

〈서울연구원 제공 OD〉

- 전수화 보고서 일러두기의 자료1(화물보정X), 자료2(화물보정O) 2가지 버전 모두 공개함
- KTDB에서 제공되는 OD를 제외한 기준연도 목적 OD, 수단 OD를 제공함
- 목적 OD, 수단 OD는 제로셀 보정을 적용하지 않은 자료임

구 분		기준년도 (2016년)	장래년도 (2020~2045)	시간대구분
KTDB 제공	목적별 OD	PA기준 (8개 목적)	(8개 목적)	AM(7~9시) 전일 PM(18~20시)
	수단별 OD	주수단 OD	(9개 수단)	
		목적별주수단 OD	(4개 목적×9개 수단)	
		접근수단 OD	(4개 목적×2개 수단)	
서울연 제공	목적 OD	(12개 목적)	X	AM(7~9시) 전일 PM(18~20시)
	수단 OD	(21개 수단)	X	

〈전수화 보고서 - 일러두기〉

[6] 통행지표 사용기준 구분

- 시도별로 사용하는 통행지표 사용기준이 다르기 때문에 다음의 표를 참고바람

구분		지하철 환승		
		조사기준 (A)	환승 미포함 (A에서 환승제거)	환승 포함 (환승계수로 추정)
화물차량 O/D	자료1. 여객수송 화물차량O/D만 포함	경기도 지표 수도권 지표 장래수요예측		
	자료2. 여객수송 화물차량O/D + 화물수송 화물차량O/D		서울시 지표 인천시 지표	서울시 지표 인천시 지표

[8] 기준연도 전수화 O/D의 Zero Cell 처리

- Zero Cell 보정방법
 - 대상통행: 4개 목적(HBW, HBS, HBO, NHB) O/D
 - 목적통행분포: 분포 Model 및 전수화 O/D를 조합하여 목적별 분포량 생성
 - 주수단 통행량: 전수화 O/D의 목적별 주수단 분담률을 적용
 - 전수화 O/D와의 통행량 일치: 소존별 생성/유인량, 증존간 통행량, 수도권 총 통행량
- 적용
 - 장래예측시 기준(기준년도) O/D로 사용
 - 기준년도 및 장래년도의 통행배정 O/D