사

출근 목적 통행의 구성비는 29.8%로 서울시 전체 32.3%와 유사한 구성비를 나타내고 있다.

그림 4-9 자전거통행의 통행목적 분포



자료 : 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

표 4-11 자전거통행의 통행목적 분포

구분	2006년				2010년			
	통행량	구성비	귀가 제외 구성비	서울시 전체	통행량	구성비	귀가 제외 구성비	서울시 전체
귀가	148,303	41.1%	-	-	219,006	45.1%	-	-
출근	55,556	15.4%	26.1%	31.1%	79,250	16.3%	29.8%	32.3%
등교	27,828	7.7%	13.1%	12.2%	41,778	8.6%	15.7%	13.2%
학원	37,390	10.4%	17.6%	6.7%	34,493	7.1%	13.0%	6.2%
업무	18,528	5.1%	8.7%	17.8%	14,877	3.1%	5.6%	17.1%
쇼핑	16,073	4.4%	7.6%	6.7%	20,514	4.2%	7.7%	6.6%
기타	57,310	15.9%	26.9%	25.5%	75,270	15.5%	28.3%	24.6%
합계	360,988	100.0%	-	-	485,188	100.0%	-	-
귀가 제외한 소계	212,685	-	100.0%	100.0%	266,182	-	100.0%	100.0%

주 : 분석대상 자전거통행은 단일수단 자전거통행으로 하며 통행량은 서울시 발생기준

자료 : 수도권교통본부, 2006 수도권 가구통행실태조사, 2007, 수도권교통본부, 여객 기종점통행량(O/D) 전수화 및 장래수요예측 공동조사, 2012

3. 녹색교통 부문 요약

3.1 보행

서울시 보도연장은 2011년 2,789km, 보도면적은 10,249,537㎡로 매년 꾸준히 증가

서울시 보도연장은 2011년 2,788,619m로 2002년보다 413,860m 증가하였으며, 보도면적은 2011년 10,249,537㎡로 2002년보다 2,087,520㎡ 증가하였다. 2000년 이후 보도 공사는 많이 줄었으나 2008년 대규모의 보도 정비를 하면서 큰 폭으로 증가한 이후, 점차 감소하는 추세이다.

학생 관련 통행(등교 + 학원)은 도보통행의 39.5%를 차지, 출근 목적통행의 구성비는 16.8%

등교와 학원을 합한 학생 관련 통행이 귀가 제외 시 도보통행의 약 40%를 차지하고 있는 것으로 나타났다. 서울시 도보통행 중 출근 목적 통행의 구성비는 16.8%이며 서울시 전체 평균 구성비 32.3%의 절반 수준으로 분석되었다.

2011년 보행자 교통사고 사망자 수는 246명, 이 중 횡단 중 보행자 교통사고가 절반 이상 차지

서울시 전체 보행자 교통사고 사망자 수는 2011년 246명으로 2007년보다 27명 증가한 것으로 집계되었다. 보행자 교통사고 사망자 수에서 가장 높은 비중을 차지하는 사고 유형은 횡단 중에 일어나는 사고이며 전체 사고 유형의 56.5%를 차지하고 있다.

3.2 자전거

2012년 서울시 자전거도로 총연장은 674km, 자전거 거치대는 121,092대로 꾸준히 증가

서울시 자전거도로 연장은 2012년 674km로 꾸준히 증가하고 있는 추세이며, 자전거 거치대 수는 121,092대로 2002년 이전 거치대 수인 41,511대에 비해 79,581대(192%) 증가하였다. 2010년 대비 2011년도 자전거도로는 한강 자전거도로 철거·개선사업과 도로 르네상스 사업, 보행자 겸용도로 개선사업으로 연장이 40.5km 줄었다.

2010년 서울시 자전거통행의 귀가 제외 통행목적 순위는 출근(29.8%), 친교·여가·개인용무(28.3%) 순

자전거통행은 단일수단통행을 이용하여 통행목적별 분포비를 산정하며, 통행거리에 어느 정도 제한이 있을 수밖에 없기 때문에 통행의 기종점이 근거리인 등교(15.7%) 및 기타(28.3%), 출근 통행(29.8%)의 구성비가 높으며, 반면 업무(5.6%) 및 쇼핑 통행(7.7%)의 구성비는 낮은 것으로 나타났다.